沖縄トラック情報

11
November 2026
no.434

公益社団法人
沖縄県トラック協会

毎月10日発行



石垣市川平湾

1 2026トラックフェスティバルを開催
3 絵画コンクール表彰式開催!!
4 第31回 沖縄県フォークリフト運転競技大会の開催
5 第58回 全国トラックドライバー・コンテストを開催!
7 第31回『全国トラック運送事業者大会』(福山市)開催!!
9 テールゲートリフター特別教育に係る「インストラクター養成講座」を開催!
災害事例から学ぶ陸運業の労働災害防止対策セミナーを開催!
10 令和8年度 健康管理セミナー「トラック運送事業者が押さえておきたい健康管理の手法と健康経営」
11 令和8年度 労働セミナーの開催について
12 「自家用自動車を使用する者による道路運送法または貨物自動車運送事業違反行為に対する行政処分基準について」の一部改正について
13 労働災害防止対策に関するアンケート調査への御協力について
14 特殊車両通行許可制度への申請はお早めに
15 防ごう 大型車の車輪脱落事故
17 令和8年度沖縄県最低賃金は『時間額1,086円』
18 令和8年「秋の全国交通安全運動」那覇地区交通安全協会開始式
協会日誌(行事予定)
会員だより
裏表紙 エコドライブ

【ホームページ】https://okitora.or.jp 【Eメール】ota@okitora.or.jp

「トラックの日」記念イベント

2026トラックフェスティバルを開催

10月17日(土)に九州沖縄トラック研修会館においてトラックの日記念イベント「トラックフェスティバル」を開催しました。

働く車両の展示及び乗車体験、運転シミュレーション体験、こども免許証作成やドローンシミュレーション体験等の体験型のイベントを実施し、約1500名の多くの方々にご来場いただきました。今年の乗車体験では従来のトラクタや冷凍車体験に加え、ポンプ車、ミキサー車、キャリアカー、フォークリフトなどの働く車が大集合しました。また、絵画コンクール表彰式も行われ、離島を含めた22校の児童から応募のあった958点の作品の中から厳正なる審査で選ばれた54名の児童に対し、新城会長より表彰状の授与が行われました。

イベントを開催するにあたり関係機関のご協力をはじめ、会員及び地域の皆様など多数の方々にご参加いただき、誠にありがとうございました。



大型車両乗車体験



キャリアカー



冷凍車乗車体験



フォークリフト



ポンプ車



ミキサー車



パトカー


白バイ


消防車


ナスバちゃん


こども免許証・ビーズストラップ



運転シミュレーション



反射速度測定




抽選会


ドローンシミュレーション


衝突衝撃体験


はりゅう君

「トラックの日」記念イベント

絵画コンクール表彰式開催!!

10月17日(土)、九州沖縄トラック研修会館において「トラックの日」絵画コンクールの表彰式を開催しました。離島含め22校の児童から958点の応募作品が寄せられました。厳正な審査の結果、54点（最優秀グランプリ１点、最優秀賞２点、金賞６点、銀賞15点、入選30点）が入賞し、表彰されました。また、式場入口に展示された受賞作品をご本人やご家族を始め、数多くの来場者が鑑賞しました。





「トラックの日」絵画コンクール表彰式



最優秀グランプリ
安慶田小学校２年　目取眞　貴晴さん



最優秀賞（トラックとくらし部門）
安謝小学校４年　眞喜志 心美さん



最優秀賞（飲酒運転根絶部門）
曙小学校６年　真喜志 結菜さん

第31回 沖縄県フォークリフト運転競技大会の開催

■主催：陸上貨物運送事業労働災害防止協会沖縄県支部

■後援：沖縄労働局・陸上貨物運送事業労働災害防止協会

令和８年度第31回沖縄県フォークリフト運転競技大会が９月26日(土)に九州沖縄トラック研修会館において開催され、９事業者から一般の部に16名、女性の部に１名が参加し、学科競技、作業開始前点検、運転競技に取り組み、日頃の運転知識と技能を競い合いました。

３競技の総合得点による結果、一般の部で仲間守氏(㈱りゅうせき)、女性の部で嘉手苅めぐみ氏(㈱りゅうせき)が優勝し、11月28日(土)から愛知県で開催される全国大会への出場が決まりました。

なお、入賞者は下記のとおりです。

【一般の部上位入賞者】

順位	選手名	所属会社
1	仲　間　　守	(株)りゅうせき 八重山物流センター
2	神　田　一　成	(株)沖食商事
3	宮　城　晋之介	りゅうきゅう 低温流通(株)

【女性の部上位入賞者】

順位	選手名	所属会社
1	嘉手苅　めぐみ	(株)りゅうせき 中部物流センター



【一般の部】
神田 一成（左）・仲間 守（中央）・宮城 晋之介（右）
準優勝　優勝　第３位



【女性の部】
嘉手苅 めぐみ
優勝



作業開始前点検競技



運転競技

第58回 全国トラックドライバー・コンテストを開催!

全日本トラック協会主催による第58回全国トラックドライバー・コンテストが下記のとおり開催されました。

各都道府県予選大会を勝ち抜いてきた140名（うち女性23名）のドライバーが参加した本大会には、沖縄県から４名（うち女性１名）が参加しました。残念ながら上位入賞とはなりませんでしたが、県代表にふさわしい見事な健闘ぶりでした。

出場されました選手及び所属会社につきましては、沖縄県代表としての誇りを持ち、忙しい日々の業務の合間を縫って事前練習から本大会に向けて取り組んでいただきましたことに対し、深く敬意を表します。

関係者の皆様、ご協力いただき誠にありがとうございました。

■日 程

(1) 10月24日(土)　実科競技（運転技能・点検)、学科競技
(2) 10月25日(日)　実科競技（運転技能）
(3) 10月26日(月)　表彰式

■会 場

実科・学科競技会場：茨城県ひたちなか市
自動車安全運転センター中央研修所

表 彰 式 会 場：第一ホテル東京　５階（ラ・ローズ）

■出場者(沖縄県) 4名

部　門	選　手　名	会　　社　　名	営 業 所
４トン	真玉橋　長　人	株式会社沖食商事	本社営業所
11 トン	赤　木　幸　二	株式会社りゅうせき 輸送事業部	浦添物流センター
トレーラ	玉　城　良　彬	株式会社小禄運輸	豊見城営業所
女　性	照　屋　江里子	株式会社りゅうせき 輸送事業部	中部物流センター



開会式会場前にて集合写真
（左から赤木選手、玉城選手、照屋選手、真玉橋選手）



日常点検（真玉橋選手）



前進スラローム（赤木選手）



車庫入れ（玉城選手）



S 字後退（照屋選手）



表彰式会場にて集合写真
（左から玉城選手、照屋選手、赤木選手、真玉橋選手）

第31回『全国トラック運送事業者大会』(福山市)開催!!

10月15日(木)、午後１時30分から第31回全国トラック運送事業者大会が、福山市の「ふくやま芸術文化ホール　リーデンローズ」で開催された。

全国から約1,100名の事業者が集結し、当協会から16名が参加した。大会は冒頭の全体会議に続き講演会と記念講演が行われ、講演会では「サイバー空間の脅威情勢と対策について～官民学連携の現場から～」と題し日本サイバー犯罪対策センターの櫻澤健一氏が講演。また、記念講演会では「日本経済の現状とこれから」と題し、数量政策学者の高橋洋一氏が講演を行った。

再開した全体会議の後、大会決議の採択、広島県知事等の来賓挨拶が行われ、来年の第32回大会は東北ブロック（青森市）で開催されることから、東北トラック協会の庄子清一会長が招聘の挨拶を行った。最後にガンバローコールで大会を終了した。



主催者挨拶



開催地ブロック協会長挨拶



大会の様子





懇親会



参加者集合写真

決　議　（案）

私たちトラック運送事業者は、我が国の国民生活、産業活動を支えるライフラインであり、その高い機動性を活かして、近年多発する自然災害時には、被災地に向けた緊急・救援物資輸送を優先的かつ迅速に実施するなど、重要な使命を果たすべく、日夜懸命に努力している。

このようななか、「トラック適正化二法」の中でも業界の将来を大きく左右する「適正原価制度」及び「許可更新制度」がトラック運送業界の実情や経営環境を十分に踏まえた制度として整備されることが不可欠である。

我々は、物流全体の最適化に向け商慣行を見直し、社会との共生を図りながら、トラック運送業界の叡智と総力を結集して、「トラック事業における総合安全プラン二〇三〇」に基づく事故防止対策や将来の業界を担う人材確保対策など当面する諸課題に対応し、全力を傾注して邁進しなければならない。

このため、我々は本日、第三十一回全国トラック運送事業者大会の開催にあたり、本大会の総意をもって、以下のとおり決議する。

一、適正原価制度及び許可更新制度に適切な対応を図ろう
一、荷主への価格転嫁を図り適正な運賃及び料金の収受を実現しよう
一、交通事故防止、飲酒運転根絶及び労災事故防止を図ろう
一、燃料の安定的な確保に向けた環境整備等燃料対策を推進しよう
一、高速道路料金の値上げ阻止・割引拡充及び広域道路ネットワーク整備の実現を図ろう
一、ドライバーの人材確保及びマナーの向上を図ろう
一、運輸事業振興助成交付金を維持し有効活用を図ろう
一、適正化事業の推進により業界の健全化を図ろう

右、決議する。

令和八年十月十五日

第三十一回全国トラック運送事業者大会

テールゲートリフター特別教育に係る「インストラクター養成講座」を開催!

10月22日(木)に九州沖縄トラック研修会館において、陸災防沖縄県支部主催の標記講座を開催し、会員事業者等から33名が参加しました。

令和５年３月28日に労働安全衛生規則が一部改正され、令和６年２月１日より特別教育を受けた者だけがテールゲートリフターを使用して荷を積み卸す作業を行うことができることになるため、この改正に対応すべく開催いたしました。



講師　田畑安全管理士

災害事例から学ぶ陸運業の労働災害防止対策セミナーを開催!

10月23日(金)に九州沖縄トラック研修会館において標記セミナーが開催され、会員事業者から20名の参加がありました。

この研修は、陸運業において実際に発生した労働災害をもとに、その発生要因やメカニズム、そして具体的な再発防止に向けた作業手順の遵守や点検の重要性について学ぶことを目的として開催しました。セミナーでは陸災防安全管理士　田畑裕司氏が講師を務め、受講者には修了証が交付されました。

≪研修内容≫

- 労働災害の分析
- 災害発生のメカニズムと対策
- 関係法令
- 実際に発生した６つの災害事例



研修の様子

沖ト協発第１３０号
令和８年１０月２３日

会員事業者　各位

公益社団法人沖縄県トラック協会
会　長　　新　城　　英　一
（　公　印　省　略　）

令和８年度　健康管理セミナー
「トラック運送事業者が押さえておきたい健康管理の手法と健康経営」

平素は、当協会の業務運営に、格別のご理解、ご協力を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、この度、当協会では標記セミナーを開催することとなりました。

ドライバーに健康で長く働いてもらうためには、定期健康診断の結果からハイリスク者を見つけ、確実にフォローアップすることが重要です。このセミナーでは、改訂版「健康起因事故防止マニュアル」に基づき、トラック事業者がぜひ押さえておきたい健康管理の手法として「運輸ヘルスケアナビシステム®」を活用した健康診断結果のフォローアップの手法を学ぶとともに、全ト協の労働安全・災害防止委員会で取得を促進することとされた「健康経営優良法人認定制度」について、その効果と取得のために必要な具体的な内容に踏み込んで解説します。

また、「熱中症対策」、「ストレスチェック」、「治療と就業の両立支援指針」についても解説します。

加えて、誰でも加齢していくという視点から、元気で長く働ける従業員を育てていくため、厚生労働省「高年齢者の労働災害防止のための指針」等も踏まえた健康管理のポイントを解説します。

つきましては、ご多用の折りとは存じますが、是非ともご参加賜りますようお願いいたします。

記

１．日　　時　令和８年１２月１６日（水）　１３：３０～１６：００
２．場　　所　九州沖縄トラック研修会館　５階　第一研修室
３．講　　師　ＮＰＯ法人ヘルスケアネットワーク　保健師　池田　幸代　氏／保健師　安島　なつき　氏
４．内　　容
（１）健康経営について
・トラック運送事業者に健康経営がもたらす効果
・健康経営優良法人認定制度の取得に向けて
（２）押さえておきたい健康管理の手法
・健康診断そして安全配慮措置、治療と就業の両立支援、ストレスチェック、熱中症対策
・事例から学ぶ健康管理
（３）加齢に向き合う従業員に必要な健康管理
・高齢及び加齢に向き合う年代の従業員の健康管理
・加齢に伴う心身の変化（眼、耳、認知、身体機能）、雇用延長の際のポイント解説
５．対 象 者　経営者、管理者、総務担当者等
６．募集人数　定員６０名（申込期限：11 月 30 日(月)まで　※定員になり次第締め切ります）
７．申込方法　申込フォームの URL 又は QR コードよりお申込ください。
【申込フォーム】https://forms.gle/hhxy4CxHFqfrSeht8
８．主　　催　（公社）全日本トラック協会、（公社）沖縄県トラック協会
９．そ の 他　本セミナーは、Ｇマーク取得申請の加点対象です。

＜お問い合わせ先＞（公社）沖縄県トラック協会　適正化事業課　098-863-0280

沖ト協発第 131 号
令和 8 年 10 月 26 日

会員事業者　各位

公益社団法人沖縄県トラック協会
会 長　　新 城　　英 一
（ 公 印 省 略 ）

令和 8 年度労働セミナーの開催について

拝啓　時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、当協会の業務運営に格別のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、トラック運送業界では、ドライバー不足の深刻化や運転者の高齢化に加え、時間外労働の上限規制への対応など、事業を取り巻く環境が大きく変化しています。

こうした中、安定した輸送体制を維持していくためには、人材の確保・定着を図るとともに、女性、高齢者、外国人など多様な人材が活躍できる職場環境の整備が重要な課題となっています。

本セミナーでは、人材採用の進め方、人材が定着する労働環境づくり、多様な人材の雇用促進、人材確保・定着に活用できる支援制度、ＡＩを活用した採用・労務管理などについて、先進事例を交えながら具体的に解説し、自社の取組に役立つ実践的な知識を習得していただくことを目的としています。

つきましては、ご多忙中とは存じますがご出席いただきますようお願い申し上げます。

敬具

記

1．開催日時：令和 8 年 12 月 23 日（水）13：30～16：00

2．開催場所：九州沖縄トラック研修会館 5 階　第 1 研修室（那覇市港町 2-5-23）

3．研修内容（予定）：（1）運転者人材等の採用
（2）人材が定着するための労働環境の整備
（3）人材確保・定着、働き方改革等に対する支援策
（4）人材採用、定着におけるＡＩ活用

4．対 象 者：経営者及び人事担当者　等

5．講　　師：株式会社コヤマ経営　代表取締役　小山 雅敬 氏

6．申込方法：申込フォームの URL 又は QR コードよりお申込ください。
URL：https://forms.gle/ULFLL5w1Qy4pUikN9

7．申込期限：令和 8 年 12 月 4 日（金）

＜本件に対する問い合わせ先＞
（公社）沖縄県トラック協会　適正化事業課　TEL：098-863-0280

沖ト協発第 129 号
令和 8 年 10 月 22 日

会員事業者　各位

公益社団法人沖縄県トラック協会
会 長　　新 城　　英 一
（ 公 印 省 略 ）

「自家用自動車を使用する者による道路運送法または貨物自動車運送事業違反行為に対する行政処分基準について」の一部改正について

平素は、当協会の業務運営にご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、標記について、無許可での貨物自動車運送事業（白トラ）行為への対策を強化するため、自家用自動車を使用する者による道路運送法又は貨物自動車運送事業法に係る車両の使用制限又は禁止の行政処分の処分量定の引上げ等に関し、国土交通省物流・自動車局旅客課長、貨物流通事業課長、総合政策局モビリティサービス推進課長の連名により、一部改正についての通達が発出され、令和 8 年 10 月 1 日付けで施行されることとなりました。

つきましては、別添内容をご確認いただきますようお願いいたします。

記

1．主な改正内容

自家用自動車の使用の制限又は禁止に関する処分量定の引上げ

貨物自動車運送事業法第 3 条等違反	初違反	60 日→120 日
	再違反	120 日→180 日

※詳しい改正内容については、下記全ト協ホームページよりご確認ください。
URL：https://jta.or.jp/news/20261005law.html

＜お問い合わせ先＞
（公社）沖縄県トラック協会　適正化事業課　TEL：098-863-0280

沖労基発 1022 第２号
令和８年 10 月 22 日

関係団体の長　殿

沖縄労働局労働基準部長
（ 公 印 省 略 ）

労働災害防止対策に関するアンケート調査への御協力について

労働安全衛生行政の運営につきましては、日頃より格別の御協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、沖縄労働局では、令和５年３月に策定した「沖縄労働局第 14 次労働災害防止計画」（令和５年度から令和９年度）に基づき、各種労働災害防止対策を推進しております。

今般、同計画に基づく労働災害防止対策の取組状況（アウトプット指標）を把握するため、アンケート調査を実施することといたしました。

つきましては、貴団体傘下の事業場に対し、本調査の周知及び回答への協力依頼について御配慮いただきますようお願いいたします。

なお、本調査は匿名で実施するものであり、個別の事業場が特定される形で集計又は公表を行うことはありません。また、調査結果は集計の上、今後の行政施策及び支援策の検討に活用いたします。

記

１　調査対象
沖縄県内の事業場

２　回答方法
以下の URL 又は右記 QR コードから御回答ください。
https://forms.cloud.microsoft/r/YPh66gv9eW

３　回答期限
令和８年 11 月 30 日（月）

沖縄労働局第 14 次労働災害防止計画は
こちらの QR コードから確認できます⇒

担　当　沖縄労働局　労働基準部
健康安全課　上里
（℡ 098-868-4402）

（R８.７版）



特殊車両利用現場の元請け企業の皆様へ

特殊車両通行許可制度（※1）への申請はお早めに

工事現場への経路の特徴

○ラストマイルが電子化されていない
- 工事現場へのアクセス道路が電子化されていないことが多い

○敢えて裏道の経路などを選んでいる
- 細街路や裏道は電子化されていないことが多い



一般的制限値を超える特殊車両の例

☑『早めの申請』

- 電子化されていない経路を含む場合、申請から許可を得るまで時間がかかります。工程、ルート、運搬物等を早めに確定し、申請される方へ提示することをお勧めします。

☑『経路選択に注意』

- 細街路や裏道などは未電子化のため審査に時間がかかります。

☑『経路を事前確認 。電子化経路部分は確認制度（※2）の活用を検討しましょう』

- 電子化された経路は確認制度を使えば即日で通行可能です。
- 未電子化のラストマイルは別途自治体へ直接申請しましょう。

※１：特殊車両の工事車両が公道を走る場合には、特殊車両通行許可が必要です。
※２：・特殊車両通行確認制度の利用には、ETC2.0車載器の搭載が必要です。
・HP（https://www.tokusya.ktr.mlit.go.jp/PR/road_history_map/index.html）で電子化された経路が確認できます。詳しくは確認制度の経路検索で御確認ください。
・確認制度は即日で通行可能経路の回答を得ることができます。

国土交通省道路局道路交通管理課（特車担当）
Tel：03-5253-8111
E-mail：hqt-tokusya@gxb.mlit.go.jp

建設工事関係者向け
ハンドブックはこちら

防ごう 大型車の車輪脱落事故

おとさない

おとさぬための点検整備

事前の正しい点検が大きな事故を未然に防ぐ唯一かつ最善の手段です。



トルクレンチで適正締付

適正なトルクレンチによる規定トルクの締め付け、タイヤ交換後の増し締めの実施。



さびたナットは清掃・交換



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブの取付面、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、追加塗装などを取り除きます。

この2つが特に重要!
事故の多くは清掃・給脂の不足が原因!



ナット・ワッシャー隙間に給脂



ホイールボルト、ナットのねじ部と、ナットとワッシャーもすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑油を薄く塗布し、回転させて油をなじませてください。

いちにち一度はゆるみの点検



運行前に特に脱落が多い左後輪を中心に、ボルト、ナットを目で見て手で触るなどして点検します。

©くまみね工房



車輪脱落予兆検知装置を取り付けよう!

ホイールナットの緩みなどによる車輪脱落の予兆を検知し、ドライバーに警報。事故防止と負担軽減に役立ちます。

※機能には限界があります。「おとさない」の徹底をお願いします。

詳しい情報は日本自動車工業会ホームページへ
http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

国土交通省　自動車点検整備推進協議会　大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会　日本自動車工業会（いすゞ自動車　日野自動車　三菱ふそうトラック・バス　UDトラックス）　全日本トラック協会　日本バス協会　全国自家用自動車協会　日本自動車整備振興会連合会　日本自動車販売協会連合会　全国タイヤ商工協同組合連合会　日本自動車タイヤ協会　全国石油商業組合連合会　日本自動車車体工業会　日本自動車輸入組合　日本自動車機械工具協会　日本自動車機械器具工業会　自動車用品小売業協会　日本自動車車体整備協同組合連合会

タイヤ交換などホイール脱着時の **不適切な作業**（インパクトレンチだけで締め付け／錆びたナットを再使用／規定トルク未確認 など）が原因で車輪脱落事故が発生しています。

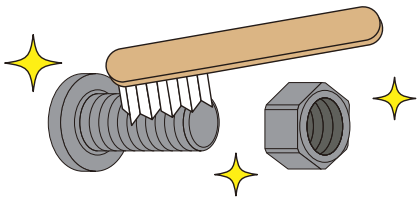
正しい車輪の取り扱いで車輪脱落事故ゼロへ。



下記3つの注意点について、車載の「取扱説明書」などを参照し、正しい作業をお願いします。

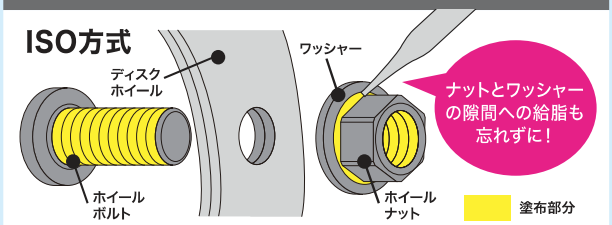
ホイール脱着作業の3つのポイント

1 ホイールボルト・ナットなどを清掃・交換する



ディスクホイール取付面、ホイールナット当たり面、ハブ取付面（ISO方式では、ハブのはめ合い部も）、ホイールボルト、ナットの錆やゴミ、泥、追加塗装などを取り除きます。錆び、亀裂、損傷が著しい場合は交換してください。

2 ホイールボルト・ナットなどに潤滑剤を塗布



ホイールボルト、ナットのねじ部、ナットとワッシャーのすき間にエンジンオイルなど指定の潤滑剤を薄く塗布し、回転させて油をなじませます。ワッシャーがスムーズに回転するか点検し、スムーズに回転しない場合はナットを交換してください。

注）ナットの座面（ディスクホイールとの当たり面）には塗布しないでください。

3 ホイールナットの締め付けをする

必ず規定の締付トルクで締め付けを行ってください。

ホイールの締め付け方式には、球面座で締め付けるJIS方式と、平面座で締め付けるISO方式があります。
また「排出ガス規制・ポスト新長期規制適合」大型車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。
取り扱い方法をご確認いただき、適切なタイヤ交換作業の実施をお願いします。

ホイール締め付け方式	ISO方式（8穴、10穴）
ホイールサイズとボルト本数（PCD）	19.5インチ：8本（PCD275mm）／22.5インチ：10本（PCD335mm）
ボルトサイズ　ねじの方向	【M22】　左右輪：右ねじ（新・ISO方式）／右輪：右ねじ　左輪：左ねじ（従来ISO方式）
ホイールナット　使用ソケット	平面座（ワッシャー付き）・1種類／33mm（従来のISO方式の一部は32mm）
ダブルタイヤ	1つのナットで共締め
ホイールのセンタリング	ハブインロー
アルミホイール履き替え	ボルト交換

アルミホイール・スチールホイールの取り扱いミスによる車輪脱落事故も発生しています。
アルミホイール ⇔ スチールホイール組み換え時には、誤組み付け、部品の誤組みに注意してください。

詳しくはこちらの資料をご覧ください▶ https://www.jama.or.jp/operation/truck-bus/docs/Torque.compressed.pdf

詳しい情報は、日本自動車工業会HPをご覧ください　http://www.jama.or.jp/truck-bus/wheel_fall_off/

ひと、くらし、みらいのために

厚生労働省

沖縄労働局

Okinawa Labour Bureau

Press Release

沖縄労働局発表 令和８年10月５日

担当	沖縄労働局労働基準部 賃金室長　崎原　恵利子 賃金室長補佐　綿島　朝美 電話：098－868－3421

令和８年度沖縄県最低賃金は

『 時間額 1,086 円 』

― 令和８年 12 月２日（水）より発効 ―

沖縄県最低賃金（地域別最低賃金）の改正は、本年７月１日、沖縄労働局長から沖縄地方最低賃金審議会に諮問を行い、同審議会は、９月３日、現行の最低賃金の時間額1,023円を63円引き上げ（引上率6.16%）、**1,086円**に改正することが適当である旨の答申を行いました。これを受けて沖縄労働局長は、異議申出などの諸手続を経て、９月24日に今年度の沖縄県最低賃金の改正を決定しました。本日、官報公示を行い、改正額は令和８年12月２日(水)から発効します。

１　最低賃金は、沖縄県内の事業場で働くすべての労働者とその使用者に適用され、常用・臨時・パートタイマー・アルバイト等の属性、性、国籍及び年齢等の区別なく適用されます。最低賃金額以上の賃金を支払わない使用者は最低賃金法第４条違反として罰則の対象となります。（精皆勤手当、通勤手当及び家族手当等は、最低賃金に算入されません。）

２　今年度の最低賃金額の改正に当たり、県内各市町村や事業者、労働者団体などの協力を得て、周知を図るほか、労働局幹部などによる街頭キャンペーン等を行う予定です。

３　中小企業・小規模事業者を支援する事業として、ワン・ストップで無料相談に応じる「沖縄働き方改革推進支援センター」（ 別添１）を設けており、また、事業場内で最も低い賃金を引き上げ、設備投資等にかかった費用の一部を助成する制度の「業務改善助成金」や非正規雇用労働者の処遇改善に取り組んだ事業者に対する「キャリアアップ助成金」等（別添２）を設けており、県内の中小企業･小規模事業者の皆様を支援してまいります。

今後、労使団体や各種関係機関、学校関係などへ最低賃金改定額の周知を広く行うとともに、この支援策の周知にも取り組んでまいります。

令和８年「秋の全国交通安全運動」那覇地区交通安全協会開始式

日時：令和８年９月18日(金) 15：00～16：00
場所：パレット市民劇場（パレットくもじ９階）

お忙しい中、ご参加いただき
ありがとうございました。



協会日誌

2026年 11月行事予定

2 (月)　令和８年度 那覇港保安対策協議会(沖総局１F)
14：00～／那覇中金会第53回 通常総会(ザ・ナハテラス)15：30～
3 (火)　文化の日
4 (水)　九州地区物流政策懇談会(八仙閣本店)15：00～17：00／集団健診(沖ト協)08：15～10：45
5 (木)　沖縄県監査委員監査(２F会議室)13：30～
6 (金)　特定伝家畜伝染病に係る防疫協定連携会議(八汐荘)09：30～11：00
7 (土)　「トラックの森」清掃活動(中央緑地公園)08：00～12：00
10(火)　九州ブロック重量部会(福岡)15：30～
11(水)　九青協会長会議及び連絡会議(沖縄ハーバービューホテル)16：00～
12(木)　第62回 全国陸災防大会(岐阜県)
13(金)　全国フォークリフト大会に向けた練習会(沖ト協)
10：00～15：30／暴力団追放沖縄県民大会及び暴力団壊滅宜野湾市民総決起大会(宜野湾市民会館)14：00～
16(月)　第３回 九州ブロック専務理事会議及び第３回 理事会(熊本)14：00～／年金制度説明会(沖縄コンベンションセンター)13：30～16：30
17(火)　荷役災害防止担当者研修(陸運事業者・荷主等向け)
13：00～17：00
18(水)　褒章伝達式(国土交通省)11：20～／九州・沖縄地区各県ダンプ関連部会要望活動(福岡県)／呼出集団指導(沖縄市産業交流センター)18：30～20：30
19(木)　デジタコに関する理解向上セミナー(５F研修室)
13：00～16：00
20(金)　那覇支部忘年会(ホテルモーリアクラシック沖縄)
18：30～／第２回 青年部全国代表者会議
22(日)　中部支部親善ボウリング大会(ドラゴンボウル)
15：00～
23(月)　勤労感謝の日
首里城正殿完成記念事業オープニングセレモニー(首里城正殿前御庭)09：00～09：45／首里城正殿完成記念事業祝賀会(沖縄ハーバービューホテル)13：00～14：30
24(火)　第３回 初任運転者研修(沖ト協５F研修室)
26(木)　九州・沖縄ブロック適正化事業指導員研修会及び適正化事業業務会議(宮崎県)13：30～
27(金)　全ト協青年部中国ブロック大会(鳥取県)15：00～19：50／全ト協女性部会九州ブロック研修会(長崎県)
15：00～
28(土)　第41回 全国フォークリフト運転競技大会(愛知県)～29日

2026年 12月行事予定

1 (火)　第３回 理事会(予定)
3 (木)　全ト協：理事会、政連冬季懇談会(第一ホテル東京)
5 (土)　財政的援助団体等監査(２F会議室)13：30～
9 (水)　運行管理者等連絡協議会セミナー(５F研修室)
14：00～16：00
10(木)　九州・中国・四国ブロック専務理事会議(徳島県)
14：30～
11(金)　令和８年 春・秋の叙勲・褒章等受賞者合同祝賀会(沖縄ハーバービューホテル)18：00～
16(水)　健康管理セミナー(沖ト協５F)13：30～16：00／運行管理者基礎講習(下期・対面方式)(沖縄県ハイヤー・タクシー協会)09：50～
17(木)　運行管理者基礎講習(下期・対面方式)(沖縄県ハイヤー・タクシー協会)10：00～
18(金)　運行管理者基礎講習(下期・対面方式)(沖縄県ハイヤー・タクシー協会)10：00～
23(水)　労働セミナー(沖ト協５F研修室)13：30～16：00

会員だより

◆ 入　会

事業所名／代表者名	電　話	ＦＡＸ	〒	所　在　地
丸天建設(株) 石垣支店	0980-87-8841	0980-87-8847	907-0026	石垣市石垣504-7 モーニングハウス真地原102
大城運送／大城 潤		0980-82-7640	907-0021	石垣市字名蔵455-84
真栄里運輸／真栄里 昌幸			907-0002	石垣市字真栄里204番地276
(株)下地運輸			907-0001	石垣市字大浜1349-26
(株)沖鉱開発	098-997-7752	098-997-5210	901-0315	糸満市照屋1243-7 コーポ伊敷103
(株)進建	0980-52-5540	0980-52-6494	905-0022	名護市字世富慶810番地3

～2050年カーボンニュートラルに向けて～

自社車両のCO_2排出量の見える化でクリーンな未来の実現を目指す

エコドライブ

全日本トラック協会と都道府県トラック協会では、
11月を「トラック運送業界のCO_2排出量把握促進月間」とし、
「エコドライブ推進月間」と連携した、事業者における
CO_2排出量の把握と削減を促進させる
キャンペーンを実施します。

「CO_2排出量簡易算定ツール」の使い方を動画でチェック！



（公社）全日本トラック協会／都道府県トラック協会

発行所／公益社団法人 沖縄県トラック協会
〒900-0001 那覇市港町2-5-23 TEL. 098-863-0280 FAX. 098-863-3591
印　刷／光文堂コミュニケーションズ(株) TEL. 098-889-1121(代)