

国土交通省 トラック・物流荷主特別対策室主催

トラック物流問題解決に向けた オンライン説明会【第33回】のご案内

次回開催日時：令和8年4月27日(月)14:00～

4月の担当：国土交通省 トラック・物流荷主特別対策室



- ✓ 全国の運輸局が毎月ローテーションで担当することで、全国の情報をお届けします
- ✓ 左のQRコードか、「オンライン説明会 国土交通省」でWeb検索し、サイト上の【オンラインURLリンク】よりご参加ください

これまで約 **13,000** 人が視聴しています

説明会の主な内容

①制度・法改正の解説

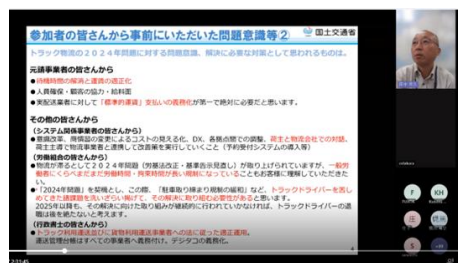
- ・物流改正法、トラック適正化2法改正のポイント
- ・国交省、関係省庁からのトピック、補助金制度の活用方法

②事例紹介

- ・トラック・物流Gメンの働きかけ・要請実施例
- ・現場での改善が進んだ具体事例

③トラック・物流Gメンの活動報告

- ・荷主パトロール実績
- ・各地でのヒアリング、現場で寄せられた声の傾向

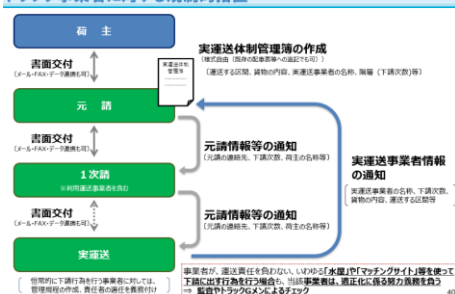


法改正の内容を詳しく説明

標準的運賃、運賃交渉情報提供

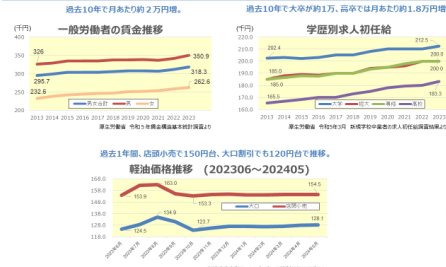
物流効率化参考情報提供

トラック事業者に対する規制の措置

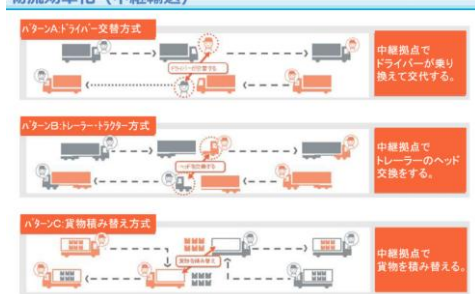


関係指標（月あたり賃金、初任給、軽油価格）

月あたり賃金、初任給は過去10年で上昇、軽油価格は過去1年高水準で推移。



物流効率化（中継輸送）



（参加者コメントのご紹介）

- トラック事業者**：法改正のポイントは自身で探しに行く必要があるが、要約され説明される事で理解がしやすい。
- 発着荷主事業者**：トラックドライバーの業務範囲が理解できたため今後の運送会社との契約に反映させてもらいます。
- ：物流課題への具体的な取り組みが把握でき、リスクに対し、どう対処していかなければいけないかの方向性が見えてくる。

【Gメンからのお願い】 荷主等に関するお困りごとは、是非**目安箱**に投稿してください。

（例）“いつも荷待ちをさせられる”、“こんな作業までさせられている”、“運賃交渉に応じない”



目安箱
投稿用
二次元
コード