



— 曖昧を明細に変える —

1から始める攻めの運賃DX

会社紹介



株式会社 **タイガー**



| | |
|------|--|
| 所在地 | 東京ドームから歩いて15分 |
| 代表 | 代表取締役社長 茂岡 賢明（7代目） |
| 設立 | 1940年10月 |
| 資本金 | 9000万円 |
| 事業内容 | 運輸・物流システム（パッケージソフト、受託開発システム、ASPサービス）の開発、販売及び保守上記システムに関連するコンピュータ、周辺機器、ソフトウェアの販売 |

TRUCKMATE
トラックメイトPro5
 ———— トラック運送業者向け総合管理システム ————

受注配車システム
トラックメイト配車Pro

あずかりメイト

WEBドラ
 サービス v.2

スマホで乗務日報
モバレポ

スマホで日常点検
スマトラ

本日のアジェンダ

D Xしないといけない理由

運送契約締結時の書面交付義務化ってなに？

実運送体制管理簿とは？

適正原価以下の運賃受領禁止になるって本当？

D Xしませんか？

D Xしないといけない理由



改正トラック新法で起きているアレコレ

- 白ナンバー排除

- 運送契約締結時の書面交付義務化

- 多重下請け是正：

 - 2次請けまで努力義務 実運送体制管理簿義務化

- 事業者責任範囲の拡大：

 - 即日施行 利用運送事業者も元受け同等の責任を負う

- 労働者処遇確保：最大3年以内施行予定

- 適正原価以下の運賃受領禁止：最大3年以内施行予定

- 事業許可の更新制：2027年4月1日施行予定

運送契約締結時の書面交付義務化ってなに？



運送契約締結時の書面交付義務化とは？

改正貨物自動車運送事業法（令和7年4月1日施行）

運送契約締結時の書面交付義務化

POINT 運送契約の範囲や運賃・料金の明確化を図るため、運送契約締結時に、運送サービス（附帯業務等も含む）の内容やその対価等について記載した**書面の交付が義務付けられます。**

● 書面交付には、「法第12条」に基づくものと「法第24条」に基づくものがあります。

- ・真荷主とトラック事業者が運送契約を締結するときは、相互の書面交付（第12条）
- ・トラック事業者等が利用運送を行うときは、委託先への書面交付（第24条）

● 交付書面には、以下の事項を記載します。

- ① 運送役務の内容・対価 ② 運送契約に附設作業・附帯業務等が含まれる場合には、その内容・対価
- ③ その他特別に生ずる費用に係る料定（例：高速道路利用料、燃料サーチャージ等）
- ④ 契約の当事者の氏名・名称及び住所 ⑤ 運賃・料金の支払方法 ⑥ 書面を交付した年月日

● 書面の交付は、メール等でも可能です。

- ・書面の交付は、メール等の電磁的方法により行うことも可能です。
- ただし、電磁的方法により行うことを契約の相手方が承諾している場合に限りします。

● 交付した書面は、その写しを1年間保存しなければなりません。

詳細は、国土交通省ホームページにおいて公表している「改正貨物自動車運送事業法 Q&A」をご参照ください。

国土交通省 **JTA 全日本トラック協会**

運送契約締結時の書面交付義務化とは

「ほぼ、注文書、注文請書」

「真荷主・運送会社」が対象

「1運行毎」に必要

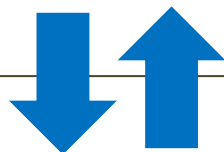
※継続する運送については基本契約を締結することで省略可能

なぜ、運送契約の書面化が必要なのか？

依頼元
(荷主・元請)



電話・FAX等
で運送依頼



受領・支
払



運送会社



内容確認して
受注



集荷・配送
附帯作業



運転日報作成



請求書作
成

運賃未定

運賃決定

こうなるから

1

運賃未定での配送

受注時運賃未定で、運送後に運賃交渉が行われる

課題

➤ **運賃未定なので、追加附帯作業が発生しても
請求すらできないケースもある**

2

コンプライアンス

口頭で運送業務を受けて、運送終了後金額が確定している

課題

➤ **コンプライアンス違反／未定運賃**

今は、こうしないといけない

依頼元
(荷主・元請)



書面やEmailで
運送申込

運送申込書



運送引受書



内容確認して
引受

集荷・配送
附帯作業

運転日報作成

請求書作
成

運賃決定

仮 運 賃

受領・支
払



運送会社



運送契約の書面ってどんなもの？

| 方式 | 説明 |
|-------------|--|
| 運送契約書 | 内容を1つの文書にまとめて署名・押印する方式です。個別契約書に該当します。 |
| 運送申込書／運送引受書 | 荷主が依頼内容を「申込書」として提示し、運送事業者が「引受書」で承諾する方式。イメージは「注文書」と「注文請書」に近いものです。 |
| 送付状やメールなど | 必要な事項が記載された書面であれば、特に書面の形態・様式等は問いませんので、送り状等を交付書面として活用いただくことも可能です。 |

法的要件を満たせば方式はどれでもOK

真荷主に双方向、運送会社へは一方向が必須

● 書面交付には、「法第12条」に基づくものと「法第24条」に基づくものがあります。

- ・ 真荷主とトラック事業者が運送契約を締結するときは、相互の書面交付（第12条）
- ・ トラック事業者等が利用運送を行うときは、委託先への書面交付（第24条）



※真荷主とは「自らの事業に関してトラック事業者との間で運送契約を締結して貨物の運送を委託する者であって、トラック事業者以外のもの」を指します。

※元請トラック事業者に運送を委託する貨物利用運送事業者も、真荷主に該当します。

※下請構造の中にいる貨物利用運送事業者は、委託先への書面交付（第24条）が必要です。

書面交付の義務化 まとめ

| カテゴリ | ポイント |
|---------|--------------------------------------|
| 目的 | 契約条件の透明化・適正運賃の確保・トラブル防止 |
| 対象 | すべてのトラック運送事業者と真荷主が対象 |
| 発行タイミング | 1運行ごとに書面交付が必須 |
| 荷主 | 荷主←→元請けで双方向に書面交付（法第12条） |
| 委託先 | 元請→委託先へ書面交付（法第24条） |
| 記載必須 | 法定6項目：内容・対価／附帯業務／特別費用／当事者情報／支払方法／交付日 |
| 例外 | 基本契約書で法定6項目を網羅していれば毎回の書面省略可 |
| 形式 | 紙・FAX・メール等の電子交付も可 |
| 保存 | 1年間保存 |
| 運賃の扱い | 「未定運賃」→「仮運賃」へ移行 |
| 社内運用 | 「誰が・いつ・何で交付」をルール化 |
| コンプラ | 違反は行政処分の可能性（改善命令等） |

実運送体制管理簿とは？



実運送体制管理簿とは？

実運送体制管理簿とは、荷主から運送の委託を受けた元請け事業者が委託した実運送事業者（傭車先）の名称等を記載した管理簿のことです。

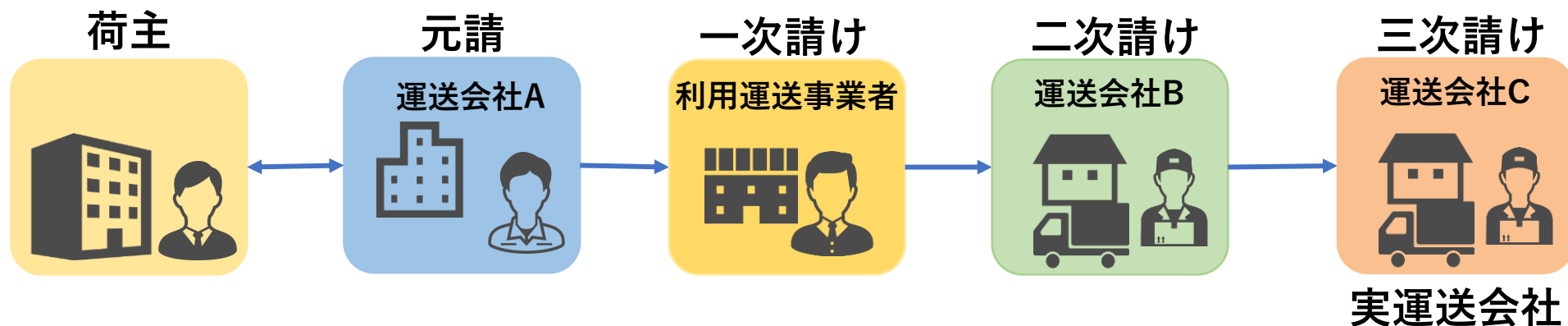
| 実運送体制管理簿（機械メーカー丙社） | | | | | | | |
|---------------------|-----------|-------|---------------|------|-------|--------|-----|
| 実運送体制管理簿（製紙メーカー乙社） | | | | | | | |
| 実運送体制管理簿（食料品メーカー甲社） | | | | | | | |
| 積込日 | 運送区間 | 貨物の内容 | 実運送事業者の商号又は名称 | 請負階層 | 車番 | ドライバー名 | ... |
| 2/1(木) | ××工場～○○工場 | 食品機械 | A運輸 | 1次請け | 11-11 | ○○ | |
| 2/1(木) | ○○工場～Z営業所 | 冷凍食品 | X運輸 | 元請け | 22-22 | ○○ | |
| 2/1(木) | Z営業所～小売店ア | 冷凍食品 | C運輸 | 2次請け | 33-33 | ○○ | |
| 2/2(金) | ××工場～倉庫ウ | 飲料 | D運輸 | 1次請け | 44-44 | ○○ | |
| 2/2(金) | ××工場～倉庫ウ | 飲料 | E運輸 | 2次請け | 55-55 | ○○ | |
| 2/2(金) | ××工場～倉庫ウ | 飲料 | G運輸 | 3次請け | 66-66 | ○○ | |
| ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | |

※元請事業者自身が管理簿に記載されるのは「一部を自身が実運送し、残りを利用運送した場合」のみ

※元請事業者は実運送をしていない(すべて利用運送した)ため、元請事業者自身は管理簿には記載されない

※「調味料」は元請事業者がすべて自身で実運送した(利用運送を行っていない)ため、管理簿への記録は不要

実運送体制管理簿なんて必要なのか？



請負階層が多すぎて実運送会社がもうからない

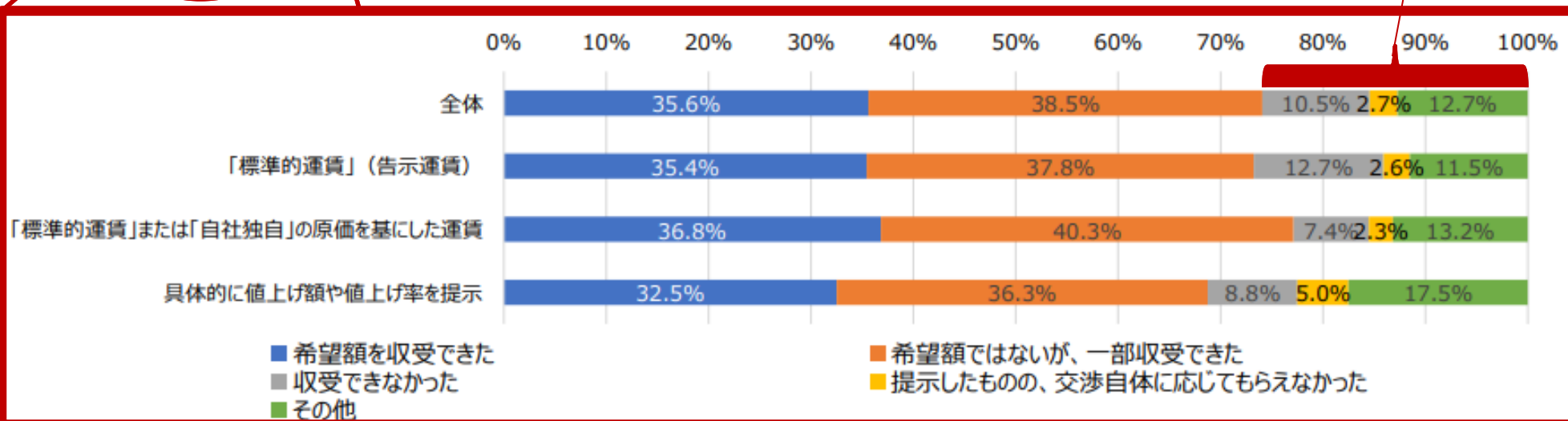
荷主交渉に応じないケースが後を絶たない

74.2%

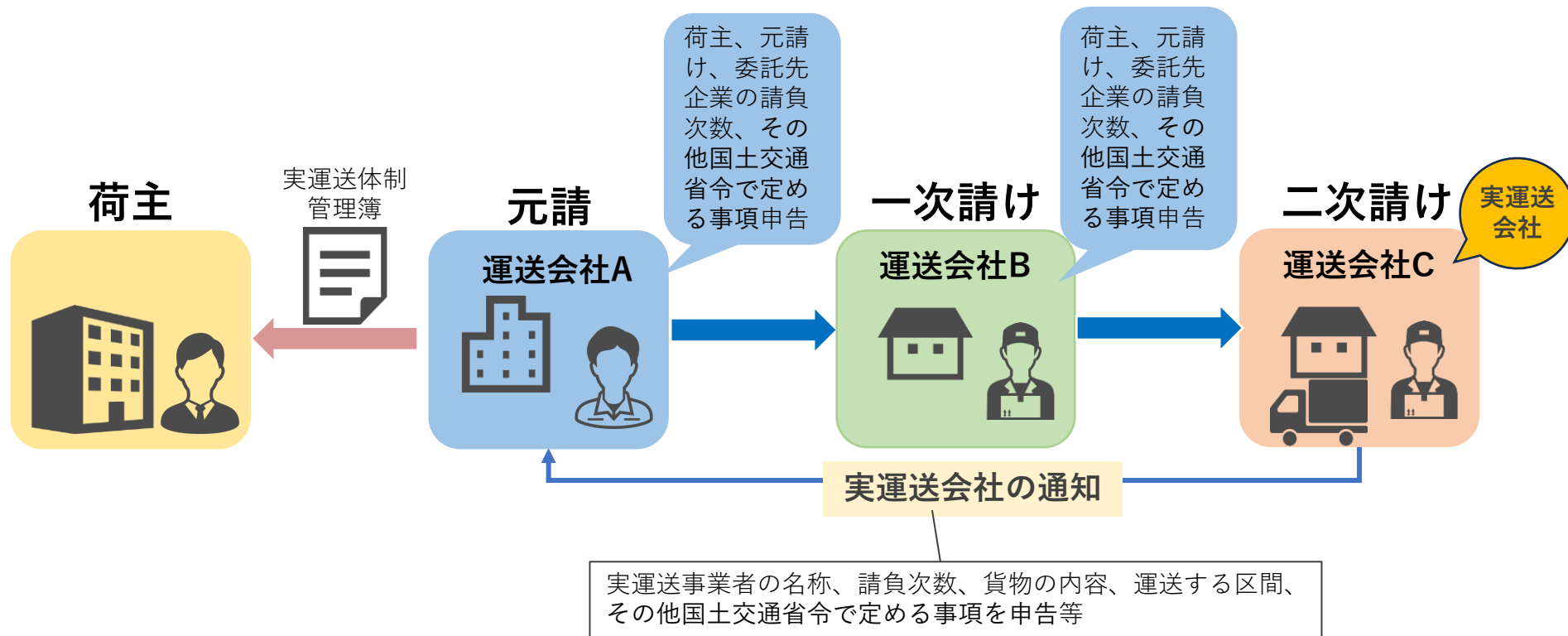
交渉実施状況

- 標準的運賃（告示運賃）を提示した
- 標準的運賃又は自社独自の原価計算に基づく自社運賃を提示した
- 具体的に値上げ額や値上げ率を提示している
- 新たな運賃は提示していない（既存の自社運賃を継続）

25.9%



実運送体制管理簿の基本的なルール



実運送体制管理簿のフォーマット

・既存の配車表を活用するなど、事業者の取り組みやすい形で作成可能。電磁的記録での作成も可。

事例：トラック事業者X運輸

- ・荷主3社(食料品メーカー甲社、製紙メーカー乙社、機械メーカー丙社)
- ・食料品メーカー甲社からの運送依頼について、前ページの下請構造により運送した場合

赤枠：必須の記載事項

実運送体制管理簿(機械メーカー丙社)

※元請事業者自身が管理簿に記載されるのは
「一部を自身が実運送し、残りを利用運送した場合」のみ

実運送体制管理簿(製紙メーカー乙社)

※元請事業者は実運送をしていない(すべて利用運送した)
ため、元請事業者自身は管理簿には記載されない

実運送体制管理簿(食料品メーカー甲社)

| 積込日 | 運送区間 | 貨物の内容 | 実運送事業者の商号又は名称 | 請負階層 | 車番 | ドライバー名 | ... |
|--------|-----------|-------|---------------|------|-------|--------|-----|
| 2/1(木) | ××工場～〇〇工場 | 食品機械 | A運輸 | 1次請け | 11-11 | 〇〇 | |
| 2/1(木) | 〇〇工場～Z営業所 | 冷凍食品 | X運輸 | 元請け | 22-22 | 〇〇 | |
| 2/1(木) | Z営業所～小売店A | 冷凍食品 | C運輸 | 2次請け | 33-33 | 〇〇 | |
| 2/2(金) | ××工場～倉庫ウ | 飲料 | D運輸 | 1次請け | 44-44 | 〇〇 | |
| 2/2(金) | ××工場～倉庫ウ | 飲料 | E運輸 | 2次請け | 55-55 | 〇〇 | |
| 2/2(金) | ××工場～倉庫ウ | 飲料 | G運輸 | 3次請け | 66-66 | 〇〇 | |
| ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | |

※「調味料」は元請事業者がすべて自身で実運送した(利用運送を行っていない)ため、管理簿への記録は不要

必須項目

運送区間

貨物の内容

請負階層 (請負次数)

実運送事業者名

その他国土交通省令で定める事項

実運送体制管理簿のやらないとどうなる？

罰則はなし。

| 貨物自動車運送事業法 | 違反内容 | 初違反 | 再違反 |
|----------------|-------------------------|------|------|
| 法第24条の5第1項 | 作成なし 5件以下 | 警告 | 10日車 |
| | 作成なし 6件以上15件以下 | 10日車 | 20日車 |
| | 作成なし 16件以上 | 20日車 | 40日車 |
| | 記載事項等の不備 | 警告 | 10日車 |
| | 実運送体制管理簿の備え置き（一部備え置きなし） | 警告 | 10日車 |
| | 実運送体制管理簿の備え置き（全て備え置きなし） | 20日車 | 40日車 |
| 法第24条の5第3項～第5項 | 実運送体制管理簿に係る通知義務違反 | 警告 | 10日車 |

でも、行政処分はありますのでご注意を

実運送体制管理簿のまとめ

| 項目 | 詳細 |
|---------|-----------------------------------|
| 作成主体 | 元請け事業者 |
| 発生条件 | 傭車先（委託先事業者）に仕事を依頼した時 |
| 発生条件2 | 貨物の重量が1.5トン以上の場合 |
| 作成タイミング | 1運送ごと |
| 保管期間 | 1年間 |
| 開示 | 荷主からの請求時に業務取扱時間内であれば、閲覧・謄写可能であること |
| n次請け事業者 | 次の委託先に「荷主・元請け情報と自身の請負次数を申告」 |
| 実運送会社 | 元請けに「会社名、請負次数、荷物の内容、運送区間を報告」 |
| 罰則 | なし |
| 行政処分 | あり |

適正原価以下の運賃受領禁止になるって本当？



ほんとうです

公布日から3年以内に施行予定

- 「標準的運賃」制度の廃止

従来の「標準的運賃」制度は廃止されます

- 「適正原価」の告示制度の導入

国土交通大臣が、ドライバーの労働時間短縮や処遇改善を前提とした「適正原価」を告示します

- 「適正原価」を下回る運賃・料金の受領禁止



一般貨物自動車運送事業者および貨物利用運送事業者は、運送契約や委託契約において、国土交通大臣が定める「適正原価」を継続して下回る運賃・料金を受領してはならないことが義務付けられます

…こんなことしてないですね？

実 費

運 賃

有料道路代
フェリー代

荷積、荷卸、燃料費 (10円/L増分)

請求金額

車建てだし、イロイロ 込みこみ

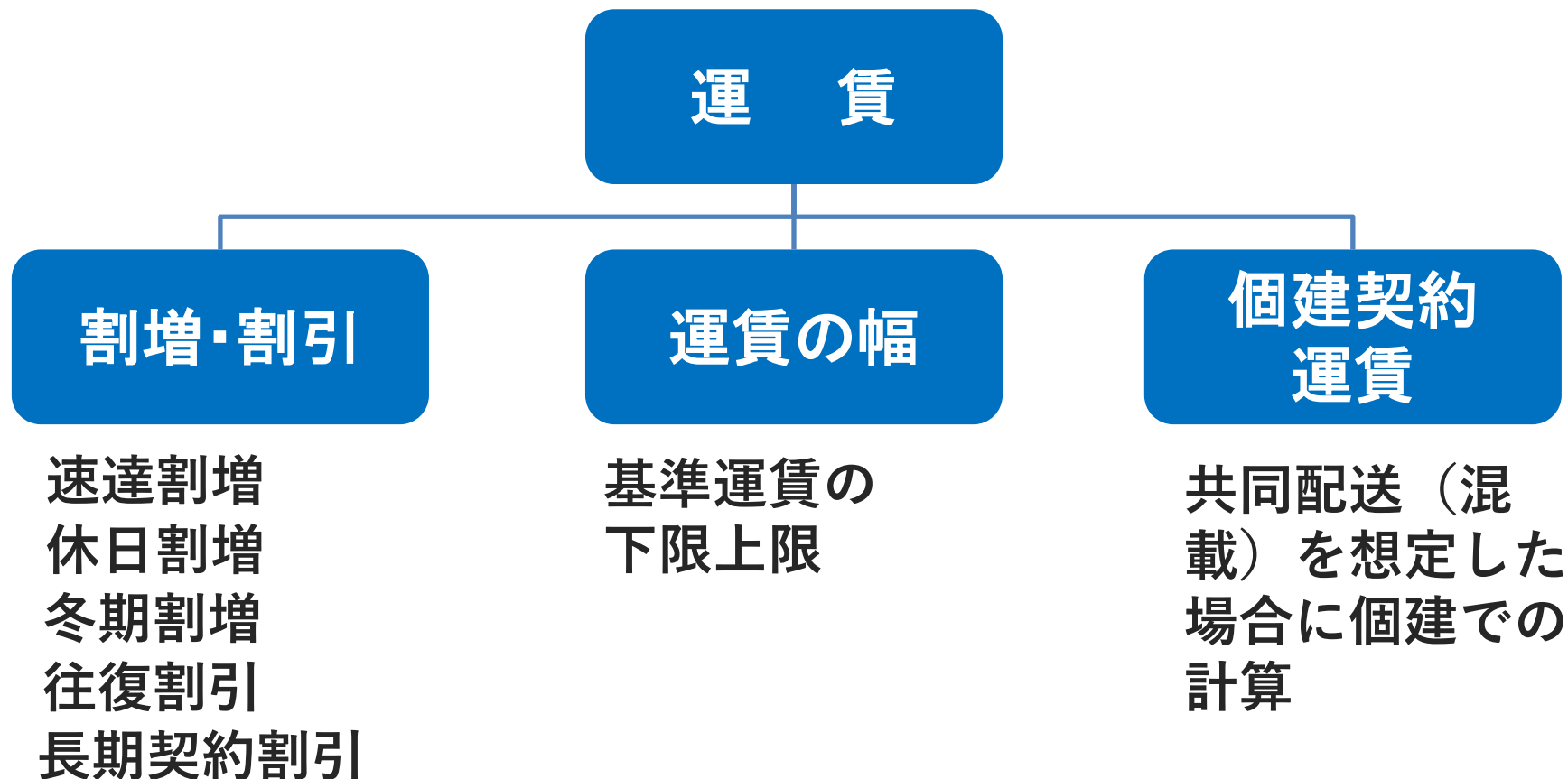
しっかり、原価計算しましょう！

運賃を分解

実 費

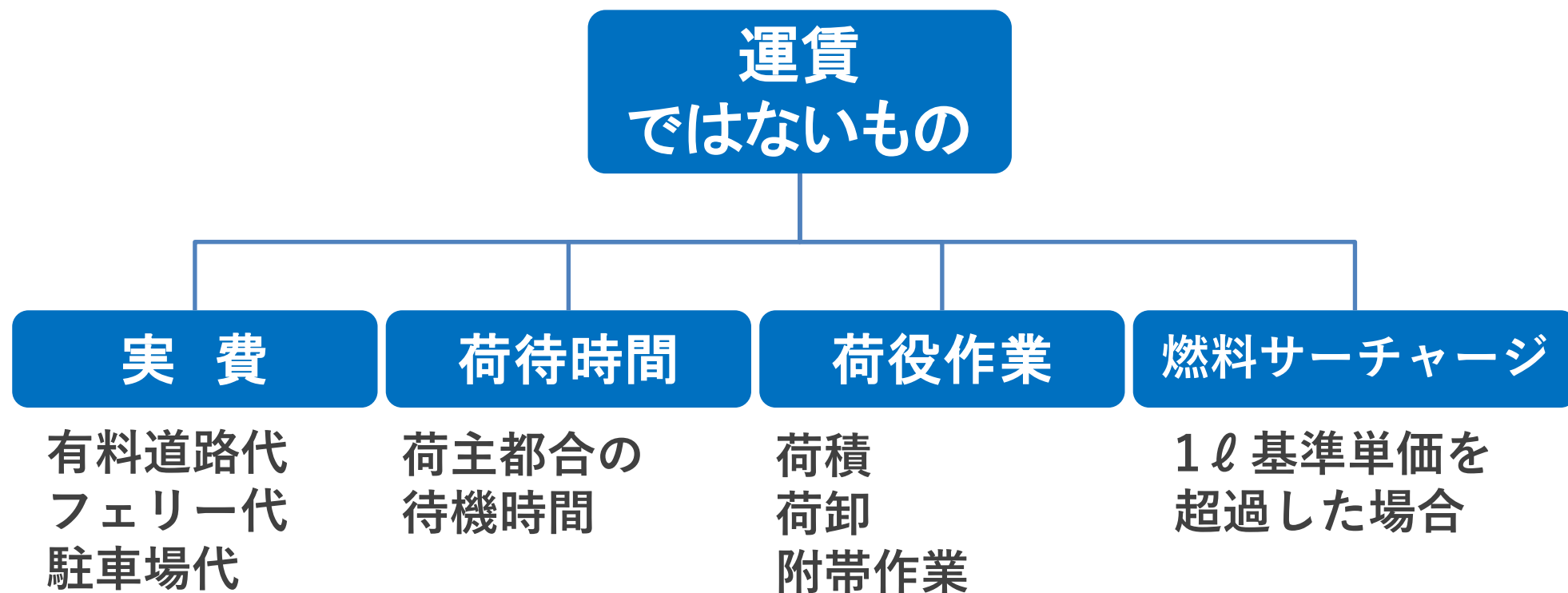
運 賃

運賃を細分化

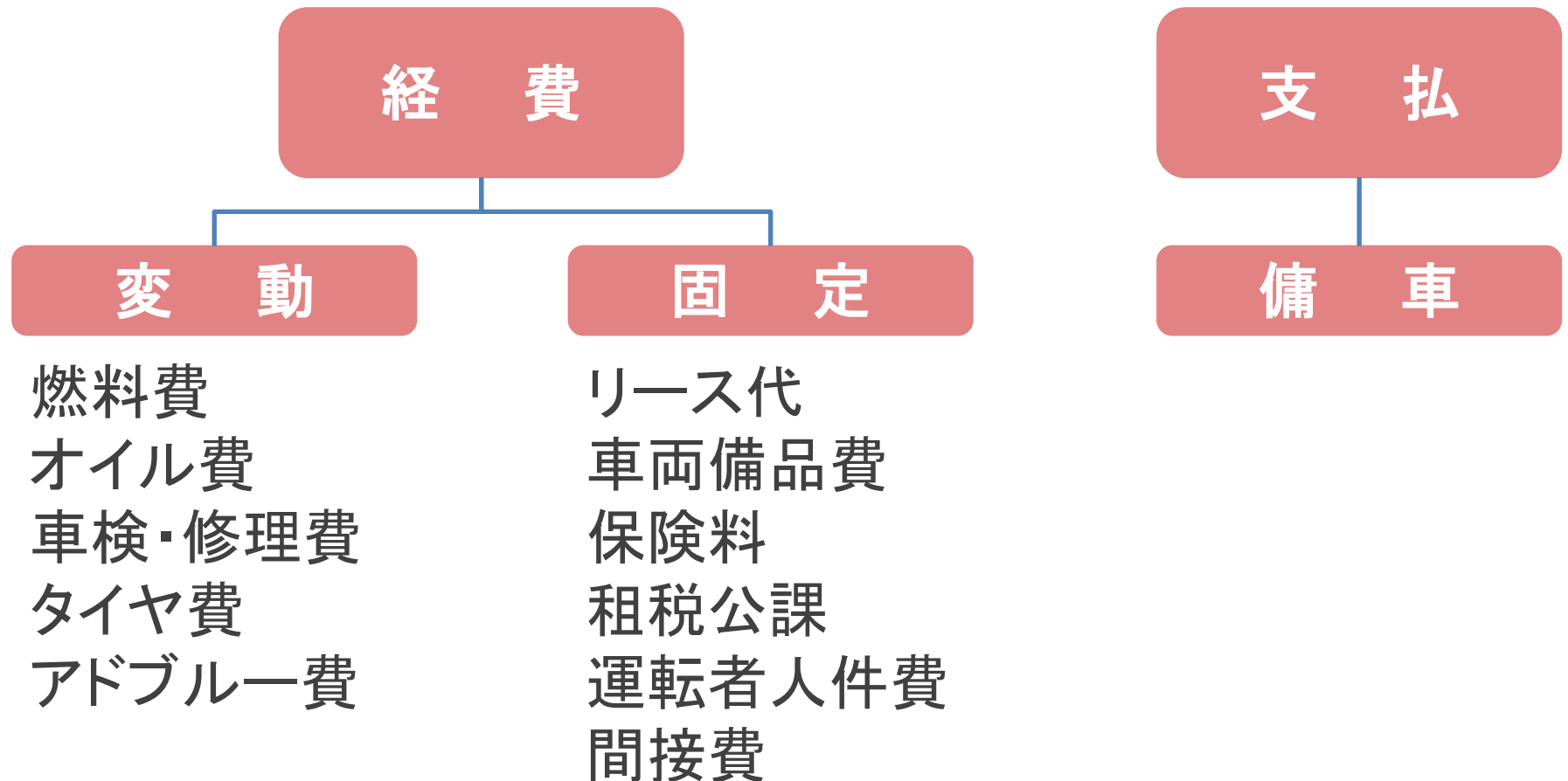


※本資料は車建てを基本としています

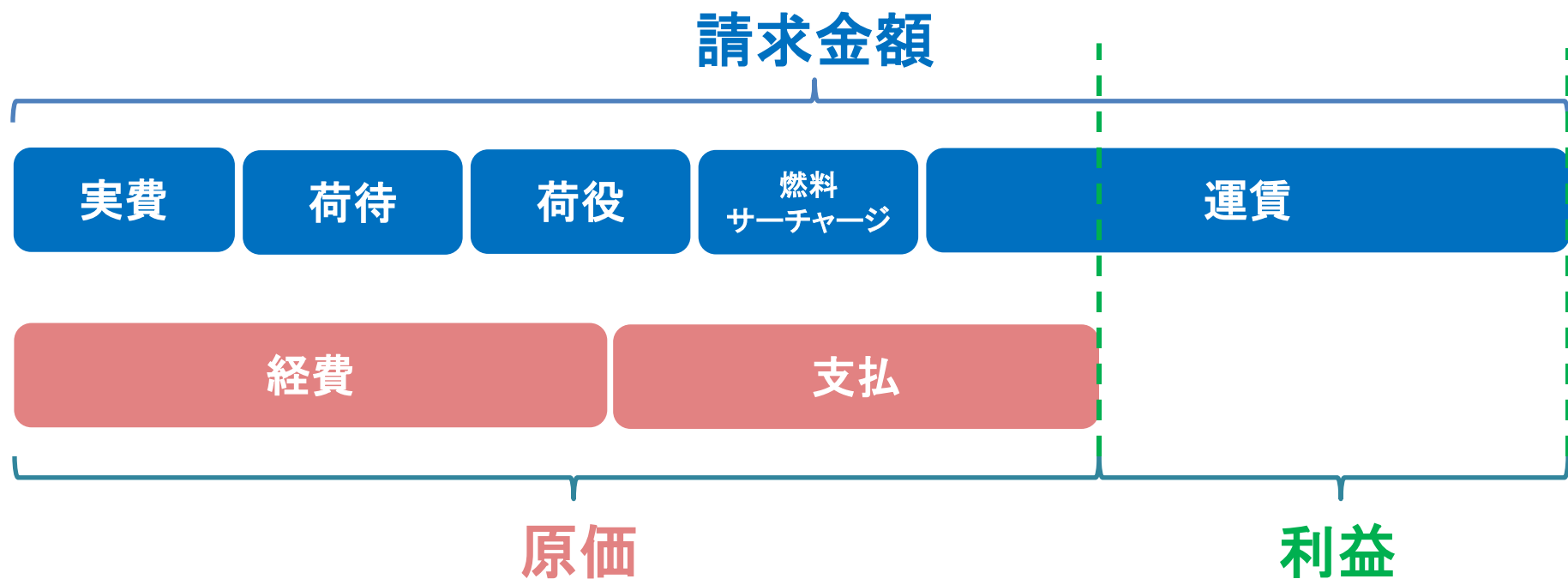
運賃をじゃないものも細分化



経費や下払い金額も分ける



本当はこうしないといけない



準備なしでは
ムリ
ですね

待機時間、
作業時間の記録
付帯

実運送体制管理簿義務化

労働者の適切な処遇確保

適正原価



運送契約書の
書面交付義務化

事業許可性



DXしませんか？

運送申込・書面化アプリ

全日本トラック協会で公開している運送申込書面化アプリがあります。

ト

The screenshot shows the JTA website with the following elements:

- Header:** JTA logo, "公益社団法人 全日本トラック協会 Japan Trucking Association", "全ト協公式SNS" (LINE, X, YouTube), "HOME ENGLISH", and a search bar.
- Navigation Bar:** "全日本トラック協会の概要", "トラック輸送業界の概要", "会員の皆様へ" (highlighted with a red box and a red circle with the number 1), "ドライバーの皆様へ", "一般の皆様へ", "学生の皆様へ", and "こどものページ".
- Left Sidebar:** "会員の皆様へ" section with links: "安全対策", "環境対策", "労働対策", "人材の確保・育成", "適正化事業・Gマーク", "経営改善対策、Webk", "情報化・IT化・物流DX" (highlighted with a red box and a red circle with the number 2), and "事業法・標準的な運賃標準運送約款".
- Main Content Area:** "HOME > 会員の皆様へ > 情報化・IT化・物流DX". A green bar highlights "情報化・IT化・物流DX". Below it, three cards are shown:
 - Card 1: "運送申込・書面化アプリ (会員専用)" (highlighted with a red box and a red circle with the number 3).
 - Card 2: "物流DXとは？".
 - Card 3: "物流DX導入事例集".

こんな感じのWebアプリ

unsou-app.com/applicationForm

〒番号 0620003 ※ハイフンなし 住所 北海道札幌市豊平区豊国三条4-3-10
TEL 011-999-9999 司主

引受者情報

法人番号 999999999999 取得 会社名 テストラスポーツ株式会社 リスト 営業所 本社
担当者 宮本一平 E-mail [redacted] 請求回数 1次請求
〒番号 1010064 ※ハイフンなし 住所 東京都千代田区神田小川町1-1-1
TEL 0352838888 支払方法 銀行振込 支払期日 2025/10/31 白 承認設定 承認依頼する

荷主名 中井商事 光請け名 グローバルロジスティクス 光請け担当者 テスト太郎
光請け連絡先 090-1111-11**

発地名 品川倉庫 発地希望日時 2025/09/03 白 11 : 00
着地名 山田商事 着地希望日時 2025/09/04 白 08 : 00
品名 ポスター

重量・容量 200 kg 数量 0.0 個

附帯作業 [redacted] 選択済み附帯作業:

| | | | | | |
|--------|-----|---------------------------|-----|-----|-----|
| 搬賃 | 0 円 | 燃料サーチャージ | 0 円 | 待機料 | 0 円 |
| 積込・取卸料 | 0 円 | その他附帯作業 | 0 円 | 割増料 | 0 円 |
| 消費税 | 0 円 | 税込合計 | 0 円 | | |
| 有料道路料 | 0 円 | 円※有料道路料は実費になるため合計に含まれません。 | | | |

備考

キャンセル 登録 登録して送信

運賃・原価管理ならトラックメイトにおまかせ



● ———— トラック運送業者向け総合管理システム ———— ●

1つの画面で請求書作成、経費入力、支払入力が可能

日報入力

営業所 00001 車輦 00001 12-34 出庫年月日 2019/12/23 08:00 出庫メータ 123800 総走行回 160 就労区分 1 主乗務
 日報番号 00000572 乗務員 00001 山本 太郎 帰庫年月日 2019/12/23 17:00 帰庫メータ 123960 総実車回 160 稼働日数 1.0

請求明細 燃料/オイル明細 高速/フェリー明細 乗務員明細

連番 01 << >> 定型 非請求扱い

請求日付 2019/12/23 請求車輦 00001 12-34 単位

| | | | | | | |
|------|-------------------|-------|--------|-----|------|-----------|
| 得意先 | 00001 001 中居工業本社 | 数量 | 1.00 | 1 式 | 備車先 | 00000 000 |
| 親得意先 | 00001000 株式会社中居工業 | 数量2 | 0.00 | 0 | 親備車先 | 00000000 |
| 配車区分 | 01 通常 | 単価 | 0 | | 下払単価 | |
| 品名 | 00114 ○Aデスク | 課税運賃 | 50,000 | | 下払金額 | |
| 品名2 | 99999 | 時間割増 | 0 | | 下払割増 | |
| 積地 | 00011 新宿区 | 距離割増 | 0 | | 下払高速 | |
| 卸地 | 00038 八王子市 | その他実費 | 0 | | 下払合計 | |
| 地名3 | 99999 | その他割増 | 0 | | 下払確定 | |
| 地名4 | 99999 | 高速代 | 0 | | 個人運収 | 0 |
| 地名5 | 99999 | 品代 | 0 | | 摘要 | 00000 |
| 車種 | 00002 2屯車 | 運賃合計 | 50,000 | | | |
| 実車キロ | 50 実車回数 1 | 運賃確定 | 0 未定 | | | |

| 連番 | 受注番号 | 請求日付 | 請求車輦 | 得意先 | 親得意先 | 配車区分 | 品名 | 品名2 | 積地 |
|----|----------|------------|-------|--------|-------|------|-------|-----|-----|
| 01 | 00000631 | 2019/12/23 | 12-34 | 中居工業本社 | 株式会社中 | 通常 | ○Aデスク | | 新宿区 |

運賃総合計 50,000 個人運収計 0 有料現金 0 運転時間 0:00 高速代負 0
 輸送トン数 2.00 下払総合計 0 有料ETC 0 積置時間 0:00 積置手当 0
 燃料1 0.00 L 0 (燃費に含む) フェリー 0 車輦点検 0:00 洗車手当 0
 燃料2 0.00 L 0 (燃費に含まない) 時間外労働 0:00 車輦点検 0
 オイル 0.00 L 0 休憩時間 0:00 その他 0

変更 取消[ESC] 処理[F1] タブ[F2] フック[F3] 複写[F4] 参照[F5] 確定[F6] 明割[F7] 送信[F8] 設定[F9] 終了[F10]

請求管理



経費管理



支払管理(備車)



問合せ画面で実績を確認

請求明細問合せ

請求明細問合せ ◯ 得意先抽出 ◯ 乗務員抽出 ◯ 車輛抽出 ◯ 傭車先抽出 ◯ 全体抽出 →

日報営業所 00000 全社 配車区分 全て

日付 2022/03/01 ~ 2022/04/12

☐ 運賃未定のみ ☐ 非請求を含む ☐ 総計行を表示

| | |
|---------|---------|
| 運賃合計 | 568,742 |
| 請求課税合計 | 511,127 |
| 請求非課税合計 | 57,615 |
| 下払合計 | 0 |
| 個人運収合計 | 171,121 |

| No | 日報番号 | 受注番号 | 請求日付 | 車輛 | 乗務員 | 積地 | 卸地 | 運賃確定 | 課税運賃 | 時間割増 | 距離割 |
|----|------|------|------------|-------|-------|------|-----|-------------------------------------|---------|------|-----|
| 1 | 622 | 675 | 2022/03/14 | 12-34 | 山本 太郎 | 足立区 | 北上 | <input type="checkbox"/> | 50,000 | 0 | |
| 2 | 623 | 676 | 2022/03/14 | 23-45 | 原田 辰夫 | | | <input type="checkbox"/> | 0 | 0 | |
| 3 | 612 | 665 | 2022/03/16 | 12-34 | 山本 太郎 | 足立区 | 静岡 | <input checked="" type="checkbox"/> | 100,000 | 0 | |
| 4 | 613 | 666 | 2022/03/16 | 12-34 | 山本 太郎 | 足立区 | 静岡 | <input checked="" type="checkbox"/> | 60,000 | 0 | |
| 5 | 614 | 667 | 2022/03/16 | 12-34 | 山本 太郎 | 足立区 | 静岡 | <input checked="" type="checkbox"/> | 60,000 | 0 | |
| 6 | 615 | 668 | 2022/03/16 | 12-34 | 山本 太郎 | 足立区 | 静岡 | <input checked="" type="checkbox"/> | 60,000 | 0 | |
| 7 | 616 | 669 | 2022/03/16 | 12-34 | 山本 太郎 | 足立区 | 静岡 | <input checked="" type="checkbox"/> | 60,000 | 0 | |
| 8 | 617 | 670 | 2022/03/16 | 12-34 | 山本 太郎 | 足立区 | 静岡 | <input checked="" type="checkbox"/> | 60,000 | 0 | |
| 9 | 618 | 671 | 2022/03/16 | 23-45 | 原田 辰夫 | | | <input type="checkbox"/> | 0 | 0 | |
| 10 | 619 | 672 | 2022/03/17 | 12-34 | 山本 太郎 | 足立区 | 江東区 | <input checked="" type="checkbox"/> | 50,000 | 0 | |
| 11 | 620 | 673 | 2022/03/17 | 23-45 | 原田 辰夫 | | | <input type="checkbox"/> | 0 | 0 | |
| 12 | 621 | 674 | 2022/03/17 | 12-34 | 山本 太郎 | | | <input type="checkbox"/> | 0 | 0 | |
| 13 | 624 | 677 | 2022/03/23 | 12-34 | 山本 太郎 | 江戸川区 | 大田区 | <input checked="" type="checkbox"/> | 11,111 | 1 | |
| 14 | 625 | 678 | 2022/03/23 | | | | | <input type="checkbox"/> | 0 | 0 | |
| 15 | 626 | 679 | 2022/03/24 | | | | | <input type="checkbox"/> | 0 | 0 | |

ESC F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10

変更 明細呼出

取消 日付 日報 抽出 決定 参照 送信 機能 終了

請求明細



個人運収



支払(傭車)



リース代や保険料はまとめて車両経費入力

車両経費入力

年月度 2022/04 営業所コード 00001 本社 車両コード 00001 12-34

収入 車両売上 652,300 高速代 121,300

固定費 次月繰越
変動費 次月更新

| | | | | | |
|-------------|--------|---------|-----------------------------|----------|---------|
| 車 輛 費 | 減価償却費 | 0 | 修 理 費 | TBA費 | 0 |
| | 割賦支払利息 | 150,000 | | 車検費 | 0 |
| | 自動車税 | 1,541 | | 一般修理費 | 5,000 |
| | 自動車取得税 | 500 | | | |
| | 自動車重量税 | 8,666 | | 修理費計 | 5,000 |
| 車両費計 | | 160,707 | | | |
| 保 険 料 | 自賠責保険 | 1,200 | 諸 費 | 消耗品費 | 0 |
| | 対人任意保険 | 5,000 | | 事故費 | 0 |
| | 対物任意保険 | 5,000 | | | |
| | 車両任意保険 | 3,000 | | 諸費計 | 0 |
| 保険料計 | | 14,200 | | | |
| 人 件 費 | 給料 | 250,000 | 高 速 / フェ リ ー | 有料道路料 | 121,300 |
| | 賞与 | 0 | | フェリー料 | 0 |
| | 退職引当金 | 5,000 | | | |
| | 法定福利費 | 5,000 | | 高速/フェリー計 | 121,300 |
| | 福利厚生費 | 10,000 | | | |
| 人件費計 | | 270,000 | | | |
| 燃 料 費 | 燃料費1 | 162,030 | 運 送 費 外 | 施設使用料 | 0 |
| | 燃料費2 | 0 | | 一般管理費 | 10,000 |
| | オイル費 | 0 | | 営業外費用 | 0 |
| 燃料費計 | | 162,030 | 運送外費計 | | 10,000 |

登録 入力可

ESC F1 F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F9 F10

取消 処理 参照 送信 計算 終了

| | |
|---------|---------|
| 運送費 | 733,237 |
| 運行三費 | 437,030 |
| 運送原価合計 | 743,237 |
| 営業利益 | 30,363 |
| 営業利益(%) | 3.93 |

固定で発生する
保険料やリース代、
減価償却費

運行費以外に発生す
る車検、三ヶ月点検
などの経費は月次に
まとめて入力

かんたん 分析機能

| 得意先コード | 00001-001 | 00001-002 |
|--------|-----------|-----------|
| 得意先名 | 中居工業本社 | 中居工業埼玉 |
| 実働車輛数 | 2 | 2 |
| 明細件数 | 25 | 44 |
| 実車走行キロ | 4,517 | 8,215 |
| 売上金額 | 1,251,000 | 1,427,500 |
| 備車下払 | 0 | 0 |
| 差引金額 | 1,251,000 | 1,427,500 |
| 減価償却費 | 52,000 | 92,000 |
| 割賦支払利息 | 4,680 | 8,280 |
| 自動車税 | 1,300 | 2,300 |
| 自動車取得税 | 1,820 | 3,220 |
| 自動車重量税 | 1,976 | 3,496 |
| 車輛費計 | 61,776 | 109,296 |
| 自賠償保険 | 6,240 | 12,000 |
| 対人任意保険 | 5,200 | 9,200 |
| 対物任意保険 | 12,480 | 24,960 |
| 車輛任意保険 | 5,200 | 9,200 |
| 運行三費計 | 84,696 | 155,356 |
| 運送費 | 634,064 | 1,254,389 |
| 運送利益 | 616,936 | 173,111 |
| 運送原価 | 732,864 | 1,419,589 |
| 収益 | 518,136 | 7,911 |

実運送体制管理簿に対応

New

作成はかんたん。履歴も残せるので安心

実運送体制入力（備車先が入力されている明細のみ表示）

日報営業所 00001 本社

得意先 00009 001 渡辺梱包

出庫日 2024/04/01 ~ 2024/04/30

| No | 日報番号 | 出庫年月日 | 請求用車番 | 得意先 | 輸送区間 | 品名 1 | 品名 2 | 数量 1 | 単位 1 | 数量 2 | 単位 2 | 備車先 | 請負階層 | 実運送会社名 |
|----|------|---------|-------|------|-----------------------|--------|------|-------|------|------|------|-----------|------|-----------|
| 1 | 420 | 2024/04 | 99-58 | 渡辺梱包 | 静岡～沼津 | 雑貨 | | 200 | 式 | 0 | 式 | 共同梱包運輸 | 一次請 | 共同梱包運輸 |
| 2 | 388 | 2024/04 | 99-58 | 渡辺梱包 | 静岡～清水～富士 | 雑貨 | | 500 | 式 | 0 | 式 | 共同梱包運輸 | 一次請 | 共同梱包運輸 |
| 3 | 389 | 2024/04 | 64-23 | 渡辺梱包 | 静岡～沼津 | 雑貨 | | 300 | 式 | 0 | 式 | 国際運輸 | 二次請 | タイガ運送 |
| 4 | 390 | 2024/04 | 21-09 | 渡辺梱包 | 静岡～甲府 | 雑貨 | | 1,000 | 式 | 0 | 式 | 大神運輸 | 三次請 | 虎虎運送 |
| 5 | 391 | 2024/04 | 99-58 | 渡辺梱包 | 静岡～豊田 | 雑貨 | | 500 | 式 | 0 | 式 | 共同梱包運輸 | 一次請 | 共同梱包運輸 |
| 6 | 392 | 2024/04 | 64-23 | 渡辺梱包 | 静岡～御殿場 | 雑貨 | | 1,000 | 式 | 0 | 式 | 国際運輸 | 四次請 | トラ運輸 |
| 7 | 393 | 2024/04 | 65-90 | 渡辺梱包 | 静岡～富士 | 雑貨 | | 300 | 式 | 0 | 式 | 大神運輸 | 五次請 | 仲居トランスポート |
| 8 | 394 | 2024/04 | 99-58 | 渡辺梱包 | 静岡～沼津 | 雑貨 | | 200 | 式 | 0 | 式 | 共同梱包運輸 | 八次請 | 八次請運送 |
| 9 | 395 | 2024/04 | 64-23 | 渡辺梱包 | 北区～江東区～品川区～渋谷区～福岡倉庫 4 | ○ A 機器 | 引越荷物 | 0 | | 0 | | 国際運輸 | 元請け | 元請運送 |
| 10 | 396 | 2024/04 | 65-90 | 渡辺梱包 | 函館～札幌～室蘭～苫小牧～札幌倉庫 2 | ドッグフード | 雑貨 | 0 | | 0 | | 大神運輸 | 二次請 | タイガ運送 |
| 11 | 419 | 2024/04 | 99-58 | 渡辺梱包 | 静岡～甲府 | 雑貨 | | 500 | 式 | 0 | 式 | 共同梱包運輸 | 一次請 | 共同梱包運輸 |
| 12 | 423 | 2024/04 | 65-91 | 渡辺梱包 | 静岡～沼津 | 雑貨 | | 800 | 式 | 0 | 式 | チータ運輸株式会社 | 九次請 | 九次請運送 |
| 13 | 421 | 2024/04 | 99-58 | 渡辺梱包 | 静岡～沼津 | 雑貨 | | 250 | 式 | 0 | 式 | 共同梱包運輸 | | |
| 14 | 422 | 2024/04 | 99-58 | 渡辺梱包 | 静岡～沼津 | 雑貨 | | 300 | 式 | 0 | 式 | 共同梱包運輸 | 一次請 | 共同梱包運輸 |

変更
入力可

ESC 取消

F1

F2

F3 抽出

F4

F5 参照

F6

F7

F8 送信

F9 機能

F10 終了

九次請

一次請
二次請
三次請
四次請
五次請
六次請
七次請

九次請運送

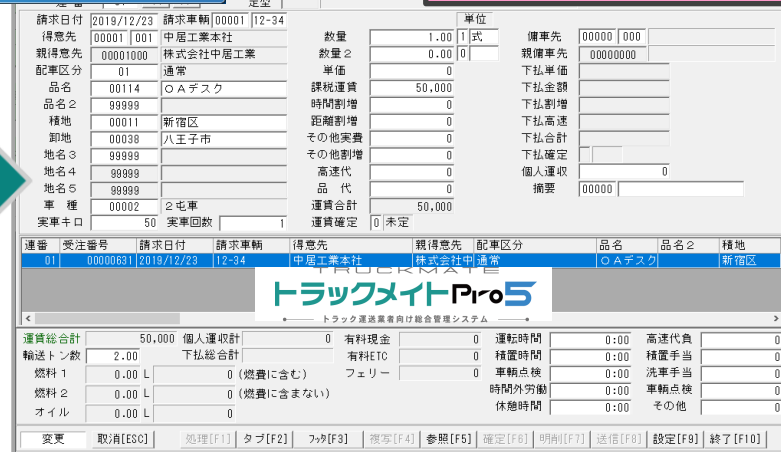
元請運輸
八次請運送
九次請運送
仲居トランスポート
虎虎運送
トラ運輸
タイガ運送



- ・ 発着地
- ・ 品名
- ・ 請求金額 等



- ・ 走行距離
- ・ 高速代 (ETC)
- ・ 稼働時間 等



顧客 / 発行先

請求書
納品書
支払明細
領収書



帳票PDFをWebから
ダウンロード



帳票発行時の
通知メールに添付



郵送も可能



FAXで送信

運賃請求・経費管理なら

TRUCKMATE トラックメイトPro5[👑]

——— トラック運送業者向け総合管理システム ———



一元管理



請求管理



経費管理



乗務員台帳
車両台帳



備車管理



収支管理



各種帳票



選べる運用



受注・配車処理
オプション



簡易労務管理
オプション



配車Pro連
動

受注配車システム
トラックメイト 配車Pro

デジタコ連動
オプション





みえる点検 まもる未来



15:09 5G

ああ

点検入力

運転席での点検

| | | |
|---------------------------------|----------------------------------|---|
| ▶ 前日までの異常箇所 有・無 | <input checked="" type="radio"/> | × |
| 車検証・保険証・点検記 録簿・非常信号用具 有・無 | <input checked="" type="radio"/> | × |
| ▶ ブレーキペダル 踏みし る・効き | <input checked="" type="radio"/> | × |

エンジンルームの点検

| | | |
|---------------------------|----------------------------------|---|
| ファンベルト 張り・損 傷 | <input checked="" type="radio"/> | × |
| ラジエーター 水の量・ もれ・キャップの有無 | <input checked="" type="radio"/> | × |
| エンジンオイル 油の量 | <input checked="" type="radio"/> | × |
| ウィンド・ウォッシャー 液 液量 | <input checked="" type="radio"/> | × |

運転席での点検

登録 キャンセル



スマホで日常点検

スマトラ



日常点検をスマホで

| 初期入力 | |
|------|---------------------|
| 日付 | 2025/03/24 15:12:59 |
| 営業所 | 東京営業所 ▼ |
| 乗務員 | 1324 高野 |
| 車両 | 1 1号車 |
| 点検 | テンプレート1 |

点検へ キャンセル

| 点検入力 | |
|--|------------------------------------|
| 運転席での点検 | |
| ▶ 前日までの異常箇所 有・無 | <input checked="" type="radio"/> × |
| ▶ 記録簿・非常信号用具 有・無 | <input checked="" type="radio"/> × |
| ▶ ブレーキペダル 踏みし る・効き | <input checked="" type="radio"/> × |
| エンジンルームの点検 | |
| バッテリー 液量・ター ミナル | <input type="radio"/> × |
| エンジンオイル 油の量 | <input checked="" type="radio"/> × |
| 運転席での点検 | |
| ワイパー・ウィンドウ・ ウォッシャー ふき取り の状態・噴射状態 | <input type="radio"/> × |
| 車の廻りからの点検・他 | |

登録 キャンセル

| 報告が必要な個所を撮影する | |
|---------------|--|
| 写真1 |  |
| 写真2 | |
| 写真3 | |
| 写真4 | |
| 作業備考 | |
| 登録 | キャンセル |



日常点検の詳細が分かる！

Home 未承認 承認済 修理中 定期点検 データ出力 点検項目マスタ その他マスタ その他

ログアウト

会社名: テスト会社

ログイン名: 井上

日常点検 未承認



日付 2025/07/23 ~ 2025/07/23 営業所 --全て-- 乗務員 車両コード 検索 4件

| NO | 写真 | 日付 | 時刻 | 点検者 | 車両名 | 整備責任者 | 整備補助者 | 点検結果 | 備考 | 営業所 |
|------|----|-------|-------|-------|------------|-------|-------|------|----|---------|
| 2411 | 1 | 07/23 | 14:08 | 成澤 正照 | 品川130あ0008 | | | OK | | 首都圏営業本部 |
| 2403 | | 07/23 | 9:53 | 成澤 正照 | 品川130あ0008 | | | OK | | 首都圏営業本部 |
| 2402 | 2 | 07/23 | 8:50 | 成澤 正照 | 品川130あ0008 | | | OK | | 首都圏営業本部 |
| 2393 | | 07/23 | 8:01 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | | | OK | | 首都圏営業本部 |

点 検

申送り

履 歴

管理者承認

補助者承認

修理へ

修正

削除

TUMIXコンプラと連動(予定)



[Home](#)
[未承認](#)
[承認済](#)
[修理中](#)
[定期点検](#)
[データ出力](#)
[点検項目マスタ](#)
[その他マスタ](#)
[その他](#)

ログイン名: 井上

日常点検 承認済

日付 2025/01/31

 ~
 2025/10/07
 営業所

 全て

 乗務員

 車両コード

 検索

| NO | 写真 | 日付 | 時刻 | 点検者 | 車両名 | 整備責任者 | 整備補助者 |
|------|----|-------|-------|-------|------------|-------|-------|
| 2063 | | 07/04 | 7:13 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 2040 | | 07/02 | 13:00 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 1988 | | 06/30 | 6:17 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 1975 | | 06/28 | 7:06 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 1966 | | 06/27 | 11:22 | 安東 | 大阪車両1号車 | 吉野 | |
| 1956 | | 06/27 | 6:22 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 1938 | | 06/26 | 6:58 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 1922 | | 06/25 | 6:58 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 1909 | | 06/24 | 7:33 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 1892 | | 06/23 | 8:12 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |
| 1879 | | 06/21 | 7:22 | 杉村 祐一 | 品川502な4516 | 杉村 | |

点検 申し送り 履歴

運転席での点検

前日までの異常箇所有、無

車検証・保険証・点検記録簿、非常信号用具

ブルーキバダグ 読みしろ、効

エンジンルームの点検

エンジンオイル

運転席での点検

窓ガラス、ワイパー、ボンネット、取

窓、ワイパー、ボンネット、取

車の回りから、窓、ワイパー、ボン

ホイール、タイヤ、ブレーキ、等

ノットの、ボンネット

[illegible]

日常点検の時間管理をスマホとTUMIXコンプラ連携でDX

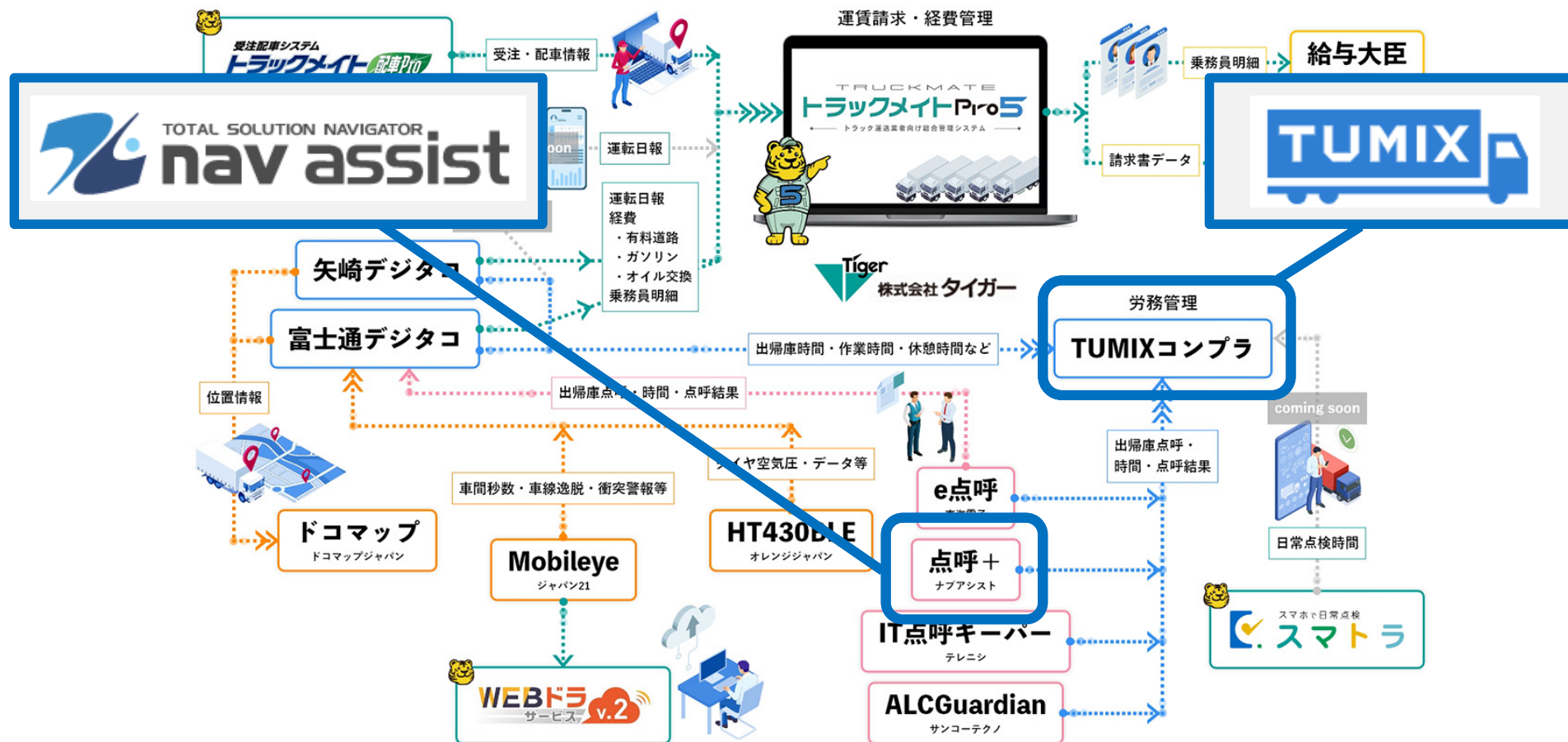


スマホで日常点検

スマトラ



タイガーならつなげるデジタル



今までは**曖昧**、これからは**明細**
負担は増える、でも**逃げ道は減る**
だからこそ**手作業のままは無理**
効率化するなら**今！ DX**しましょう！



ご清聴ありがとうございました！



トラックメイト

検索

| | | |
|---------|-----|--------------|
| 首都圏営業本部 | TEL | 03-5283-7233 |
| 札幌支店 | TEL | 011-874-5195 |
| 名古屋支店 | TEL | 052-961-9773 |
| 大阪支店 | TEL | 06-6201-3841 |
| 広島支店 | TEL | 082-243-6361 |
| 福岡支店 | TEL | 092-281-5138 |

[対応エリア]

- 本社・首都圏営業本部
- 札幌支店
- 名古屋支店
- 大阪支店
- 広島支店
- 福岡支店

