



毎月10日発行



国頭郡東村字平良

- 1 協会会館で初の地域防災避難訓練を実施!!
- 3 第15回トラック輸送における取引環境・労働時間改善沖縄県地方協議会を開催しました
- 4 (公社)沖縄県トラック協会 青年部協議会 活動報告
- 5 (公社)沖縄県トラック協会 青年部協議会 会員募集!
- 6 災害事例とその対策 フォークリフトのマストと本体の間に挟まれて死亡

- 7 STOP! 飲酒運転
 - 9 運輸業に関わる皆様へ 荷物・資材・コンテナ内の外来種に注意
 - 10 軽油価格推移表(全国平均・沖縄地区)
協会日誌(行事予定)
- 裏表紙 春の全国交通安全運動

協会会館で初の地域防災避難訓練を実施!!

2024年4月3日に県内に津波警報が発表され、県内各地で避難車両による大渋滞が発生するなど大混乱の様子がマスコミ等で放送されました。当協会では、那覇市との「津波緊急一時避難施設」に係る協定に基づき、津波避難ビルとして5階ホールに近隣住民等の避難の受け入れ（約50人）を行いました。同年正月に能登半島地震が発生したこともあり、地域防災訓練の必要性を改めて認識したところです。

そこで、当協会は、地域住民等が参加する避難訓練・防災体験等のイベントを当会館内で開催し、体験を通じて防災意識の向上を図るとともに、参加者からのご意見を踏まえ、避難施設としての機能の一層の充実強化することを目的とした避難訓練および防災訓練を実施しました。

訓練当日はあいにくの雨模様でしたが、曙地区の地域事業者、地域住民、曙小学校の児童、那覇市及び消防等74名が参加しました。冒頭の当協会の新城会長（防災対策部会長）による開会挨拶に続き防災講話【講師：稲垣 暁氏（防災士、社会福祉士）】を行い、防災専門家の稲垣氏から阪神淡路大震災で被災した時の状況のお話のほか、子供たちへクイズを出して考えさせたりと、受講者の子供たちにも大変興味をもって学べるものとなりました。

講話終了後は沖縄県内に震度6の地震が発生し津波警報が発令されたという想定で避難訓練を開始しました。同時に、協会独自の取り組みとして、会長、理事等の役員及び協会幹部職員で構成する災害対策本部を立ち上げ、初の模擬訓練を行いました。また、まちづくり協議会や地域住民の方々には発災時でエレベーターが使用できないという想定で5階まで階段で避難する体験や、車いす利用者の避難受け入れを想定し、車いすを4名で支え複数名で交替しながら階段を上するという体験を行いました。その後は参加者全員で段ボールベッドの組み立て体験、備蓄食の試食、ドローンシミュレーション体験、ケガ・体調不良者の救護法の講習会等各種体験を行い、最後に意見交換を行った後、修了証を交付して閉会しました。

参加者アンケートでは回答の94%が「防災について考えるきっかけとなった」という感想で、次回からは「本格的な内容の訓練を希望したい」との要望も寄せられました。今回の避難訓練・防災体験を踏まえ、近隣地域・事業者とのさらなる連携強化に努めつつ、今後も九州沖縄トラック研修会館を活用した地域防災の機能強化を図っていきたいと考えています。



会長挨拶



防災講話（稲垣 暁氏）



防災講話の様子



災害対策本部



段ボールベッド組み立て



段ボールベッド組み立て



防災備蓄食の体験



ドローンシミュレーション体験



消防による救護法講習会



意見交換



意見交換



修了証交付



記念撮影

第15回

トラック輸送における取引環境・労働時間改善 沖縄県地方協議会を開催しました

沖縄労働局、沖縄総合事務局運輸部、当協会は九州沖縄トラック研修会館にてトラック運転者の労働環境改善を話し合う沖縄県地方協議会を開催しました。

この地方協議会は平成27年から開始し第15回目となり、学識経験者、荷主、トラック運送事業者、経済団体、トラック運送事業者団体、労働者団体、沖縄労働局、沖縄総合事務局運輸部から構成され、沖縄県におけるトラック運送事業の長時間労働の抑制、及びトラック運送事業の取引環境の改善に向けた取り組みを話し合うことを目的とします。

今回の地方協議会では、令和6年3月に告示された新たな標準的な運賃、トラックGメンやGメン調査員の取り組みについての話題を主とし、各委員からトラック運送業の実態についてやグループ企業での改善に向けた取り組みについて意見交換されました。



星運輸部長挨拶



小野座長挨拶



新城会長



伊是名副会長



上原副会長



全体の様子

(公社) 沖縄県トラック協会 青年部協議会

活動報告

◎ (公社) 全日本トラック協会青年部会 九州ブロック熊本大会

2月7日(金)、ホテル日航熊本(熊本県)において開催され、運営委員から7名で参加しました。

基調講演では、アレックス(株)代表取締役社長 辻野 晃一郎 様(Google 日本法人 元代表取締役社長)より、演題「持続可能なこれからの物流～DXがもたらす物流改革～」として大会のサブテーマでもあります持続可能なこれからの物流について講演がありました。大会終了後の懇親会では、全国各地から集まった仲間と交流し、親睦を深めました。



九州各県代表



懇親会

◎ (公社) 全日本トラック協会青年部会 全国大会

2月14日(金)、京王プラザホテル(東京都)において開催され、会長・副会長3名で参加しました。

「青年経営者等による先進的な事業取組に対する顕彰」授賞式・受賞者事業発表では、受賞された事業者のデジタコの導入成功事例や社員教育プログラム等の発表がありました。続いての研修では、藤原 和博 様より、演題「AI時代の戦略的「モードチェンジ」のすすめ」として講演がありました。大会終了後の交流会では、全国から集まった700名ほどの仲間と意見を交わし交流することができました。



各ブロック代表



交流会(乾杯)

(公社) 沖縄県トラック協会

青年部協議会 会員募集!

青年部協議会とは

当協議会は、50歳までの経営者、後継者並びに中間管理者が集まり、運転者不足解消への取り組みや社会貢献活動、また人材育成事業等を行っています。
様々な活動を通し運送業界の発展、社会的・経済的地位の向上を目的として活動しています。

青年部協議会の主な活動

他県青年部との交流、全ト協青年部各種事業への参加や研修会の開催、物流出前授業の実施、合同企業説明会の開催、その他トラック協会の諸行事への運営・協力を行っています。

入会条件 ※入会金無料

沖縄県トラック協会に加入している運送事業者で50歳までの若手経営者、後継者、中間管理職であること。
青年部の事業に賛同し、活動に積極的に参加すること。

青年部協議会では、会員相互の連絡協調を図り業界の仲間と交流を深めています。
青年部協議会で仲間と一緒に諸課題を乗り越え業界を盛り上げていきましょう!

青年部協議会 役員

会 長	宮城 尚弘	沖縄郵便通送(株) 専務取締役
副 会 長	大城 直哉	(株)小禄運輸 運輸部部长
副 会 長	上原 誠	(株)グローバル運輸 取締役副社長
副 会 長	高良 政喜	(資)高良運送 専務
運営委員	當銘 巧	(有)嶋運送 代表取締役
"	黒島 晃	琉球通運(株) 課長
"	松川 貴広	沖縄NXエアカーゴサービス(株) 営業企画部 業務課長
"	吉本 仁	(有)吉本工業 代表取締役
"	山城 純一	沖縄西濃運輸(株) 営業課課長
"	多和田 真則	OAS運輸(株) 営業2部発送課課長
"	玉城 悠太	大成通運(株)
"	島袋 操	(株)沖縄急送 執行役員部長

本件に関する問い合わせ先

公益社団法人 沖縄県トラック協会青年部協議会 事務局 (沖縄県トラック協会適正化事業課)
TEL: 098-863-0280 那覇市港町2-5-23 2階

災害事例
と
その対策

フォークリフトのマストと本体の間に 挟まれて死亡

はじめに

みなさんは、「陸災防労働災害事例生成ツール」を活用していますか？

今回はこの事例生成ツールの中の災害事例一覧の中から一つの事例を紹介し、合わせて少し違った目線で考えてみたいと思います。

1 概要

作業場所：プラットホーム

作業内容：フォークリフトによる荷上げ中

事故の型：はさまれ・巻き込まれ

災害の起因物：フォークリフト

被災の程度：圧迫死

2 災害の発生状況

フォークリフトで積付け作業中に荷が崩れたので、運転席を離れマストによじ登り荷を直そうとしたところ、足がティルトレバーに触れ、マストが戻ってマストとヘッドガードの間に体が挟まれて圧迫死。



状況 1

3 原因

エンジンをかけたまま運転席以外の場所で作業をした。

4 再発防止対策

作業中の荷の手直しは、荷を地上に卸しエンジンを切って行う。

5 正しい作業手順の流れ

フォークリフトで荷上げ中に荷が崩れた場合は、まず荷を地上に卸し、次にフォークリフトのエンジンを切って、運転席から降り、作業する。

6 オペレーターの心理

フォークリフトのオペレーターが、フォークリフトのマストとヘッドガードの



状況 2

間に挟まれるという災害は、あってはならない悲惨な災害であるにもかかわらず、繰り返し引き起こされる災害の一つです。

上記の 5 及び状況 2 に示す手順で作業を行えば、この災害が起こることはありません。では、なぜオペレーターは状況 1 のような行動をとったのでしょうか？

まず、業務としてフォークリフト作業を行っているオペレーターには、一度リフトアップして棚に向かわせた荷を地上に卸す行為は、作業の逆戻りになりますので、それはプロとして避けるべき行為であるとの意識があります。

そして、オペレーター自身が、フォークリフトを降りて行わなければならないと決められた手順以外の場面で運転席を離れることを嫌います。そもそも、乗車したまま荷役運搬作業ができることがフォークリフトの特徴であり、「オペレーターの定位置は運転席である」という意識は強いものです。

ここに示したような災害は、離席時のインターロックシステムではほぼ完全に防げるものではありませんが、安全対策を考える上では、作業の特性だけでなく、その業務に携わる作業者の心理なども、その立場に立って考えていく必要があると思います。

「陸災防労働災害事例生成ツール」については、次のURLをご参照ください。

https://rikusai.or.jp/zirei_tool/

飲酒運転は**犯罪**です！

STOP!

飲酒運転



根間うい

しない！
させない！
ゆるさない！

2023年中
沖縄県では飲酒運転で
1,154 件を検挙。

一般社団法人日本損害保険協会沖縄支部・沖縄県警察

飲酒運転を しない!させない! 許さない!



ハンドルキーパー運動、飲んだらむカエル（迎える）運動、運転代行活用の推進のほか
二日酔い運転をしないように気を配り、飲酒運転ゼロの明るい沖縄県を目指しましょう

Q

1単位って?

単位とは、お酒に含まれる純アルコール分の数え方で、20グラムが1単位になります。たとえば…



Answer

ビール	日本酒	ウイスキー
		
1単位 中ジョッキ1杯 500mℓ	1単位 1合 180mℓ	1単位 ダブル1杯 60mℓ
ワイン	チューハイ	泡盛
		
1単位 小グラス2杯 200mℓ	1単位 1缶 350mℓ	1単位 コップ半分 100mℓ ※1

※1 1単位はビール5%、日本酒15%、ウイスキー43%、ワイン12%、チューハイ7%、泡盛は25%で計算しています。

Q

二日酔いでも 飲酒運転になる?

Answer

お酒を1単位飲んだ場合、アルコールが分解されるまで4時間かかると言われています。※2
もし、3単位飲酒したら8時間の睡眠を取ったとしても、体内には、アルコールが1単位残っていることになります。

この状態（二日酔い）での運転も飲酒運転となり、運転免許停止もしくは、取消し処分の対象です。

※2 アルコールの分解は、体質によって異なります。



なるほど〜、気を付けよう!

自動車保険に関するお問い合わせ先

あいおいニッセイ同和損保 沖縄支店	☎050-3462-0283	大同火災（お客さま相談センター）	☎0120-671-071
AIG 損保 沖縄支店	☎098-862-2174	東京海上日動 沖縄支店	☎098-867-7733
共栄火災 沖縄支社	☎098-833-8073	日新火災 沖縄事務所	☎098-863-3235
セコム損保 沖縄営業所	☎098-862-2246	三井住友海上 沖縄支店 沖縄支社	☎098-866-4805
損保ジャパン 沖縄支店	☎098-861-3280		

一般社団法人
日本損害保険協会沖縄支部
<https://www.sonpo.or.jp>

【取扱代理店】



おーきな輪 ひろげてなくそう 飲酒運転



2024.00.64,000

運輸業に関わる皆様へ 荷物 資材 コンテナ内の

外来種に注意



沖縄県にはすでに多くの外来種が侵入・定着しています。これらの中には物流に伴って意図せず運ばれてきてしまった生き物も多くいます。
このように非意図的に侵入する外来種に対しては、早期に発見することが重要になります。荷物や資材、コンテナ内に生き物が紛れていないでしょうか？
見つけた際は下記までご連絡ください。ご協力をお願いいたします。

問い合わせ先(発見したら、まずはお電話ください！)

沖縄県環境部自然保護課 環境省沖縄奄美自然環境事務所 一般財団法人沖縄県環境科学センター
☎ 098-866-2243 ☎ 098-836-6400 ☎ 098-875-5208

目撃場所・日時を記録して頂き、
スマホで写真を撮って右記QR読み取り後
メールで送ってください。



「メール作成画面はこちら」
のボタンを押すとメールが
自動で作成されます。

info-alien@okikanka.or.jp

侵入に警戒！ 拡散に注意！

荷物や資材、車やコンテナに
生き物が紛れていませんか？

重点予防種

ヒアリ 特定外来生物

分布 2017年に初めて兵庫

県で発見(海外から輸送され
たコンテナ内)されて以降、
国内各地で確認されている。
県内では毎年調査が行われ
ているが確認されていない。

特徴 体長2.5~6mmの赤茶

色のアリで、1つの巣にさまざまな大きさのものが混在する。巣を
刺激されると集団で襲い、腹部にある毒針で攻撃する。

影響 節足動物などの捕食や在来アリ類との競合が懸念され
る。人やペットへの健康被害のほか、農作物をかじって品質を低
下させたり、家畜を襲うなど、農業へも影響を及ぼすことがある。

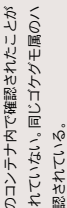


重点予防種

セアカカケグモ 特定外来生物

分布 国内に広く分布する。
県内では1996年に米軍施設内のコンテナ内で確認されたことが
あるが、野外での定着は確認されていない。同じコケグモ属のハ
イロコケグモは県内各地で確認されている。

特徴 メス(有毒)は体長7~10mm程度で、全体が黒く、腹部背
面に赤い斑紋(砂時計型)がある。オス(無毒)は体長4~5mm程度
で、腹部背面に灰白色で中央に線取りのある白い斑紋がある。
メスは有毒であるため、健康被害が生じる恐れがある。



重点対策種

グリーンアノール 特定外来生物

分布 那覇市や豊見城市の
一部で高密度に生息してお
り、座間味島にも定着している。

特徴 全長12~20cmの緑色(褐色~黒褐色に変化する)のトカゲ
で、目の周りが青く、オスは赤い大きなど窩が膨らむ。

影響 昆虫類の捕食や在来トカゲ類との競合が懸念される。



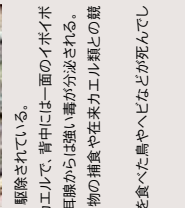
重点対策種

オオヒキガエル 特定外来生物

分布 石垣島と大東諸島に
定着している。過去に何度か
西表島に侵入しているが、発見、駆除されている。

特徴 体長9~15cmの大型のカエルで、背中には一面のイボイボ
がある。耳の後ろにある大きな耳腺からは強い毒が分泌される。

影響 昆虫類や小型の脊椎動物の捕食や在来カエル類との競
合が懸念される。
毒があるため、オオヒキガエルを食べた鳥やヘビなどが死んでし
まう可能性もある。



すでに県内に定着している外来種もやんばる地域やその他の未定着地域に拡げないことが大切です。

県内で実際に起きた事例 写真・情報提供 環境省沖縄奄美自然環境事務所

令和4年2月、台湾から輸送されたコンテナ内から生きたカエルが発見され、
国内にはいない種の本コンゴアノールであることが判明しました。
その後も同様の発見事例が2例ありましたが、関係者の方々からの迅速な通報によ
り、野外への侵入や他地域への拡散を防ぐことができました。



沖縄県環境部自然保護課

TEL: 098-866-2243

〒900-8570 沖縄県那覇市泉崎1-2-2 行政棟4階
【制作】一般財団法人沖縄県環境科学センター

県内の外来種情報を収集・発信しています。

沖縄県外来種 .com

沖縄県の外来種対策については、右記HPもご覧ください。

沖縄県外来種対策指針等について

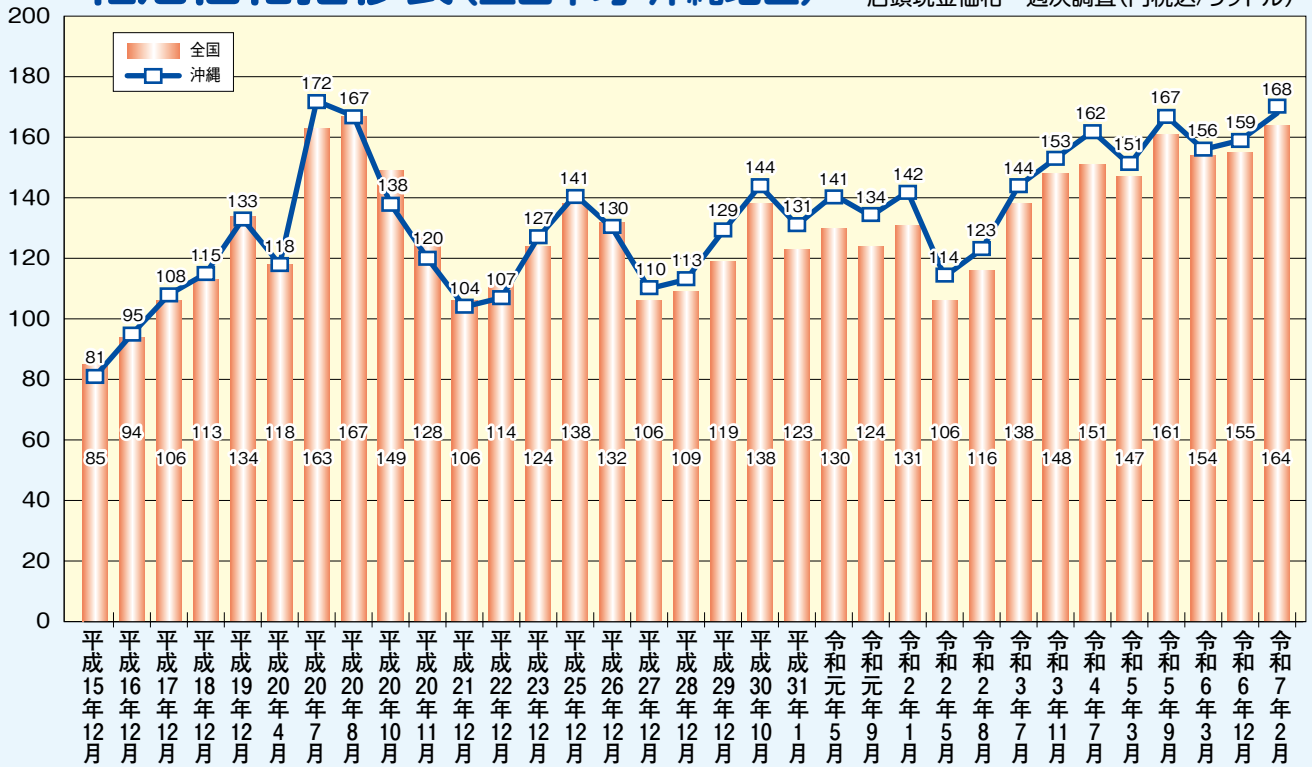
外来生物法や特定外来生物については、右記HPをご覧ください。

日本の外来種対策(環境省)



軽油価格推移表 (全国平均・沖縄地区)

2025年2月10日 現在
店頭現金価格 週次調査(円税込/リットル)



経産省資源エネルギー庁公表 小数点以下切り捨て

協会誌

2025年 3月行事予定

- 3 (月) 第4回 総務・企画委員会 (沖ト協 4F研修室) 12:00~ ※予定
- 4 (火) 九ト協：専務理事会議 (宮崎観光ホテル) 14:00~14:50 / 九ト協：理事会 (宮崎観光ホテル) 15:00~16:50 ※17:00から懇親会
- 5 (水) 名護市国民保護協議会 (名護市役所) 14:00~16:00
- 6 (木) 全国適正化事業実施機関本部長会議 (第一ホテル東京) 14:00~15:00 / 第209会理事会 (第一ホテル東京) / 全ト協政連政経懇談会 (第一ホテル東京) 16:30~17:30 / 運行管理者等連絡協議会 (沖ト協 5F研修室) 14:00~16:00
- 7 (金) 改正物流法に関するブロック説明会 (沖ト協 5F研修室) ※サテライト (WEB配信) / 沖縄の持続的な発展を支える防災対策推進会議 (那覇第2 地方合同庁舎 2号館) 14:00~16:30 / 荷役労働災害防止対策コンサルティング (会員事業場) 09:00~
- 10 (月) 第4回理事会 (沖ト協 5F研修室) 12:00~ ※予定 / 全ト協ダンプトラック部会 (全ト協) 14:30~

- 12 (水) 人材確保に向けた航空自衛隊と業種説明会及び視察 (航空自衛隊那覇基地) 13:30~
- 13 (木) 貨物自動車運送事業者に対する指導講習会 (沖縄総合事務局 1F) 10:00~12:00
- 14 (金) 適正化事業指導員全国研修「スキルアップ研修」(全ト協) 14:00~17:30 / 沖縄県交通安全功労者等表彰式 (県庁 4階講堂) 15:00~16:00
- 20 (木) 春分の日
- 24 (月) 安統管フォーラム in 沖縄 (沖縄総合事務局 1F) 14:00~16:50

2025年 4月行事予定

- 10 (木) 全国専務理事業務連絡会議 (東京：ホテルメトロポリタンエドモント)
- 16 (水) 令和7年度 新規採用職員研修・意見交換会 (全ト協) ~18日
- 25 (金) 第1回 理事会 (パシフィックホテル沖縄) 14:00~ / 那覇港・物流政策懇談会 (パシフィックホテル沖縄) 16:00~
- 29 (火) 昭和の日

交通ルールを知る、守る。 安全・安心の第一歩!

こどもを始めとする
歩行者が
安全に通行できる
道路交通環境の確保と
正しい横断方法の実践

歩行者優先意識の徹底と
ながら運転等の根絶や
シートベルト・
チャイルドシートの
適切な使用の促進

自転車・
特定小型原動機付自転車
利用時の
ヘルメット着用と
交通ルールの遵守の徹底



4月10日(木)は「交通事故死ゼロを目指す日」
春の全国交通安全運動

【運動期間】 令和7年4月6日(日)～4月15日(火)



チャイルドシート着用推進
シンボルマーク「白チャビヨン」



内閣府
交通安全
ウェブサイト
サイト