

会員事業者 各位

(公社) 沖縄県トラック協会会長
(公 印 省 略)

事業用自動車事故調査報告書の公表について

平素は、当協会の業務運営にご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

今般、国土交通省より、事業用自動車事故調査委員会が新たに「事業用自動車事故調査報告書」について公表されました。

今回公表された事案は、生体的特性としての眠気リズムが安全運行に影響を及ぼすことについての指導不足などが原因のひとつと考えられております。

つきましては、本報告書を運行管理者や運転者への指導教育に活用し、より一層の安全運行に努めるようお願い申し上げます。

記

〈添付資料〉

- ・大型トラックの追突事故（神奈川県厚木市）※概要版

〈参 考〉

その他資料は、下記 URL よりご確認をお願いします。

<https://www.mlit.go.jp/jidosha/anken/jikochousa/report1.html>

※本件につきましては、沖ト協 HP へもリンク掲載いたします。

〈お問合せ先〉 (公社) 沖縄県トラック協会 適正化事業課 TEL：098-863-0280

大型トラックの追突事故（神奈川県厚木市）

【事故概要】

- 日時：令和4年11月10日 3時26分頃
- 概要：大型トラックが東名高速道路の第1通行帯を走行中、渋滞の車列に追突したことにより、計4台の車両が関係する多重追突事故が発生。この事故により火災が発生し、車列最後尾の乗用車の運転者及び同乗者1名、中型トラックの運転者、追突した大型トラックの運転者の計4名が死亡した。



事故車両

【原因】

- 運転者（推定原因）
 - ・ 高速道路における深夜時間帯の単調な運転において、眠気リズムの影響により覚低運転が誘発され、前方の安全に対する集中力の低下。
 - ・ 運転特性の危険感受性の低下による前方の安全に対する注意力が低下。
- 事業者・運行管理者
 - ・ 集中力の低下を招くおそれのある眠気リズムが安全運行に影響を及ぼすことについての指導の不足。
 - ・ 運転者個々の運転特性に配慮したきめ細かな指導の不足。



【再発防止策】

- 指導監督の徹底
 - ・ 生体的特性としての眠気のリズムにより高まる事故リスクの周知と対応措置の指導。
 - ・ 適性診断の指摘事項に対する適切な指導と運行記録計やドライブレコーダーの記録を利用したフォローアップの実施。
- 運行管理の徹底
 - ・ 眠気や体調の異変等により安全な運行ができないおそれのある場合に備え、緊急時の対処方法及びその際の連絡体制等についてのルール作りを行い、常日頃から運転者等に周知徹底しておくこと。
 - ・ 健康診断等により運転者の健康状態を把握するとともに、疾病治療中の運転者に対しては、日々の点呼において、運転者の服薬や治療状況の確認を確実に行うなど、健康管理の徹底を図ること。



指導監督の徹底