



毎月10日発行



那覇市首里金城町石畳道

- 1 謹んで新年のお慶びを申し上げます
- 2 新年のご挨拶
- 9 新城英一氏 国土交通大臣表彰受賞記念祝賀会を開催!!
- 10 令和6年 第二期優秀安全運転事業所表彰 受賞おめでとうございます
- 11 運賃交渉相談会の開催について(再案内)
- 13 令和6年度第2回整備管理者研修の開催について
- 16 青年部協議会・女性部会共催 合同企業説明会を開催!
- 17 2024年度 安全性評価事業(Gマーク)沖縄県内から28事業所が認定されました!

- 19 愛媛県松山地区トラック協会ダンプ部会との交流会を開催!
令和6年度 中部支部親善ボウリング大会を開催しました!
県交通遺児育成会に寄付金贈呈
 - 20 (公社)沖縄県トラック協会 青年部協議会 会員募集!
 - 21 通信設備事故防止に向けたお願い
 - 22 軽油価格推移表(全国平均・沖縄地区)
協会日誌(行事予定)
近代化基金融資にかかる貸出金利について
- 裏表紙 2025年 交通安全～子どもたちの願い～ カレンダー

謹んで新年のお慶びを
申し上げます

旧年中は格別のお引立を賜わり

厚く御礼申し上げます

本年もよろしくお願い申し上げます

令和七年元旦



〒900-0001 公益社団法人 沖縄県トラック協会
沖縄県那覇市港町二丁目五番二十三号
(九州沖縄トラック研修会館)

TEL(〇九八)八六三〇二八〇
FAX(〇九八)八六三一三五九一
会 長 新城 英一
副会長 伊是名 昇英
副会長 新垣 正仙
副会長 上原 勇人
専務理事 宇崎 勉



新年のご挨拶



公益社団法人 沖縄県トラック協会
会長 新城 英一

新年明けましておめでとうございます。

令和7年の新春を迎え、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

昨年中の皆様の当協会への多大なるご支援・ご協力に衷心より御礼申し上げます。

沖縄の経済は入域観光客数が13期連続で前年同期を上回り、航空路線の新規就航、クルーズ乗船客の回復等によりインバウンドの好調がみられるなど景気の回復が期待されます。

一方、昨年4月からトラックドライバーの時間外労働「年960時間」上限規制と改正改善基準告示が適用され、物流の停滞が懸念される「物流の2024年問題」に直面しており、私どもトラック運送業界は人材不足による輸送能力の低下、物価・燃料価格の高騰による物流コストの増加などが喫緊の課題となっています。

政府においては、「物流革新に向けた政策パッケージ」におけるトラックの標準的運賃について、荷主等への周知・徹底を強化するとともに、荷待ち・荷役に係る費用、燃料高騰分、下請けに発注する際の手数料等も含めて、荷主等に適正に転嫁できるよう、運賃水準を8%引き上げる「新たな標準的運賃」を昨年3月に告示しました。

昨年4月には、荷主企業、物流事業者、一般消費者が協力して我が国の物流を支えるための環境整備に向けた①物流の効率化、②荷主・消費者の行動変容、③商慣行の見直しについて、抜本的・総合的対策を行うとした中で「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律及び貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律」が成立し、5月に公布されました。

更に、悪質な荷主・元請への監視体制の強化については、令和5年7月に発足した「トラックGメン」によって荷主等に対して1,000件超の是正指導を行うなど、着実に成果を挙げています。また、物流全体の適正化推進の観点から「トラック・物流Gメン」に改組され、これを受けて昨年10月、各都道府県トラック協会においては、「Gメン調査員」が新たに設置されて機能強化が図られたところです。当協会としても、荷主都合による長時間の荷待ちや、慣習化した契約にない附帯作業等の情報収集の強化に努めつつ、国との連携強化によって取引の適正化を一層進めて参ります。

協会独自の取組としては、那覇市の「津波一時避難ビル」に指定された当会館の災害時における有効活用を図るための検討会を昨年8月に設置し、本年1月下旬には、近隣の学校、地域住民、地域事業者等と連携・協力し、避難模擬訓練を計画しております。また、地域防災強化の観点から、近い将来の「トラック防災センター」（仮称）建設についても、関係機関と連携しつつ推進していきたいと考えているところです。

本年も、県民の生活（くらし）と経済のライフラインを担う「エッセンシャル」業態としての誇りと使命を自覚し、健全で持続可能な物流の実現、輸送の安全確保と県民生活の向上に貢献すべく力を注いでいく所存ですので、皆様のご更なるご支援・ご鞭撻をよろしくお願い申し上げます。



年頭のご挨拶

内閣府沖縄総合事務局

運輸部長 星 明彦



新年明けましておめでとうございます。

新春を迎えまして、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

公益社団法人沖縄県トラック協会並びに会員の皆様におかれましては、平素より、経済の血流ともいえる物流を支え、県民生活や経済活動に必要な物流インフラの担い手として第一線で活躍いただいていることに、深く敬意を表すところです。

さて、トラック運送事業における今年の最大の課題は、ドライバーの担い手不足が深刻化するなか、「働き方改革関連法」に基づく時間外労働の上限規制が昨年4月から適用されたことにより、物流の停滞が懸念される「2024年問題」への対応であろうと思います。

こうした中、政府では荷主企業、物流事業者、一般消費者が協力して我が国の物流を支えるための環境整備に向けて、商慣行の見直し、物流の効率化、荷主・消費者の行動変容について抜本的・総合的な対策を講じるとともに、直面する「2024年問題」に対応し物流の持続的成長を図るため、「流通業務の総合化及び効率化の促進に関する法律」及び「貨物自動車運送事業法の一部を改正する法律」が昨年5月に公布されたところです。

また、賃上げの原資となる適正運賃の確実な収受を実現するため、「荷主等への適正な転嫁」、「多重下請構造の是正等」、「多様な運賃・料金設定等」を柱とする「標準的な運賃」及び「標準運送約款」の見直しが行われ昨年3月に告示されたことにより、関係省庁・産業界とも連携し、実効性の確保に努めるとともに、あらゆる手段を講じて、ドライバーの労働環境の改善と適正な運賃の収受が実現されるよう取組みを進めているところです。

このほか、令和5年7月に発足した『トラックGメン』はこれまでに全国の荷主等に対して1000件超の是正指導を行うなど、着実に成果を挙げてきておりますが、昨年11月に物流全体の取引適正化を図る観点から「トラック・物流Gメン」へ改組し、倉庫事業者に対する情報収集も実施しております。また、体制の拡充を図るために新たに各都道府県のトラック協会に「適正化事業調査員（Gメン調査員）」を設け、貴協会におかれましても4名の適正化事業指導員がGメン調査員として選任されております。このようにして情報収集機能の強化が図られたことにより、今後は「トラック・物流Gメン」と「Gメン調査員」による連携体制のもとプッシュ型の情報収集等を実施し、適正な取引を阻害する疑いのある悪質な荷主等に対する監視を強化すると同時に、荷主等に対し、トラック事業者が関係法令を遵守して事業を遂行することができるよう荷主等が配慮することの重要性について理解を得るための周知・協力要請等の活動を引き続き推進してまいります。

最後になりましたが、公益社団法人沖縄県トラック協会並びに会員の皆様方が、この一年、大いに活躍され、一層のご発展を遂げられますことを祈念いたしまして、年頭の挨拶とさせていただきます。



年頭の御挨拶

沖縄県企画部

部長 武田 真



はいさい いいそーぐわち でーびる

新年明けましておめでとうございます。

公益社団法人沖縄県トラック協会並びに会員の皆様におかれましては、気持ちも新たに、新春をお迎えのこととお慶び申し上げます。

平素より本県における運輸行政への多大なご理解とご尽力を賜り、厚く御礼申し上げます。

貴協会並びに会員の皆様には、地域のライフラインを支え、県民生活の安定と沖縄経済・産業の発展に重要な役割を担っていただいておりますことに、感謝申し上げます。

また、沖縄県との「災害時における物資等の緊急輸送に関する協定書」に基づき、昨年8月に恩納村にて行われました災害時物資輸送・拠点運営訓練におきましては、訓練に対応していただき、重ねて感謝申し上げます。

本県経済は、令和6年の間、拡大基調が継続し、令和7年には本島北部に新たなテーマパーク「ジャングリア」の開業を控えるなど、地域社会の発展を支える物流業界の役割は、今後ますます重要性を増すものと考えております。

一方で、トラック運送業においては、安定的な物流体制を確保するうえで、人手不足が課題となっております。沖縄県では、「交通事業者運転手等確保支援事業」等を通じて、業界の人材確保を支援しており、これが少しでも現場の皆様の力となることを願っております。

また、沖縄県は、新・沖縄21世紀ビジョン基本計画で掲げる「強くしなやかな自立型経済」の構築や「持続可能な海洋島しょ圏」の形成を目指しており、その実現に向け、運輸事業振興助成補助金を活用し、物流業界における安全対策や環境対策等の取組を支援してまいります。これらの施策を通じて、トラック運送業界の持続可能な発展を県全体で後押ししていく所存です。

今後も、本県の物流体制の安定的な構築に向け、貴協会並びに会員の皆様と共に歩んでまいりたいと存じます。引き続き、運輸行政へのご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。

結びに、貴協会の益々の御発展と会員の皆様の御健勝と御多幸を祈念いたしまして、年頭のご挨拶といたします。



年頭のご挨拶

沖縄県警察本部

交通部長 山内 敏雄



謹んで新年のお慶びを申し上げます。

公益社団法人沖縄県トラック協会の皆様におかれましては、平素より交通安全活動をはじめ、警察行政各般にわたり深い御理解と御支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

当県では、近年、自動車保有台数や運転免許保有者が年々増加し、交通事故の危険性が懸念される中、貴協会、関係機関・団体及び交通ボランティア等が連携して、各種取組を推進するなど、交通事故抑止に御尽力いただき感謝申し上げます。

特に貴協会におかれましては、トラックの日の記念イベント「トラックフェスティバル」を始め、「トラックドライバー・コンテスト」や「セーフティードライブ・チャレンジ」等の各種イベントを通じた交通事故防止活動、貴協会機関紙「トラック情報」への交通情報掲載による広報啓発活動等、様々な場面において御協力を賜っているところであります。

本県の大きな社会問題の一つとなっている飲酒運転につきましては、飲酒絡み人身事故の構成率が全国に比べ高い割合で推移しているほか、依然として飲酒運転で検挙される者が後を絶たない現状にあります。

飲酒運転を根絶するためには、飲酒運転による事故の悲惨さ、それに伴う代償の大きさなどを県民一人一人が自らの問題として受け止め、「飲酒運転しない・させない・許さない」という気運を醸成していくことが非常に重要であり、事業所等における飲酒運転根絶対策を始め、県民への飲酒運転根絶の更なる浸透を図るための各種取組を継続していく必要があると考えております。

沖縄県警察といたしましては、今後も重大事故に直結する飲酒運転などの悪質・危険な違反に対する交通違反取締りを一層強化するとともに、関係機関・団体等との連携を密にして、安全で円滑な道路交通環境を構築するための取組を推進して参る所存でございます。

貴協会におかれましても、本年も引き続き、貨物運輸業務に携わるプロとして、交通ルールの順守と正しい交通マナーの実践を徹底していただきますとともに、交通事故防止、飲酒運転根絶等の各種取組に御理解と御協力を賜りますようよろしくお願い申し上げます。

結びに、公益社団法人沖縄県トラック協会のますますの御発展と会員の皆様の御健勝、御多幸を祈念申し上げ、新年の挨拶と致します。



新年のご挨拶

沖縄労働局

局長 柴田 栄二郎



明けましておめでとうございます。

旧年中は沖縄労働局の行政運営につきまして、格別の御理解、御協力を賜り、厚く御礼申し上げます。また、貴協会並びに会員事業者の皆様方には、日頃から陸上貨物運送事業労働災害防止協会沖縄支部との連携による労働災害の防止に積極的に取り組んでおられることに、心から敬意を表します。

昨年を振り返ると、観光客数の回復とともに県内経済は回復し、雇用情勢も一部で堅調な動きが見られました。一方で、物価上昇などの影響により高年齢の求職者割合が高くなり、また、働き方や休み方が多様となる中で、求人・求職のミスマッチにより、多くの事業主から人手不足の声が挙がりました。従前より人手不足が深刻であった運輸分野も同様に、人手不足の傾向が深刻化しています。

このような状況の中、沖縄労働局では、運輸分野の関係団体を構成員とした人材確保対策推進協議会（運輸分野）を5月に開催し、協議会で構築したネットワークを通じて、「トラック運送事業合同説明会」等を貴協会と共催で実施しました。これにより、多くの求職者に対し、運輸分野の仕事の魅力や仕事のイメージを発信することができ、今後の人材確保対策の一助となるような取組を進めることができました。

一方、県内の労働者の安全と健康を取り巻く状況は、労働災害による死傷者数や健康診断における有所見率ともに高い水準を示し、これらの改善が重要な課題となっています。陸上貨物運送事業における休業4日以上死傷者数は、令和6年10月末速報値で61人に上り、転倒や車両等からの墜落・転落、荷役車両との接触災害が多く発生しています。また、運輸交通業における健康診断有所見率は、全業種平均の70.8%を上回る75.7%に上り、生活習慣病関連の所見が高くなっています。人手不足が深刻化する中で、人材確保・定着と、労働災害防止や労働者の健康確保など職場環境の改善は、安定的な企業経営にとって前提要素であります。当局では、昨年と同様に人材確保対策推進協議会を開催し、貴協会、各業界団体等と課題を共有し、連携して人材確保に取り組んでまいります。また、第14次労働災害防止計画に基づき、死亡災害の撲滅、休業災害の防止、「うちなー健康経営宣言」事業場の拡大等に取り組んでまいりますので、貴協会におかれましても、安全衛生意識の高揚を図り、自主的な安全衛生活動に取り組んでいただきますよう、何卒お願い申し上げます。

また、働き方改革関連では、猶予されていた時間外労働の上限規制と、いわゆる「改正改善基準告示」が昨年4月からトラック運転者においても適用されております。当局におきましては、今後も、発着荷主に対する長時間の荷待ちの改善の要請を含め取り組んでまいります。会員各社におかれましても、引き続き長時間労働の防止等に取り組んでいただきますようお願い申し上げます。

結びに、貴協会の益々の御発展と、会員の皆様様の御健勝、無事故・無災害を祈念いたしまして、新年の御挨拶とさせていただきます。



令和7年年頭所感



公益社団法人 全日本トラック協会
会長 坂本 克己

令和7年を迎えるにあたり、謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

1. 2030年に向けた対応

昨年4月から我が業界を魅力ある職場とするため、ドライバーの時間外労働の上限を定める規制が適用され、いわゆる「物流の2024年問題」に直面し、さらに2030年に繋がる由々しき問題であります。これは、構造的な課題でもあり、継続的に対応していく必要があります。このため、国土交通省においては、「我が国の物流の革新に関する関係閣僚会議」で決定された「物流革新に向けた政策パッケージ」や「2030年度に向けた政府の中長期計画」等に基づき、①物流の効率化、②商慣行の見直し、③荷主・消費者の行動変容を三本柱とした抜本的・総合的な対策を講じてきたところであり、業界としても強力に推進していきます。

さらに、昨年3月には、燃料高騰分なども踏まえた運賃水準の引き上げ幅の提示や、荷待ち・荷役等の対価に係る標準的な水準の設定、下請けに発注する際の手数料の設定などの方針を盛り込んだ新たな標準的運賃が告示されました。引き続き、トラック運送事業者への周知徹底を図ります。

物流を支えるエッセンシャルワーカーであるドライバーの処遇改善や担い手確保は、「待たなし」の極めて重要な課題です。このため、「物流革新元年」とした2024年に引き続き、本年が更なる飛躍の年となるよう、全力で取り組みます。

2. 燃料高騰対策等の対応

経済活動への影響を小さくするための措置として、政府では令和4年1月から燃料油価格激変緩和対策事業を実施するとともに、物流事業者等に対する支援に活用できる「物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金」を措置しており、昨年12月に成立した令和6年度補正予算においても追加計上されました。引き続き、地方公共団体に対し、強力な支援要請の働きかけを行います。

燃料価格をはじめとする輸送コストの上昇分を適切に運賃に転嫁することが基本であり、トラック運送事業者が適正な運賃を収受できる環境を整備することが重要であると考えます。このため、燃料サーチャージ制度を盛り込んだ標準的運賃を、トラック運送事業者のみならず、荷主などへも周知・浸透を図るとともに、政府と連携し、独占禁止法や下請法の取締りの強化、下請中小企業振興法に基づく指導、昨年11月に体制が拡充されたトラック・物流Gメンによる情報収集や荷主・元請事業者等の悪質な行為の是正指導の強化等により、燃料価格高騰分を含む適正運賃収受に向けた取引環境の整備に向け、しっかりと取り組みを実施します。

3. 多重下請構造の是正と適正取引の推進

多重下請構造の是正に向けては、全日本トラック協会では令和6年3月に、「多重下請構造のあり方に関する提言」を取りまとめました。さらに業界の多重下請構造や荷主との適正取引などについて審議するため、常任委員会のひとつに「適正取引委員会」を設置し、同年11月に初会合を開きました。また、国交省においては令和6年8月に「トラック運送業における多重下請構造検討会」が立ち上がっており、利用運送事業者等の実態解明などを進めるとともに、実運送事業者が適正な運賃を収受できるよう、現在必要な対策が検討されているところです。全ト協としても、実運送事業者が適正運賃・料金を収受し、物流の現場で働くドライバーに全産業平均並みの賃金をお支払いできるようにするために、多重下請構造是正に向けた取り組みを強化していきます。

「経済財政運営と改革の基本方針2024」（令和6年6月21日閣議決定）において、「新たな商慣習として、サプライチェーン全体で適切な価格転嫁を定着させる『構造的な価格転嫁』を実現する」とされたことから、これを踏まえて公正取引委員会、中小企業庁に設置された「企業取引研究会」では、優越的地位の濫用規制の在り方について、下請法に関する改正を中心に検討が進められ、昨年12月に報告書が取りまとめられました。令和7年の通常国会で同報告書に基づき下請法改正が実現すれば、発注側と下請け側の価格交渉が義務化されるほか、これまで独占禁止法（物流特殊指定）で対応されてきた発荷主とトラック運送事業者との取引について、より機動的な対応がなされるよう下請法の適用対象になります。

4. トラック・物流Gメンへの体制拡充

令和5年6月の貨物自動車運送事業法改正により「当分の間」延長された、違反原因行為を行う荷主等に対し、国土交通大臣が「働きかけ」や「要請」、「勧告・公表」を行う「荷主対策の深度化」については、その実効性を担保するため、令和5年7月に「トラックGメン」が発足しました。昨年4月に成立した改正物流効率化法では、我々からの要望を受けて、トラックGメンを補助し、荷主の違反原因行為を調査する役割が地方貨物自動車運送適正化事業実施機関に与えられ、各地方実施機関では「Gメン調査員」が選任されました。また、令和6年11月には、物流全体のさらなる適正化を図る観点から、「トラックGメン」を「トラック・物流Gメン」と改組し、トラック運送事業者に対して違反原因行為を行っている悪質な荷主について、倉庫業者からも情報収集を行うこととしたほか、地方運輸局の物流担当者29人と各都道府県トラック協会の「Gメン調査員」166人を追加し、総勢360人規模に増強されました。

前述の下請法の改正では、トラック運送事業を所管する国土交通大臣に、下請法に違反する行為に対する指導・助言の権限が付与されることが検討されているほか、トラック運送事業者が報復を恐れ、トラック・物流Gメンへの情報提供を躊躇することがないよう

報復措置の禁止の申告先として、国土交通大臣を追加することが検討されており、これによってトラック・物流Gメンに情報提供した事業者についても保護の対象となります。こうした方向性を踏まえ、トラック・物流Gメンについては、公正取引委員会や中小企業庁が持つ豊富な知見を活かし、Gメン調査員と連携を図りつつ、より強い権限を持って荷主対策の実効性を高めていく必要があります。

5. ドライバーの社会的評価の向上と人材確保対策

トラック輸送産業は、エッセンシャルワーカーであるトラックドライバーの皆様方のたゆまぬ努力により、全国各地で地域の経済活動と人々の暮らしを支えており、公共交通機関としての重責を担うとともに、地方創生の旗頭として、高い評価を得てきました。一方で、トラック運送事業者に対する優越的な関係を背景に、荷主や一般消費者によるドライバーへの暴言や、契約にない過剰な要求、業務に対する不当な言いがかりや悪質なクレームなどが近年増加傾向にあります。

このようなカスタマーハラスメント（カスハラ）による精神的な被害を防ぎ、ドライバーの皆様方の安全と健康を守るためには、ドライバーの皆様を守るための対策だけでなく、ドライバーの皆様方の社会的地位向上につながる対策を講じていかなければなりません。

全ト協ではこの対応を図るため、「ドライバーの社会的評価の向上に係る検討委員会」（委員長：滋賀県トラック協会 松田直樹会長）を設置しました。同委員会では、「トラック運送業界におけるカスハラの事例・実態把握」、「事業者がドライバーを守るために採るべき対策」、「ドライバーの社会的評価の向上に繋がる方策」、「荷主や消費者に対する適切な情報発信」——について検討、取りまとめを行い、カスハラ被害の根絶に向け、積極的に取り組みます。

トラック運送業界におけるドライバー不足は年々深刻化しており、労働力不足を解消するためには、業務の効率化や労働環境・条件の見直し、DX化・システム導入などの対策が求められてきます。

人材確保対策のひとつとして、政府は令和6年3月、特定技能の在留資格に係る制度の運用に関する基本方針等を変更し、特定技能の対象分野に「自動車運送業」を追加することを閣議決定し、特定技能の取得に必要な特定技能1号評価試験を令和6年12月以降実施するとの発表が国交省からなされました。

自動車運送業分野において、生産性の向上や国内人材確保を行ってもなお深刻化する人手不足に対応するため、専門性や技能を生かした業務に即戦力として従事する外国人を受け入れることで、自動車運送業分野の存続・発展が期待されます。令和6年度から5年間の受け入れ人数として、自動車運送業分野で最大2万4500人が見込まれており、ドライバー不足解消の一助となることが期待されています。

全ト協としては、外国人ドライバーの円滑な受け入れに向けた対応を行います。また、倉庫や配送センター等の作業員についても確保が難しくなっている状況を踏まえ、これらの作業員についても、外国人特定技能制度への追加について、国交省に対して強力に要望を実施します。

6. 安全運行の徹底

トラック運送業界は、「安全で安心な輸送サービスを提供し続けること」が社会的使命であり、常に「安全」を最優先課題と位置付けながら事業を展開しています。

一方で、事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数は令和5年よりも増加傾向にあるほか、根絶すべき事業用トラックによる飲酒運転も依然として発生しています。また、大型車による車輪脱落事故も多く発生しております。全ト協では、「トラック事業における総合安全プラン2025」に基づき、令和7年度末までに、PDCAサイクルに沿って取り組みを進め、事業用トラックが関係する交通事故による死傷者数等の目標達成を図ります。会員事業者の皆様におかれましては、今一度基本に立ち返り、グリーンナンバーの自信と誇りを胸に安全運行の徹底に努め、安心・安全な輸送の確保をお願いいたします。

7. 道路整備と労働環境改善

トラック運送事業者が「国民生活と経済のライフライン」としての機能を果たし続けていくためには、利用者目線での計画的な道路整備の推進が必要です。

全ト協では、高速道路料金の引下げ、物流基盤の整備（高速道路ネットワークの整備・充実、休憩・休息施設や中継物流拠点の整備・拡充、暫定2車線区間の4車線化）など、道路整備の必要性を強く訴えてきました。特に高速道路料金については、大口・多頻度割引の拡充措置について、前述の令和6年度補正予算において、1年間延長されることになりました。引き続き、全国道路利用者会議と連携し、トラック運送事業者の生産性向上に資する道路整備や労働環境改善の実現等に向けて、政府・与党に対して全力で働きかけを行います。

8. 「事業許可更新制」の導入を目指して

我々トラック運送事業者の願いは、エッセンシャルワーカーとして物流の現場で日々奮闘しておられるドライバーの皆様方に、夢や希望、誇りを胸に、「我々が日本の産業を支えている」との熱い思いをもちながら、日々仕事をしていただくことに他なりません。しかしながら、これまでのようにトラック運送事業者同士が運賃・料金の安さで勝負しては、ドライバーの賃上げと労働環境改善には繋がらず、決してドライバーのためにはならないと考えています。今こそ我々トラック運送事業者は、「物流品質」で勝負しなければなりません。適正競争を推進することで、ドライバーの皆様方の地位向上と労働条件の改善や事業経営の効率化が図られ、それが安定的な物流の確保に繋がり、国民経済の健全な発展に寄与することとなるのです。

全ト協では、業界内の適正競争推進による業界の健全な発展の実現に向けて、次期通常国会において、議員立法による貨物自動車運送事業法の改正とそれを担保する特別措置法（新法）の成立を目指すことを考えております。その具体的な内容としては、事業許可の更新制等を追求していきたいと考えているところです。

会員事業者の皆様方がお互いに切磋琢磨し、業界全体が健全的に発展できるような環境にしていくために、全ト協では業界を取り巻く諸問題の解決に向けて、本年も全力で取り組みます。

会員事業者の皆様方のますますのご発展とご健勝、ならびにご多幸を心より祈念し、新年のご挨拶とさせていただきます。

新城英一氏 国土交通大臣表彰受賞記念祝賀会を開催!!

去る12月13日(金)、那覇市内のホテルを会場に国土交通大臣表彰を受賞された新城英一氏(当協会会長:大成通運株式会社 代表取締役社長)の祝賀会を開催しました。

来賓として星明彦運輸部長様をお招きし、また、会員事業者や関係者等約140名の方がお祝いにかかけ新城英一氏のご功績を讃えました。余興ではAKM5の三線演奏に、寓話のジャズライブ、花束・記念品贈呈も行われ盛大な宴が催されました。

新城英一氏の今後の益々のご活躍を祈念いたします。



新城英一氏ご夫妻



受賞者を囲んで



星明彦運輸部長 来賓祝辞



記念品・花束贈呈



余興 (AKM5)



余興 (寓話)

令和6年 第二期優秀安全運転事業所表彰 受賞おめでとうございます

令和6年第二期優秀安全運転事業所表彰式が11月22日(金)、沖縄県警察運転免許センターにおいて挙行され、当協会会員事業者からプラチナ賞2事業者、金賞3事業者、銀賞3事業者の計8事業者が受賞されました。

この表彰は、交通安全に深い理解を示し、自動車安全運転センターが発行する運転記録証明書及び分析資料を活用した積極的かつ適切な安全運転管理に努めるなど交通事故の防止に抜群の貢献をされた事業者に対する表彰でございます。誠におめでとうございます。

今後益々のご活躍を期待申し上げます。

【プラチナ賞】

沖縄西濃運輸株式会社 豊見城物流センター
沖縄西濃運輸株式会社 うるま営業所

【金賞】

琉海ロジスティクス株式会社 豊見城営業所
沖縄西濃運輸株式会社 宜野湾支店
株式会社産経運輸

【銀賞】

琉球倉庫運輸株式会社
株式会社サカイ引越センター 沖縄ブロック
沖縄NXエアカーゴサービス株式会社



会員事業者 各位

(公社) 沖縄県トラック協会

会長 新城 英一

(公印省略)

運賃交渉相談会の開催について (再案内)

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、当協会の事業運営に格別なるご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、当協会では、令和6年3月に標準的な運賃の告示が改正されたことを踏まえ、会員事業者が「標準的な運賃」に基づいて荷主との運賃交渉を行い、ドライバーの働き方改革を実現し、持続可能な輸送を維持できるよう「運賃交渉相談会」を開催することといたしました。

当相談会では、荷主企業と会員事業者が抱える運賃交渉に関する課題の解消を図り、運賃設定及び取引先との交渉を支援したいと考えております。

つきましては、参加を希望される会員事業者については、下記のとおりお申込みくださいますよう、よろしく願いいたします。

記

1. 日 時 令和7年2月4日(火) 9:00~17:00 (追加開催)

令和7年2月5日(水) 9:00~17:00

※1社あたりの相談時間は原則1時間程度となります。

2. 場 所 (公社) 沖縄県トラック協会 (九州沖縄トラック研修会館)

2階 相談室 (那覇市港町2-5-23)

3. コンサルタント 合同会社サプライチェーン・ロジスティクス研究所

代表 久保田 精一 氏

4. 内 容 ・標準的な運賃の内容に関すること

・標準的な運賃の活用方法に関すること

・運賃交渉の進め方に関すること

・書面化の進め方に関すること 等

5. 相談料 無 料

※運賃交渉相談会とは別に各事業者の交渉資料・運賃表の作成、資料やデータ提供依頼、荷主との打ち合わせ・交渉への立ち合い依頼等は、自身で直接コンサルタントに依頼するようにしてください。また、その際に係る費用等についても自社でご負担ください。

6. 申込方法 ・下記の事項を必ずご記載の上、メールにて下記期日までにお申込みください。
お申込み後、担当より時間調整のご連絡をいたします。

●**申込期日**

令和7年2月4日（火）については、令和7年1月27日（月）まで。
令和7年2月5日（水）については、令和7年1月27日（月）まで。

●**必須記載事項**

①希望日、②事業者名、③担当者、④連絡先、⑤メールアドレス
⑥相談したい内容（具体的に）

送付先：ota.tekiseika@okitora.or.jp（適正化事業課）

※相談会に参加するのは会場の都合上、原則2名までとする。

人数を超える場合は事前にご相談ください。

7. 留意事項 ・コンサルタントは全ト協指定のコンサルタントとなり、相談内容の秘匿性を考慮して、事業者が安心して相談できるよう事前に秘密保持契約を締結しております。
- ・相談時間について、9：00～17：00の間の1時間枠での予約となります。
※12：00～13：00の休憩時間を除く。
 - ・相談枠について、両日とも7事業者限定となります。
 - ・全ト協及び沖ト協は、コンサルタントと事業者の個別の運賃相談内容に関与いたしません。
 - ・相談したい内容に応じて、以下に例示するような書類を適宜準備してください。

例：○荷主（元請）との契約書、運賃表 ○直近の決算書類

○原価計算表（実施している場合） ○その他相談内容に必要な書類 等

※ 開示可能な範囲で結構です。荷主名等を伏せて相談することも可能です。

<本件に対する問い合わせ先> （公社）沖縄県トラック協会 適正化事業課 TEL：098-863-0280

会員事業者 各位

(公社) 沖縄県トラック協会会長
(公 印 省 略)

令和6年度第2回整備管理者研修の開催について

平素は、当協会の業務運営にご理解、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

標記につきまして、沖縄総合事務局車両安全課より研修案内がございます。受講を希望される会員事業者は下記をご確認の上、お申込みいただきますようお願い申し上げます。

記

1. 整備管理者（選任^前）研修

(1) 研修の対象者

○整備管理者に選任される予定の者

※整備管理者（選任前）研修を過去に受講された方、自動車整備士（1・2・3級）の国家資格をお持ちの方は受講する必要はありません。

(2) 研修日程及び会場

研修年月日	研修時間	会場名	会場住所
令和7年1月28日	9:00~12:30	陸運事務所（会議室）	浦添市港川 512-4
令和7年1月28日	13:30~17:00	陸運事務所（会議室）	浦添市港川 512-4
令和7年1月29日	13:30~17:00	陸運事務所（会議室）	浦添市港川 512-4
令和7年1月30日	13:30~17:00	陸運事務所（会議室）	浦添市港川 512-4
令和7年2月13日	13:30~17:00	大西区公民館（大ホール）	名護市大西 3-8-12
令和7年1月16日	13:30~17:00	宮古地区トラック 事業協同組合（研修室）	宮古島市平良字久貝 1205-1
令和7年1月23日	13:30~17:00	八重山トラック 事業協同組合（研修室）	石垣市字真栄里 865-11

2. 整備管理者（選任~~後~~）研修

(1) 研修の対象者

○自動車運送事業に整備管理者として新たに選任された者（選任した年度の翌年度末までに受講すること）、又は、整備管理者として既に選任されており、前年度に研修を受講していない者。

(2) 研修日程及び会場

研修年月日	研修時間	会場名	会場住所
令和7年1月29日	9:30~12:30	陸運事務所（会議室）	浦添市港川 512-4
令和7年1月30日	9:30~12:30	陸運事務所（会議室）	浦添市港川 512-4
令和7年2月6日	9:30~12:30	九州沖縄トラック研修会館 （第1研修室）	那覇市港町 2-5-23
令和7年2月6日	13:30~16:30	九州沖縄トラック研修会館 （第1研修室）	那覇市港町 2-5-23
令和7年2月7日	9:30~12:30	九州沖縄トラック研修会館 （第1研修室）	那覇市港町 2-5-23
令和7年2月7日	13:30~16:30	九州沖縄トラック研修会館 （第1研修室）	那覇市港町 2-5-23
令和7年2月14日	9:30~12:30	大西区公民館（大ホール）	名護市大西 3-8-12
令和7年1月17日	9:00~12:00	宮古地区トラック 事業協同組合（研修室）	宮古島市平良字久貝 1205-1
令和7年1月24日	9:00~12:00	八重山トラック 事業協同組合（研修室）	石垣市字真栄里 865-11

3. 申込方法 【申込期間】令和6年12月9日（月）～令和7年1月10日（金）

今回から申込先及び申込方法が変更となります。下記URLまたはQRコードの「自動車整備関係研修オンライン予約システム」にて期間内に受講申込みをしてください。

申込期間内であっても定員に達し次第、申込みを終了させていただきます。

予約システム URL <https://seminar-reservation.jp/seminar>



操作方法に関するお問合せ先：自動車整備関係研修オンライン予約受付事務局 TEL:0120-949-599

4. 受講に必要な書類

- ①受付完了の電子メールを印刷したもの（1部）もしくは、受付完了の電子メール画面（スマホ画面等）
- ②身分証（免許証やマイナンバーカード等）
- ③整備管理者手帳（選任後研修受講者のみ）

※整備管理者手帳を購入希望の方は、最寄りの支部にて事前に購入して下さい。

5. 注意事項

- ・各研修開始時間の30分前より受付を開始いたします。
- ・申込者数によっては、開催しない若しくは会場を集約して実施する場合がございます。

研修に関する問合せ先：沖縄総合事務局車両安全課整備係 TEL：098-866-0031（内線 85447）

合同企業説明会を開催！

去る11月8日(金)、9日(土)九州沖縄トラック研修会館にて沖ト協青年部協議会と女性部会共催（後援：沖縄労働局・沖縄総合事務局・沖縄県）の合同企業説明会を開催しました。

企業側は、青年部協議会及び女性部会の会員から7社が参加し、2日間で15名の方にご来場いただきました。来場者は各企業ブースを回り、仕事の内容や福利厚生等採用担当者の話を真剣に聞き入っていました。



【来場者アンケート結果】

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-------|---------|----|---------|----|---|--------|---------|----|------|----|---|-----|-----|------|------|----|--|--|----|----|--|--|--|-----------|-----|------|----|-------|----|---------|----|--------|----|
| <p>1. 参加人数 2日間延べ 15名</p> <table border="0"> <tr> <td>8日(金)</td> <td></td> <td>9日(土)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>・20代</td> <td>1名</td> <td>・40代</td> <td>1名</td> </tr> <tr> <td>・40代</td> <td>2名</td> <td>・50代</td> <td>6名</td> </tr> <tr> <td>・50代</td> <td>4名</td> <td>合計</td> <td>7名</td> </tr> <tr> <td>・60代</td> <td>1名</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>8名</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 8日(金) | | 9日(土) | | ・20代 | 1名 | ・40代 | 1名 | ・40代 | 2名 | ・50代 | 6名 | ・50代 | 4名 | 合計 | 7名 | ・60代 | 1名 | | | 合計 | 8名 | | | <p>2. 本日の開催を何でお知りになりましたか。</p> <table border="0"> <tr> <td>・ハローワーク紹介</td> <td>11名</td> </tr> <tr> <td>・チラシ</td> <td>4名</td> </tr> <tr> <td>・ポスター</td> <td>2名</td> </tr> <tr> <td>・行政機関窓口</td> <td>1名</td> </tr> <tr> <td>・知人の紹介</td> <td>1名</td> </tr> </table> | ・ハローワーク紹介 | 11名 | ・チラシ | 4名 | ・ポスター | 2名 | ・行政機関窓口 | 1名 | ・知人の紹介 | 1名 |
| 8日(金) | | 9日(土) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・20代 | 1名 | ・40代 | 1名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・40代 | 2名 | ・50代 | 6名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・50代 | 4名 | 合計 | 7名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・60代 | 1名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | 8名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・ハローワーク紹介 | 11名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・チラシ | 4名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・ポスター | 2名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・行政機関窓口 | 1名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・知人の紹介 | 1名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3. 説明会に参加された理由をお聞かせください。</p> <table border="0"> <tr> <td>・求職活動実績のため</td> <td>8名</td> </tr> <tr> <td>・転職（就職）</td> <td>6名</td> </tr> <tr> <td>・定年（来年）</td> <td>1名</td> </tr> </table> | ・求職活動実績のため | 8名 | ・転職（就職） | 6名 | ・定年（来年） | 1名 | <p>4. 今後も説明会を続けた方が良いと思いますか。</p> <table border="0"> <tr> <td>・続けるべき</td> <td>14名</td> </tr> </table> | ・続けるべき | 14名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・求職活動実績のため | 8名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・転職（就職） | 6名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・定年（来年） | 1名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・続けるべき | 14名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>5. 会社選びの際に最も重視することは何ですか。</p> <table border="0"> <tr> <td>・事業内容</td> <td>2名</td> <td>・仕事内容</td> <td>6名</td> </tr> <tr> <td>・給与</td> <td>1名</td> <td>・休日</td> <td>5名</td> </tr> <tr> <td>・会社の雰囲気</td> <td>5名</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | ・事業内容 | 2名 | ・仕事内容 | 6名 | ・給与 | 1名 | ・休日 | 5名 | ・会社の雰囲気 | 5名 | | | <p>6. 今回の説明会で入社したい企業はありましたか。</p> <table border="0"> <tr> <td>・はい</td> <td>10名</td> <td>・考え中</td> <td>1名</td> </tr> </table> | ・はい | 10名 | ・考え中 | 1名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・事業内容 | 2名 | ・仕事内容 | 6名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・給与 | 1名 | ・休日 | 5名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・会社の雰囲気 | 5名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ・はい | 10名 | ・考え中 | 1名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

【その他のご意見】

- ・トラック業界といえば、残業が多い、拘束時間が長いなどのイメージがありましたが、社員が働きやすい環境作りも力を入れていることがわかりました。
- ・場所をハローワークかハローワークプラザで説明会した方が良い。
- ・聞いて良かったです。
- ・告知を幅広く。
- ・いい機会を設けてありがとうございました。

2024年度 安全性評価事業(Gマーク) 沖縄県内から28事業所が認定されました!

2024年度「安全性優良事業所」として沖縄県内から2事業所が新たに認定されました。

本認定制度は、一般消費者や荷主企業が、より安全性の高いトラック運送事業所を選びやすくするとともに、トラック業界全体の安全性向上に対する意識を高めてもらうことを目的とし、平成15年に制定されました。認定されると国土交通省や全日本トラック協会からのインセンティブの付与や、一部損保会社から保険料の割引を受けられる等のメリットもあります。

2024年度における沖縄県内の安全性優良事業所は、新規2事業所、初回更新7事業所、2回目更新1事業所、3回目更新4事業所、4回目更新10事業所、5回目更新4事業所の計28事業所が認定され、沖縄県内で認定された事業所は122事業所となりました。

全国で認定された事業所は2024度に9,056事業所、既存認定事業所とあわせると29,069事業所が認定（2024年12月16日現在）を受けています。

Gマーク取得に関しご興味（お話を聞いてみたい等でも構いません）のある事業所は相談を受け付けておりますのでご連絡くださいますようお願いいたします。

問い合わせ先：(公社) 沖縄県トラック協会
適正化事業課
TEL：098-863-0280

2024年度 貨物自動車運送事業安全性評価事業認定事業所

No.	事業者名	事業所(営業所)名	電話番号	事業所住所	期限
1	アート引越センター株式会社	沖縄南支店	098-856-0123	豊見城市名嘉地167	2026年末
2	有限会社 パルス物流	本社営業所	098-870-4244	豊見城市字我那覇110番地10 サンライズSenaⅡ 2階203号室	2026年末
3	有限会社 東海運輸	本社営業所	098-875-6339	浦添市西洲2丁目15番地	2027年末
4	株式会社 ロジパルエクスプレス	沖縄営業所	098-862-0574	浦添市伊奈武瀬1-9-11-1 琉球通運TC5倉庫内	2027年末
5	佐川急便 株式会社	那覇営業所	0570-01-0408	糸満市西崎町5-13-1	2027年末
6	ダイセーロジスティクス株式会社	沖縄ハブセンター	098-996-4021	豊見城市字豊崎3-26	2027年末
7	有限会社 堀兄弟運送	沖縄営業所	098-975-7762	西原町翁長592番地 2-B	2027年末
8	光文堂ロジスティクス株式会社	本店営業所	098-889-1160	南風原町兼城577番地	2027年末
9	株式会社 運輸	本社営業所	098-878-1911	浦添市西洲2丁目5番2号	2027年末
10	株式会社 沖縄引越センター	Moving 沖縄引越センター	098-876-7755	宜野湾市嘉数3丁目18番2号	2028年末
11	アート引越センター株式会社	沖縄支店	098-874-0123	浦添市前田黒島原985-1	2028年末
12	沖縄荷役サービス株式会社	本社営業所	098-860-1908	那覇市港町1丁目16番20号	2028年末
13	ブルーエクスプレスサービス株式会社	ブルーエクスプレスサービス株式会社	098-864-2486	那覇市港町3丁目2番28号	2028年末
14	沖縄ロジテム株式会社	物流センター	098-860-1947	那覇市港町3丁目5番8号	2028年末
15	株式会社 丸金運輸	本社営業所	098-840-9080	糸満市西崎町5丁目5番9号	2028年末
16	沖縄西濃運輸株式会社	名護営業所	0980-53-6664	名護市大西4-18-2	2028年末
17	日本郵便 株式会社	那覇中央郵便局	098-853-5500	那覇市壺川3丁目3-8	2028年末
18	日本郵便 株式会社	浦添郵便局	098-878-3711	浦添市仲間3丁目3-1	2028年末
19	日本郵便 株式会社	名護郵便局	0980-53-7113	名護市東江1丁目11-14	2028年末
20	日本郵便 株式会社	宮古郵便局	0980-72-3504	宮古島市平良字西里782-7	2028年末
21	日本郵便 株式会社	八重山郵便局	0980-87-7186	石垣市字大川12	2028年末
22	沖縄総合警備保障株式会社	本社営業所	098-870-2555	宜野湾市大山7-11-10	2028年末
23	有限会社 運天陸送	本社営業所	0980-53-6155	名護市屋部854-11	2028年末
24	株式会社 沖縄急送	本社営業所	098-873-0921	浦添市西洲2-6-4	2028年末
25	内外運輸株式会社	西原営業所	098-946-7142	西原町小那覇894-3	2028年末
26	株式会社 沖食商事	本社営業所	098-877-2110	浦添市勢理客4丁目4番1号	2028年末
27	浦西産業株式会社	本社営業所	098-877-1170	浦添市当山三丁目5番1号	2028年末
28	株式会社 かみもり	本社営業所	098-877-0076	浦添市当山三丁目5番1号	2028年末

愛媛県松山地区トラック協会ダンプ部会との交流会を開催!

去る11月20日(水)にパシフィックホテル沖縄にて、愛媛県松山地区トラック協会ダンプ部会と沖縄県トラック協会ダンプ部会との交流会を行い愛媛県から6名、当県から7名が参加し各県における部会の概要や活動状況など意見・情報交換を行いました。

愛媛県松山地区ダンプ部会の川端部会長の挨拶では「ダンプ車は縁の下の力持ち。災害時にも真っ先に必要となるのはダンプ車である」と述べられました。

当協会ダンプ部会の具志堅部会長からは「全日本トラック協会ダンプ部会の今年度の事業活動計画である標準的な運賃の収受に向けた関係行政機関並びに建設業団体等に対して積極的な要望活動を推進していく。」と述べられました。

各県とも地域特有の諸問題・課題があり、意見・情報交換ができ非常に有意義な交流会となりました。



交流会の様子

令和6年度 中部支部親善ボウリング大会を開催しました!

令和6年11月24日(日)にドラゴンボール(沖縄市)にて、中部支部親善ボウリング大会を開催しました。中部支部会員事業者42名が参加し親睦を深めることができました。

次年度も数多くのご参加をお待ちしております。



開会式の様子



プレーの様子

県交通遺児育成会に寄付金贈呈

当協会は去る12月2日(月)、(公財)沖縄県交通遺児育成会に9月2日(月)に開催したチャリティーゴルフ大会で寄せられた寄付金等360,441円を寄付いたしました。

同育成会への寄付は31回目で総額10,941,238円となります。

昨年度は同育成会から交通遺児39人に対する支援を行ったということです。

寄付に協力していただいた会員の皆様に深く感謝申し上げます。



右から3番目
交通遺児育成会 仲田国子事務局長

(公社)沖縄県トラック協会 青年部協議会 会員募集!

青年部協議会とは

当協議会は、50歳までの経営者、後継者並びに中間管理者が集まり、運転者不足解消への取り組みや社会貢献活動、また人材育成事業等を行っています。
様々な活動を通し運送業界の発展、社会的・経済的地位の向上を目的として活動しています。

青年部協議会の主な活動

他県青年部との交流、全ト協青年部各種事業への参加や研修会の開催、物流出前授業の実施、合同企業説明会の開催、その他トラック協会の諸行事への運営・協力を行っています。

入会条件 ※入会金無料

沖縄県トラック協会に加入している運送事業者で50歳までの若手経営者、後継者、中間管理職であること。
青年部の事業に賛同し、活動に積極的に参加すること。

青年部協議会では、会員相互の連絡協調を図り業界の仲間と交流を深めています。
青年部協議会で仲間と一緒に諸課題を乗り越え業界を盛り上げていきましょう!

青年部協議会 役員

会 長	宮城 尚弘	沖縄郵便通送(株) 専務取締役
副 会 長	大城 直哉	(株)小禄運輸 運輸部部长
副 会 長	上原 誠	(株)グローバル運輸 取締役副社長
副 会 長	高良 政喜	(資)高良運送 専務
運 営 委 員	當銘 巧	(有)嶋運送 代表取締役
"	黒島 晃	琉球通運(株) 課長
"	松川 貴広	沖縄NXエアカーゴサービス(株) 営業企画部 業務課長
"	吉本 仁	(有)吉本工業 代表取締役
"	山城 純一	沖縄西濃運輸(株) 営業課課長
"	多和田 真則	OAS運輸(株) 営業2部発送課課長
"	玉城 悠太	大成通運(株)
"	島袋 操	(株)沖縄急送 執行役員部長

本件に関する問い合わせ先

公益社団法人沖縄県トラック協会青年部協議会 事務局 (沖縄県トラック協会適正化事業課)
TEL: 098-863-0280 那覇市港町2-5-23 2階

通信設備事故防止に向けたお願い

NTT西日本 沖縄支店

特に注意して頂きたい事項

- ◆ 作業範囲内に通信ケーブルがあり、接触の恐れがある場合は下記に連絡願います。

【弊社にて、ケーブルに防護カバー※や注意標識※を設置させていただきます】

※ケーブル防護カバーや注意標識等の施工費(取付・取外し)物品費については原因者負担の原則に基づき、建設工事等の施工者様にご負担いただくことがあります。ご理解、ご協力をお願いします。

・費用等に関するお問い合わせ:NTTフィールドテクノ 沖縄設備部 エリアマネジメント担当 098-871-2850

- ◆ 荷台やクレーンを上げたまま、通信ケーブルの下を横断しないようお願いします。

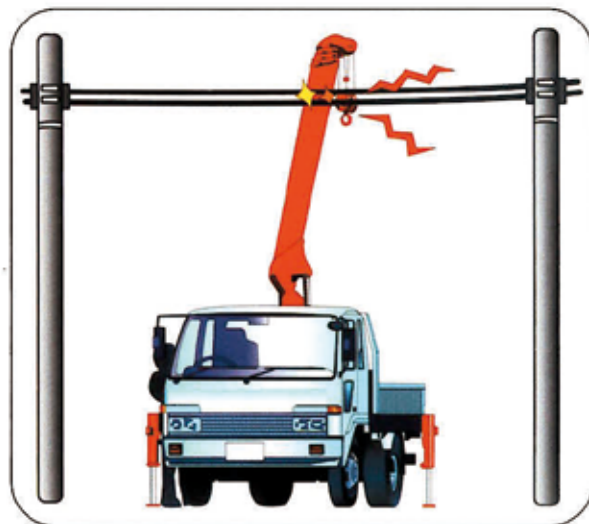
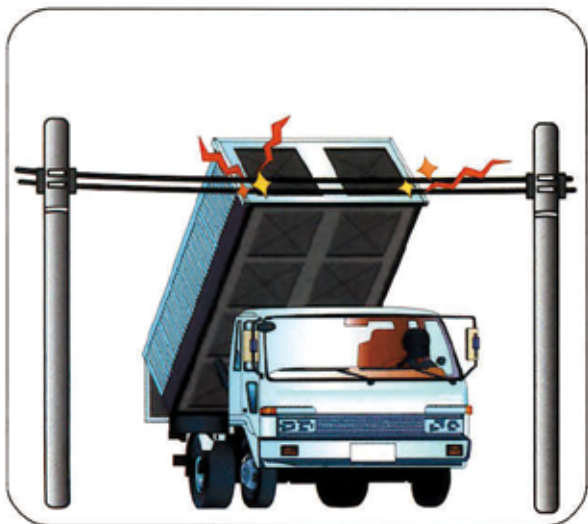
【光ケーブルは細く、衝撃・張力・曲げに弱いケーブルです】



0120-444-113 (24時間受付)

※番号のおかけ間違いにご注意ください。

一般電話からおかけになる場合は局番なしの「113」(24時間受付)

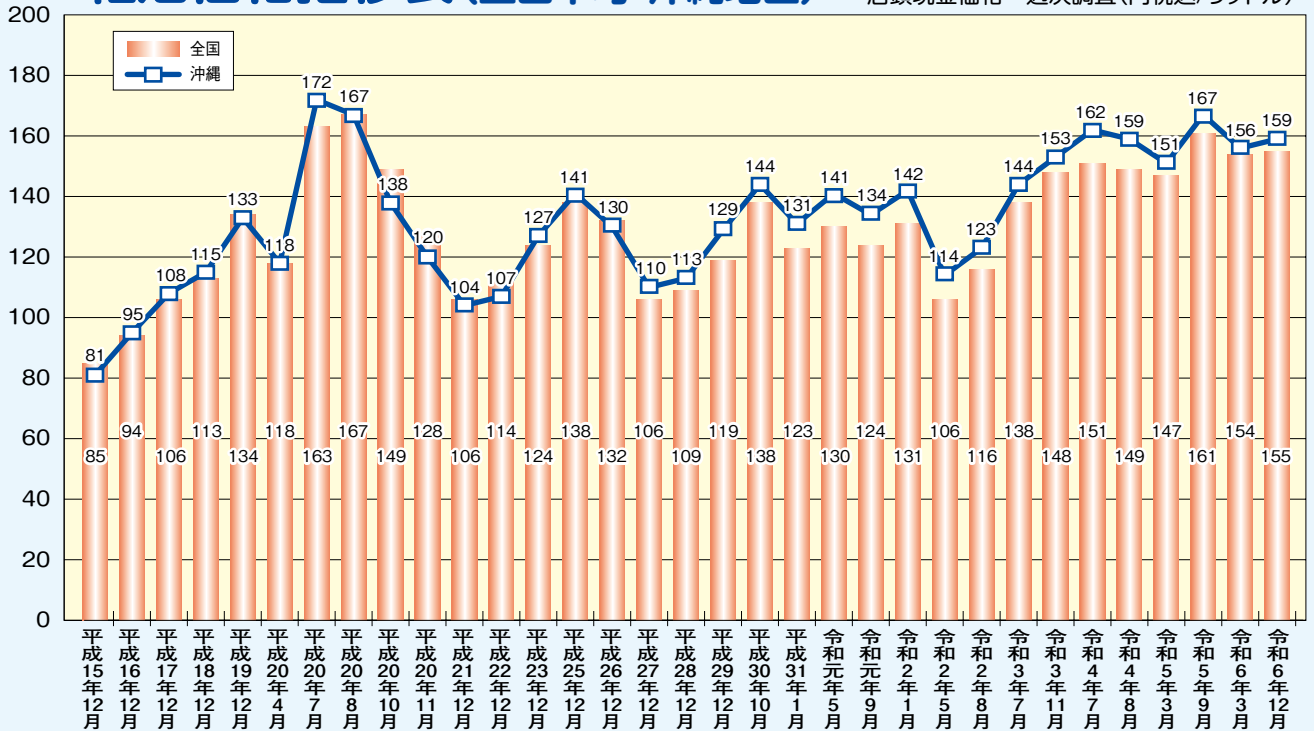


通信ケーブルが損傷を受けた場合

- ◆ 設備復旧費支払いの他、通信停止に伴う多額の損害賠償をお客様から求められる場合があります。
- ◆ お客様にご迷惑をおかけする他、コンプライアンスの欠如による会社の信用問題に発展します。

軽油価格推移表 (全国平均・沖縄地区)

2024年12月9日 現在
店頭現金価格 週次調査(円税込/リットル)



経産省資源エネルギー庁公表 小数点以下切り捨て



2025年 1月行事予定

- 1(水) 元旦
- 6(月) 経済団体合同新年宴会(沖縄ハーバービューホテル2階)18:00~
- 8(水) 那覇港振興協議会新年祝賀名刺交換会(パシフィックホテル沖縄2F)15:30~17:00
- 9(木) 全国専務理事業務連絡会議
- 10(金) 新年初祈禱(波上宮)15:00~/陸連交通関係団体新年賀詞交歓会(ノボテル沖縄)18:30~21:00
- 13(月) 成人の日
- 16(木) 第2回整備管理者(選任前)研修(宮古地区トラック事業協同組合)13:30~17:00
- 17(金) 初任運転者・一般運転者・指導監督者等に対する安全運転教育研修(沖ト協5F)09:20~17:00/第2回整備管理者(選任後)研修(宮古地区トラック事業協同組合)09:00~12:00
- 20(月) 運行管理者基礎講習1日目(浦添市産業振興センター3F)09:50~17:00
- 21(火) 運行管理者基礎講習2日目(浦添市産業振興センター3F)10:00~17:00/令和7年度全日本トラック協会・新年賀詞交歓会(パレスホテル東京)
- 22(水) 運行管理者基礎講習3日目(浦添市産業振興センター3F)10:00~17:00/不当要求責任者講習会(沖ト協5F研修室)13:30~16:30
- 23(木) 第2回整備管理者(選任前)研修(八重山トラック事業協同組合)13:30~17:00
- 24(金) 第2回整備管理者(選任後)研修(八重山トラック事業協同組合)09:00~12:00
- 25(土) 津波避難ビルを活用した防災体験(沖ト協5F)10:00~14:15
- 28(火) 第2回整備管理者(選任前)研修(陸運事務所)09:00~17:00
- 29(水) プラン2025目標達成(選任後)研修(陸運事務所)

- 09:30~12:30/第2回整備管理者(選任後)研修(陸運事務所)09:30~12:30/第2回整備管理者(選任前)研修(陸運事務所)13:30~17:00
- 30(木) 第2回整備管理者(選任後)研修(陸運事務所)09:30~12:30/第2回整備管理者(選任前)研修(陸運事務所)13:30~17:00
- 31(金) 運行管理者試験対策講習会(沖ト協5F)09:30~17:00

2025年 2月行事予定

- 3(月) 沖縄労働局・労働災害防止団体等連絡協議会(沖ト協4F研修室)13:15~15:00
- 4(火) 運賃交渉相談会(2F相談室)09:00~17:00
- 5(水) 運賃交渉相談会(2F相談室)09:00~17:00
- 6(木) 第2回整備管理者(選任後)研修(九州沖縄トラック研修会館)09:30~16:30
- 7(金) 全ト協:交通対策委員会(全ト協3F)13:30~15:30/第2回整備管理者(選任後)研修(九州沖縄トラック研修会館)09:30~16:30
- 11(火) 建国記念の日
- 12(水) 陸災防:九州・沖縄ブロック支部長・事務局長会議(佐賀市 ホテルグランデはがくれ)15:00~17:00
- 13(木) 第2回整備管理者(選任前)研修(大西区公民館)13:30~17:00
- 14(金) 第2回整備管理者(選任後)研修(大西区公民館)09:30~16:30/福岡県トラック協会福岡支部視察(那覇港総合物流センターほか)13:00~
- 20(木) 全ト協:環境対策・GX委員会(全ト協3F)13:30~15:30
- 23(日) 天皇誕生日
- 24(月) 振替休日
- 28(金) 全ト協:労働安全・災害防止委員会(全ト協3F)13:30~予定/沖縄県トラック協会青年部協議会設立30周年記念式典(ホテルコレクティブ2階)18:00~

近代化基金融資にかかる 貸出金利について

貸付利率

年 **1.90%** (令和6年12月10日より適用)

2025年 交通安全 ~子どもたちの願い~ カレンダー

「トラックの日」絵画コンクール優秀作品 (2024年度)



最優秀グランプリ大賞

「ストップ飲酒運転」

安謝小学校 3年1組 中村 遥夏

最優秀ダイヤモンド賞



「走れ! トラック」
伊野田小学校 5年1組
棚瀬 愛理那



「絶対ダメ! 飲酒運転」
曙小学校 5年1組
根間 結子

ゴールドプラチナ賞



「夢の学校トラック」
曙小学校 6年1組
大城 碧音



「飲んだらダメ!!」
曙小学校 4年2組
眞志喜 結菜

ゴルドエメラルド賞



「みらいとらっく」
安謝小学校 1年3組 あらかき みむ



「トラックのうんてん手さん にもつをはこんでくれてありがとう」
安謝小学校 2年2組 目どるま せいな



「平和と幸せをはこぶトラック」
曙小学校 3年1組 えみ かのん



「のんだらトラックもよっちゃうよ」
安謝小学校 4年2組 大槻 真央



「飲酒運転絶対ダメ」
安謝小学校 5年1組 観川 菜



「NO! 飲酒運転」
鳥取小学校 6年1組 勢理香 伽奈

学年賞

シルバーエメラルド賞



「すずめ! ハートうさみトラック!」
鳥取小学校 1年1組 勢理香 季奈



「ねこのフルーツトラック」
安謝小学校 2年2組 謝名 聖花梨



「飲酒運転やめよう」
安謝小学校 4年3組 柳澤 美月



「人生をはこぶトラック」
鳥取小学校 3年3組 長瀬 友杏



「みんなが大好きスイーツトラック」
安謝小学校 4年2組 渡眞利 麗琉



「飲酒運転 ケーケ」
曙小学校 5年1組 興隆 莉愛



「動物保護トラック」
安謝小学校 5年3組 西原 瑞季



「ユイメール募金トラック」
曙小学校 6年1組 宮城 光貴



「その一びつを救おう」
曙小学校 6年1組 大城 プレンジマリロス

飲酒運転根絶部門

1	2	3	4	5	6
日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土
5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
7	8	9	10	11	12
日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土
6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31