

全ト協発第504号（環）

平成27年12月25日

各都道府県トラック協会会長 殿

公益社団法人 全日本トラック協会
会長 星野良三



事業用自動車の緊急点検の実施及び保守管理の徹底について

平素は当協会の業務運営に種々ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、標記につきまして、国土交通省自動車局整備課長より別添のとおり通達が発出されました。

本通達は、平成27年11月12日、東北運輸局管内の貸切バスが、車枠の主要骨格部分の腐食によりハンドル操作が不能となり事故を起こし、バス事業者に対し事業用自動車（バス）の全車両緊急点検を実施するよう通知したことを受けたものです。

つきましては、貴協会におかれましても本趣旨をご理解のうえ、トラックにおいても同種の事故が発生するおそれがあることから、下回りの主要骨格部分の点検をはじめ、保守管理を徹底するよう傘下の会員事業者に対する周知方をよろしくお願い申し上げます。

（本件に関する問い合わせ先）

公益社団法人 全日本トラック協会 交通・環境部 荻原・齋藤（晃）

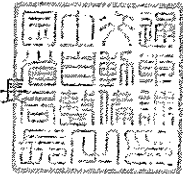
電話：03-3354-1045 FAX：03-3354-1019



国自整第321号の2
平成27年12月25日

公益社団法人 全日本トラック協会会長 殿

国土交通省自動車局整備課長



事業用自動車の緊急点検の実施及び保守管理の徹底について

標記については、平成26年3月7日付け国自整第365号「事業用自動車の保守管理の徹底について」及び平成26年11月21日付け国自整第225号「事業用自動車の緊急点検の実施について」により、高速乗合バス等の事業用自動車を運行する自動車運送事業者などに対して、車枠・車体の腐食に関する事故再発の防止を図っているところです。

また、三菱ふそうトラック・バス株式会社では、車枠・車体の腐食に関し、バス車両床下の防錆点検と補修要領等を取りまとめホームページ上で公表するとともに、同社製の大型バス（MS型、MM型）の使用者に対してダイレクトメールや電話等により点検整備の必要性について説明してきたところであり、今後、中型バス（MK型、MJ型）についても同様の措置を講じる予定となっています。

しかしながら、平成27年11月12日に宮城県内の東北縦貫自動車道において、東北運輸局管内の貸切バス（三菱・KL-MS86MP（平成16年式））がハンドル操作不能となり、中央分離帯に衝突し、乗客7名が負傷する事故が発生しました。事故原因については、現在調査中ですが、車枠の主要骨格部分の腐食によりハンドル操作が不能となった可能性が考えられるところです。

当該事故を受け、東北運輸局では、別添1のとおり管内運輸支局を通じて、管内自動車運送事業者に対し、事業用自動車（バス）の緊急点検の実施及び保守管理の徹底を図るよう通知したところです。

これまで、車枠・車体の保守管理についての注意喚起をしていたにもかかわらず、当該事故車両の車枠・車体は別添2のとおりに著しい腐食が見られ、同種の事故が再発したことは誠に遺憾であります。

つきましては、貴会傘下会員の保有している事業用自動車においても同種事故が発生するおそれがあることから、貴会傘下会員の自動車運送事業者到下回りの主要骨格部分の点検をはじめ、保守管理を徹底して頂きますよう周知方よろしく申し上げます。

なお、本件については、別添3及び別添4のとおり地方運輸局自動車技術安全部長及び沖縄総合事務局運輸部長に通知したので申し添えます。

【参考】三菱ふそうトラック・バス株式会社ホームページURL

○三菱ふそうバス車両床下の防錆点検と補修要領

http://www.mitsubishi-fuso.com/jp/information/bus_underfloor/pdf/150401_BusUnderFloorMaintenance.pdf

○バスのフレームを錆から守る整備術

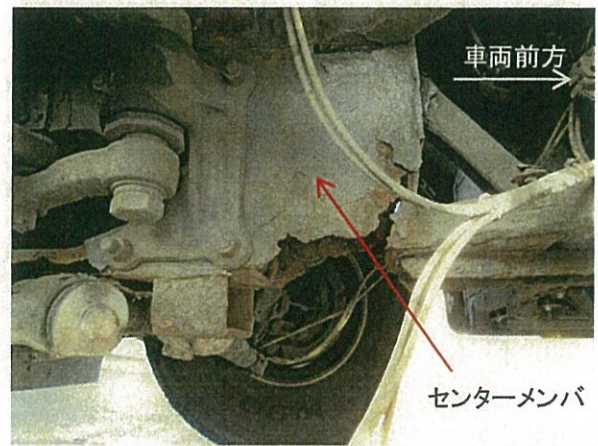
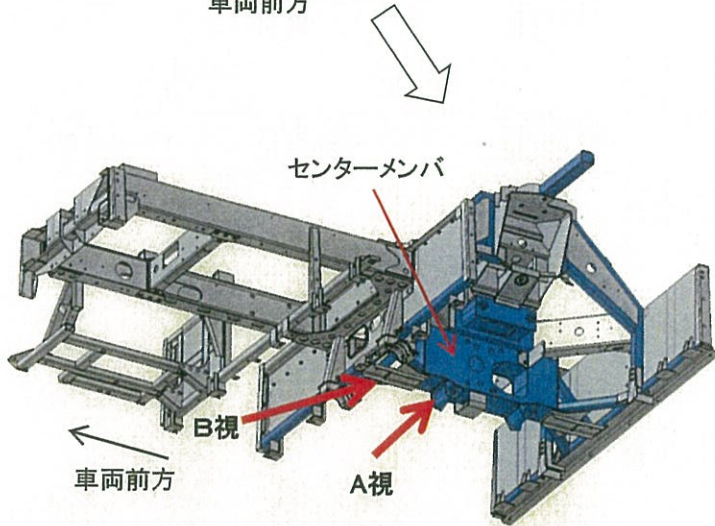
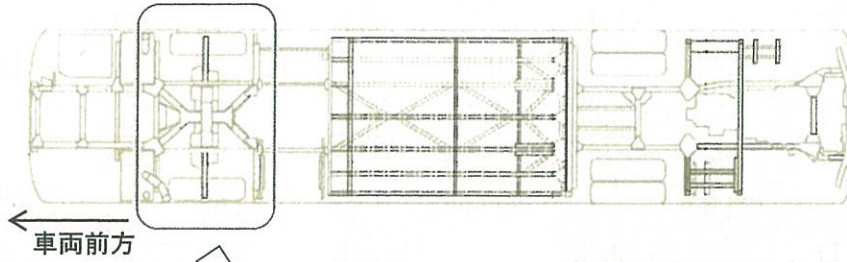
http://www.mitsubishi-fuso.com/jp/information/bus_underfloor/index.html
http://www.mitsubishi-fuso.com/jp/information/bus_underfloor/pdf/150223_ForUserBusUnderFloorMaintenance.pdf

バスの車体腐食等に係る点検表

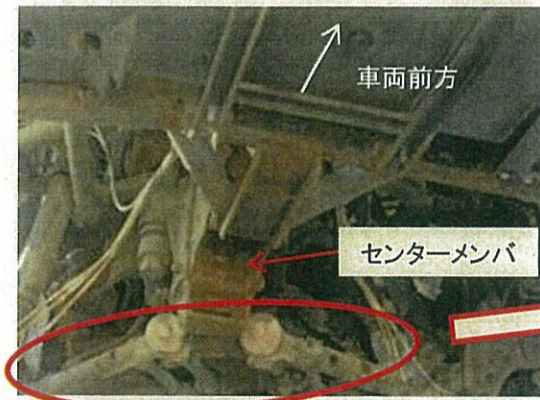
登録番号	点検等実施年月日	点検項目	フレーム等		アクスル廻り		ステアリング 関係	その他 ()
	実施場所		各ブラケット	クロスメンバー	サスペンション等	ロッド類		
〇〇200 か・〇〇〇	平成 28 年 1 月 10 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況	レ	○	○	レ	○	
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							
	平成 年 月 日	外観の錆状況、腐食・穴あき、 亀裂、欠損、防錆材の状況						
	自社・ディーラー・整備工場・ほか							

※ 点検済み良好「○」、腐食等有り措置済み「レ」、点検未実施・腐食等未措置「×」を記入

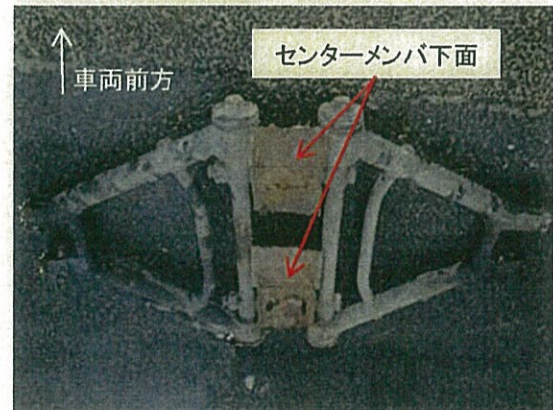
【事故車の状況】



A視:センターメンバ側面視



B視:センターメンバ車両前方下面視



※ロアアームを車両から取り外した状態