

令和5 年度各種助成金等
要綱及び申請書様式等（後編）

（公社）沖縄県トラック協会

No.	助成事業	ページ
12	中小企業大学校講座受講促進助成金	1 ～5
13	自動車運転免許取得助成金	6 ～1 2
14	信用保証料助成金	1 3 ～1 6
15	環境対応車導入促進助成金	1 7 ～2 0
16	E M S 機器導入促進助成金	2 1 ～3 0
17	環境対応車導入促進助成金（沖ト協単独）	3 1 ～3 2
18	アイドリングストップ支援機器導入促進助成金	3 3 ～3 5
19	血圧計導入促進助成金	3 6 ～4 2
20	経営診断受診促進助成金	4 3 ～4 6
21	インターンシップ導入促進支援事業助成金	4 7 ～4 8
22	自家用燃料供給施設整備助成金	4 9 ～5 3
23	自動点呼機器導入支援助成金	5 4 ～5 7
24	「働きやすい職場認証制度」認証取得費助成金	5 8 ～6 1

中小企業大学校講座受講促進助成制度実施要綱

平成24年6月29日制定
平成25年5月30日一部改正
平成30年4月25日一部改正
令和2年4月28日一部改正
令和4年4月27日一部改正
公益社団法人 沖縄県トラック協会

(目的)

第1条 この要綱は、貨物自動車運送事業者（以下「運送事業者」という。）の経営者・管理者が中小企業大学校の経営戦略等の講座を受講することによって、経営基盤のより一層の向上を図ることを目的とする。

(受講対象者)

第2条 運送事業者であり、且つ、法定中小企業者（資本金3億円以下又は常備従業員300人以下）の経営者、後継者及び管理者（以下「経営者等」という。）とする。

(対象校)

第3条 国の人材養成機関である中小企業大学校9校及び金沢キャンパス、四国キャンパス、WEBeeCampus（Web講座）を対象とする。

最寄校での受講を原則とするが、希望する講座名・受講期間等により最寄校以外での受講も妨げない。

学校名	郵便番号	所在地	電話
旭川校	078-8555	北海道旭川市緑ヶ丘東3条2-2-1	0166-65-1200
仙台校	989-3126	宮城県仙台市青葉区落合4-2-5	022-392-8811
三条校	955-0025	新潟県三条市上野原570	0256-38-0770
東京校	207-8515	東京都東大和市桜ヶ丘2-137-5	042-565-1192
瀬戸校	489-0001	愛知県瀬戸市川平町79	0561-48-3400
関西校	679-2282	兵庫県神埼郡福崎町高岡	0790-22-5931
広島校	733-0834	広島県広島市西区草津新町1-21-5	082-278-4955
直方校	822-0005	福岡県直方市永満寺1463-2	0949-28-1144
人吉校	868-0021	熊本県人吉市鬼木町梢山1769-1	0966-23-6800

※上記9校のほか、金沢キャンパス、四国キャンパス、WEBeeCampusも対象とする。

※金沢キャンパス、四国キャンパスは、特定の校舎を持たず、北陸、四国各県の会議施設等で開講されるもの。

(対象講座)

第4条 対象となる講座は、中小企業大学校の各校（金沢キャンパス、四国キャンパス、WEBeeCampus含む）が定める講座であって、次の各号に掲げるものとする。

- (1) トップのための経営戦略、経営計画等に関する講座
- (2) 実践的な財務管理、利益計画等に関する講座
- (3) 管理者のための人材教育、総務管理等に関する講座
- (4) 女性リーダーに能力開発等に関する講座
- (5) 情報化、システム構築に関する講座
- (6) その他物流事業に関する講座

(受講定員)

第5条 受講者総数は予算の範囲内とし、1事業者からの複数の申込みも妨げない。

(受講の届け出・承認)

第6条 受講を希望する運送事業者は、事前に様式1の「受講届出書」をFAXにて公益社団法人沖縄県トラック協会（以下「沖ト協」という。）へ提出する。

2 沖ト協は、前項の届け出があったときは、予算の範囲内であることを確認の上で速やかに運送事業者の様式1-1の「受講承認書」を通知する。

(大学校への申込み)

第7条 受講を希望する運送事業者は、沖ト協からの受講の承認があった後、受講しようとしている学校に対して、受講申込みの手続きを行うものとする。なお、同時に受講料を納入することになっている学校については、所定の受講料（全額）を直接納入する。

2 受講申し込みをした学校から受け入れ通知があった場合に受講することができる。

3 受講料は、所定の額（全額）を運送事業者が直接、当該校に納入する。

(受講終了後の手続き)

第8条 運送事業者は、受講が終了し、受講料全額を支払った後、様式2の「受講修了通知書」と、中小企業大学校が発行する「受講修了証書」（写し）及び様式2-2「中小企業大学校講座受講実施報告書（兼）請求書」並びに「振込金受取書」等（写し）、を添付し、沖ト協に提出する。なお、県外で受講した場合は各交通機関の領収書（写し）又は明細等を添付する。

2 受講修了通知書の締め切りは、当該年度1月末日までに沖ト協必着とする。ただし、1月末日が沖ト協の営業日でない場合は前営業日までとする。

(交通費の助成)

第9条 助成の対象となる交通費は、沖縄県外で実施される講座を受けようとする経営者等の所属する事業所又は自宅から当該対象校までの間のバス、鉄道又は航空等の公共交通機関の往復運賃で実費分を基準に、沖ト協に所属する運送事業者（以下「会員事業者」という。）は、半額、沖ト協に所属しない運送事業者（以下「非会員事業者」という。）は、1割、助成する。

(受講料の助成)

第10条 受講料については、会員事業者は、沖ト協・公益社団法人全日本トラック協会（以下「全ト協」という。）が、各々3分の1の割合で助成する。但し、国、自治体、他団体（全ト協含む）等からの助成金の合計が受講料の3分の2を超える分は助成金を交付しない。非会員事業者は、沖ト協が15分の1、助成する。

2 前項の運送事業者の負担額は、百円未満は切り上げとする。

(助成金額の支払い)

第11条 沖ト協は、運送事業者から受講修了通知書の提出があったときは、精査のうえ、年度末までに所定の助成金額を支払う。

(受講申し込み後の変更又は中止)

第12条 運送事業者は、沖ト協から受講承認を得た後、申込み事項を変更又は受講を中止した場合は、その旨、速やかに沖ト協あて届け出る。

(その他)

第13条 この要綱に定めるもののほか、助成金の交付に関するその他の必要事項は、沖ト協が別にこれを定める。

受講届出書

令和 年 月 日

公益社団法人 沖縄県トラック協会長 殿

申請者

住所

名称又は事業所名

代表者名

⑩

電話番号

担当者名

「中小企業大学校講座受講促進制度実施要綱」第6条の規定に基づき、下記のとおり受講したいのでお届けします。

記

1. 学校名 中小企業大学校 _____ 校
2. 受講期間 令和 _____ 年 _____ 月 _____ 日～
令和 _____ 年 _____ 月 _____ 日
3. 講座名 _____
4. 受講者氏名（年齢） _____（ _____ 歳）
5. 所属部課名・役職名 _____

令和 年 月 日

公益社団法人 沖縄県トラック協会長 殿

住 所
会 社 名
代表者名 印
法人番号
電話番号

受講修了通知書

年 月 日に受講を承認いただいた下記の者について、中小企業大学校の所定の講座の受講を修了しました。つきましては、「令和5年度中小企業大学校講座受講促進助成制度実施要綱」第9条の規定に基づき通知いたします。

記

1. 学校名 中小企業大学校 校
2. 受講期間 年 月 日 ~ 年 月 日
3. 講座名
4. 受講者氏名 (年齢) (歳)
5. 所属部署名・役職名
6. 対象講座受講料 _____ 円
7. トラック協会以外から受けた (る) 助成金額 _____ 円

※ 添付書類 ・ 受講修了証書の写し ・ 振込金受取書等の写し

【助成金入金口座】

金融機関・支店名 _____
預金種別・口座番号 普通・当座 _____
口座名義 _____

中小企業大学校講座受講実施報告書（兼）請求書

令和 年 月 日

公益社団法人 沖縄県トラック協会長 殿

住所
名称又は事業所名
代表者名
電話番号
担当者名

中小企業大学校講座受講促進助成制度実施要綱第9条及び第10条に基づき助成金の交付を下記の通り請求します。

請求額 _____ 円 =①+②+③

参加者名			
講座名			
日程等	令和	年	月 日 ~ 月 日 (日間)
講座受講助成金額	全ト協※1		沖ト協※2
	①	円	② 円

※1 沖ト協会員事業者は受講料の3分の1(百円未満は切り上げ)。

※2 沖ト協会員事業者は受講料の3分の1(百円未満は切り上げ)。但し、中小企業大学校講座受講促進助成制度実施要綱第10条に基づき助成する。

交通費		_____ 駅 ~ _____ 駅	(バス・鉄道・航空)	_____ 円	(片道)
		_____ 駅 ~ _____ 駅	(バス・鉄道・航空)	_____ 円	(片道)
		_____ 駅 ~ _____ 駅	(バス・鉄道・航空)	_____ 円	(片道)
		_____ 駅 ~ _____ 駅	(バス・鉄道・航空)	_____ 円	(片道)
		_____ 駅 ~ _____ 駅	(バス・鉄道・航空)	_____ 円	(片道)
		_____ 駅 ~ _____ 駅	(バス・鉄道・航空)	_____ 円	(片道)
		_____ 駅 ~ _____ 駅	(バス・鉄道・航空)	_____ 円	(片道)
		_____ 駅 ~ _____ 駅	(バス・鉄道・航空)	_____ 円	(片道)
			合計	_____ 円	
		③ 上記合計 ÷ 2 =	_____ 円		

※県外で受講した場合は、各交通機関の領収書(写)又は明細等を添付すること(タクシーは助成対象外)。

自動車運転免許取得助成金交付要綱

平成 24 年 6 月 29 日制定
令和 5 年 4 月 26 日一部改正
公益社団法人沖縄県トラック協会

(事業趣旨)

第 1 条 公益社団法人沖縄県トラック協会（以下「沖ト協」という。）は、雇用対策の一環として、若手ドライバーの人材確保・育成のために、従業員に大型免許、中型免許（限定解除含む）、準中型免許（限定解除含む）、けん引免許を取得させる貨物自動車運送事業者（以下「運送事業者」という。）に対して助成金を交付する。

(対象運転免許)

第 2 条 助成の対象となる免許の種類は次に掲げるものとする。

- (1) 大型免許：車両総重量 11 トン以上の自動車を運転できる免許
- (2) 中型免許：車両総重量 7.5 トン以上 11 トン未満の自動車を運転できる免許
- (3) 準中型免許：車両総重量 3.5 トン以上 7.5 トン未満の自動車を運転できる免許
- (4) けん引免許：車両総重量が 750 kg を超える車を牽引する場合に必要な運転免許
- (5) 限定解除：中型免許、準中型免許に限定条件が付与されている場合の解除

(助成対象)

第 3 条 運送事業者の従業員が前条に掲げる免許を当該年度 4 月 1 日から 1 月末日の間に取得し、資格取得に要した全額費用を運送事業者が支払った場合（消費税を除く）、その一部について助成を行うものとする。

(助成金の対象範囲及び助成金額)

第 4 条 1 運送事業者に助成する交付は、2 人（同一従業員 1 回限り）を限度とする。

2 助成金の交付額は、当該年度に新たに第 2 条のいずれかの免許を取得した場合、沖ト協に所属する運送事業者（以下「会員事業者」という。）は、大型免許取得については 60,000 円、中型免許、準中型免許、けん引免許取得については 40,000 円、限定解除（中型免許、準中型免許）は 20,000 円とし、沖ト協に所属しない運送事業者（以下「非会員事業者」という。）は、大型免許取得については 12,000 円、中型免許、準中型免許、けん引免許取得につき 8,000 円、限定解除（中型免許、準中型免許）は 4,000 円とする。複数の種類の免許を同時に取得した場合は、助成額の高い方に準ずる。

3 準中型免許取得については、別途全日本トラック協会が実施する「若年ドライバー確保のための運転免許取得助成事業交付要綱」等に基づき、助成金を交付する。

(実績報告及び助成金の請求)

第 5 条 運送事業者は、従業員が免許取得したときは、第 6 条の期日までに、様式 1 「自動車運転免許取得助成金実績報告書(兼)請求書」（以下「請求書」という。）、免許証（取得後）の写し、健康保険被保険者証の写し、または雇用保険被保険者資格取得等確認通知書の写し、並びに教習所等への費用支払い領収書等の写しを沖ト協に提出しなければならない。

(助成金の交付請求期限)

第6条 前条の助成金交付請求期限は免許取得した日の属する会計年度の1月末日までとする。
ただし、1月末日が沖ト協の営業日でない場合は前営業日までとする。

(助成金交付)

第7条 沖ト協は、第5条の請求書の提出があったときは、速やかにその報告を審査し、条件に適合すると認めたときは、運送事業者に対して助成金を交付する。

(助成金の返還)

第8条 運送事業者は、助成金交付後に虚偽の事実が判明した場合及び、当該免許取得者が免許取得後1年以内に退職した場合には、速やかに沖ト協に報告し、助成金を返還しなければならない。

(報告)

第9条 沖ト協は、この要綱に定める助成制度に関して、運送事業者に必要な報告を求めることができる。

(その他必要な事項)

第10条 この要綱に定めるもののほか、助成金の交付に関するその他の必要事項は、沖ト協が別にこれを定める。

附則（平成24年6月29日）

第1条 本要綱は平成24年9月29日より適用する。

附則（平成25年5月30日）

第1条 本要綱は平成25年4月11日より適用する。

第2条 改正前の要綱（平成24年6月29日）に基づき実施した事業については、なお従前の例によるものとする。

附則（平成27年4月30日）

第1条 本要綱は平成27年4月1日より適用する。

第2条 改正前の要綱（平成24年6月29日）に基づき実施した事業については、なお従前の例によるものとする。

附則（平成28年4月27日）

第1条 本要綱は平成28年4月1日より適用する。

附則（平成29年4月27日）

第1条 本要綱は平成29年4月1日より適用する。

附則（平成30年4月25日）

第1条 本要綱は平成30年4月1日より適用する。

附則（令和5年4月26日）

第1条 本要綱は令和5年4月1日より適用する。

自動車運転免許取得助成金実績報告書（兼）請求書

令和 年 月 日

公益社団法人 沖縄県トラック協会長 殿

申請者

住所

名称又は事業所名

代表者名

⑩

電話番号

担当者名

自動車運転免許取得助成金交付要綱第5条に基づき、自動車運転免許取得助成金の交付について、下記の通り請求します。

請求額 円

1. 内訳

① 免許取得者氏名

② 免許種類

大型・中型・準中型・けん引

③ 取得年月日

年 月 日

④ 取得費用（税抜）

2. 添付資料

① 取得後（新）免許証（写）

② 健康保険被保険者証（写）または雇用保険被保険者資格取得等確認通知書（写）

③ 領収書（写）

3. 振込先銀行口座

銀行名	
支店名	
預金	普通預金 ・ 当座預金
口座番号	
口座名義	フリガナ

（注） 沖ト協に提出してください。

若年ドライバー確保のための運転免許取得支援助成金 交付要綱

平成29年3月24日 制定
令和5年3月15日一部改正
公益社団法人 全日本トラック協会

(事業趣旨)

第1条 全日本トラック協会（以下「全ト協」という。）は、少子高齢化に対応した若年労働者を確保するため、都道府県トラック協会（以下「地方ト協」という。）を通じて、地ト協会員事業者（以下「事業者」という。）が新たに運転者として採用した若年ドライバーの（1）特例教習の受講、（2）準中型免許取得について支援を行う。

(助成対象)

第2条 助成の対象となる経費は、次に掲げる特例教習の受講または準中型免許の取得のために指定自動車教習所等で要する費用とする。

(1) 特例教習の受講

(2) 準中型免許のうち

①準中型免許の新規取得（以下「準中取得」という。）

②5トン限定準中型免許の限定解除（以下「限定解除」という。）

(助成金の交付予算額)

第3条 助成金の交付予算額は、98,700,000円とする。

(助成額)

第4条 助成金は、事業者が別に定める要件を満たす従業員に、特例教習の受講、準中取得もしくは限定解除に係る費用を負担した場合に、特例教習の受講は10万円、準中取得は4万円、限定解除は2万5千円を上限として交付する。

2 1事業者あたりの助成額の上限を30万円とする。ただし、国、地方自治体及びその他団体等が実施する助成制度等により助成金が交付されている場合、全ト協は助成金を交付しない。

3 従業員が個人で負担した費用については、全ト協は助成金を交付しない。

4 全ト協と地方ト協の助成金の合計が事業者の負担額を上回る場合は、全ト協の助成額を減額する。

(実績報告及び助成金の請求)

第5条 助成金の交付を受けようとする地方ト協は、別に定める期日までに様式1

「若年ドライバー確保のための運転免許取得支援助成事業実績報告書」（助成金交付請求書）を全ト協に提出しなければならない。

（助成金の交付）

第6条 全ト協は、前条に基づき実績報告及び助成金の請求があったときは、速やかにその報告を審査し、条件に適合すると認めたときは、地方ト協に対して助成金を交付する。ただし、予算に達した時点で、締め切りとする。

2 地方ト協は、全ト協から交付された助成金を事業者に交付する。

（助成金の返還）

第7条 全ト協は、次の各号のいずれかに該当するときは、地方ト協を通じて事業者に対し既に交付した助成金の全部もしくは一部の返還を命じることができる。

(1) この要綱その他全ト協が定める事項に違反したとき

(2) 虚偽その他不正な手段により助成金の交付を受けたとき

2 前項の規定により返還を命じられた事業者については、全ト協が行う助成事業すべてに係る申請は、原則として、当分の間、これを受付又は交付決定を行わないものとする。

（実施要綱等の提出）

第8条 地方ト協は本事業に係る実施要綱等を定め、あらかじめ全ト協会長に提出しなければならない。

（その他必要な事項）

第9条 この要綱に定めるもののほか、助成金の交付に関するその他の必要事項は、全ト協が別にこれを定める。

以上

（附則）（平成29年3月24日）

第1条 本要綱は平成29年4月1日より適用する。

（附則）（平成30年3月14日）

第1条 本要綱は平成30年4月1日より適用する。

（附則）（平成31年3月25日）

第1条 本要綱は平成31年4月1日より適用する。

（附則）（令和2年3月11日）

若年ドライバー確保のための運転免許取得支援助成事業における
助成金交付要件（第4条関係）

下記①～④のすべての要件を満たす場合に限り、助成金の交付対象とする。

- ①当該事業者が、令和4年4月1日以降に、当該運転者を採用していること。
- ②当該運転者は、平成元年6月2日以降の生まれであること。
- ③当該運転者が、令和4年4月1日以降に指定自動車教習所等を活用して、特例教習を受講修了または準中型免許を取得していること。
- ④当該運転者が、助成金申請時に当該事業者にて在籍し、運転者として従事していること。

以上

若年ドライバー確保のための運転免許取得支援助成 申請書

(公社)沖縄県トラック協会会長 殿		申請年月日		年	月	日
事業者名	印	法人番号				
支店名・営業所名						
会社所在地	〒 ー					
電話・FAX番号	電話	()	FAX	()		
申請責任者	役職	氏名				
特 準 中 型 免 許 取 得 者 ま た は	ふりがな					
	氏名					
	生年月日	年	月	日生	年齢	歳
	採用年月日	年	月	日		
	受講・取得内容 (いずれかに○)	(1)特例教習の受講 (2)①準中取得 (2)②5トン限定解除				
特例教習受講もしくは 準中型免許取得 (限定解除)年月日	年	月	日			
指定教習所等名称						
受講・取得費用	円					
助成金申請額	円					
振込先 金融機関	金融機関名	銀行				支店
	ふりがな 口座名義					
	口座番号	普通・当座				
添付書類	1. 指定自動車教習所等に支払った費用の領収証の写し 2. 従業員として雇用していることを確認するもの (健康保険証の写し・雇用保険被保険者証の写し・その他:) 3. 受講修了の書類または運転免許証の写し 4. 運転者として従事していることを確認するもの(いずれかで可) (運転日報・点呼簿・運転者台帳・賃金台帳の写し・その他:)					

※ 下記の同意内容を確認の上、口欄にチェック(☑)をご記入ください。

上記受講者・免許取得者の本助成事業の申請にあたり、国、地方自治体及びその他団体等が実施する助成制度等の申請・受領はしていません。(各ト協の助成制度は除く)

信用保証料助成金交付要綱

平成 20 年 3 月 4 日制定

(省略)

平成 29 年 4 月 27 日一部改正

平成 30 年 4 月 25 日一部改正

公益社団法人沖縄県トラック協会

(目的)

第 1 条 この要綱は、公益社団法人沖縄県トラック協会（以下「沖ト協」という。）の会員事業者が、沖縄県等の原油・原材料価格の変動、景況悪化又は東日本大震災に伴う資金繰り支援等を目的とした沖縄県等が定めるセーフティネット制度融資にかかる信用保証協会保証、国が定めるセーフティネット保証（中小企業信用保険法第 2 条第 5 項第 1 号～第 8 号及び同条第 6 項「危機関連保証」）の認定を受けた融資に係る信用保証協会保証、又は国が定める「災害関係保証」（「激甚災害に対処するための特別の財政援助等に関する法律第 1 2 条」）及び「東日本大震災復興緊急保証」（「東日本大震災に対処するための特別の財政援助及び助成に関する法律第 1 2 8 条」に規定する保証）を受けた融資にかかる信用保証協会保証を得る場合、信用保証協会に支払う保証料の一部を協会から助成することとし、会員事業者の経営の安定に資することを目的とする。

(定義)

第 2 条 本要綱において、次に掲げる用語の定義は、それぞれ当該各号の定めるところによる。

- (1) 「金融機関」とは、沖縄県の原油・原材料価格の変動、景況悪化又は東日本大震災に伴う資金繰り支援に伴う資金繰り支援等を目的としたセーフティネット制度融資を取り扱う金融機関、国が定めるセーフティネット保証（中小企業信用保険法第 2 条第 5 項第 1 号～第 8 号及び同条第 6 項「危機関連保証」）の認定を受けた融資を取り扱う金融機関、国が定める「災害関係保証」（「激甚災害に対処するための特別の財政援助等に関する法律第 1 2 条」）及び「東日本大震災復興緊急保証」（「東日本大震災に対処するための特別の財政援助及び助成に関する法律第 1 2 8 条」に規定する保証）を受けた融資を取り扱う金融機関をいう。
- (2) 「融資」とは、会員事業者が前項で定める金融機関から受ける〇〇都道府県の原油・原材料価格の変動、景況悪化に伴う資金繰り支援等を目的としたセーフティネット制度融資、国の定めるセーフティネット保証（中小企業信用保険法第 2 条第 5 項第 1 号～第 8 号及び同条第 6 項「危機関連保証」）融資、または「激甚災害」として指定された「東日本大震災」に伴う資金繰り支援等を目的としたセーフティネット制度融資等をいう。
- (3) 「激甚災害」とは、激甚災害に対処するための特別の財政援助等に関する法律に基づき指定された災害をいう。
- (4) 「保証料」とは、信用保証協会の定めるところにより算定され、会員事業者から信用保証協会に支払われた信用保証料をいう。

(事業期間)

第 3 条 本要綱に定める助成事業期間は、当該会計年度の 1 月末日まで（ただし、1 月末日が沖ト協の営業日でない場合は前営業日まで）の保証料の支払いに対する事業とする。

(助成金の金額)

第 4 条 助成金額は、会員事業者が金融機関から融資を受けるために信用保証協会の信用保証を得るために支払われた保証料の 2 分の 1 の額とする。

ただし、その額が10万円を超えるときは10万円（公益社団法人全日本トラック協会（以下「全ト協」という。）5万円、沖ト協5万円）を限度とするが、限度額に達するまで再助成することができる。

（助成金の交付申請）

第5条

- （1）会員事業者は信用保証協会に保証料の支払いを行った場合には、当該保証料の2分の1（その額が10万円を超えるときは10万円、全ト協5万円、沖ト協5万円）を協会に申請することができる。
- （2）前項の申請は別紙様式の「信用保証協会保証料助成申請書」により行うものとする。その際信用保証料計算書となる「信用保証決定のお知らせ（お客様用）および「セーフティーネット保証に係る認定書」（セーフティーネット保証の場合）の写しなどを添付しなければならない。
- （3）助成金の交付申請は随時行うことができる。ただし、最終申請期限は当該会計年度の1月末日までとし、1月末日が沖ト協の営業日でない場合は前営業日までとする。

（助成金交付）

第6条 沖ト協は前条による助成金の交付申請があった場合には、その内容を精査し、予算の範囲内で当該助成金額を確定して会員事業者に交付するものとする。

（助成金の返納）

第7条

- （1）当該助成金の交付を受けた会員事業者は融資の繰上償還を行った場合等で保証料の返還を受けた場合には、その日から14日以内に沖ト協にその旨を申告し、返還額に相当する助成金の返納を行わなければならない。
- （2）沖ト協は会員事業者の交付申請が正常なものでないことが判明した場合は、助成金の返納を求めるものとする。

（報告の義務）

第8条 助成金の交付を受ける会員事業者は、沖ト協が必要と認める場合には、所定の報告を行わなければならない。

（その他）

第9条 この要綱に定めのあるもののほか、その運用に関し必要がある場合には、別に定めるところによる。

（附則）

この要綱は平成26年4月1日から施行し、同日以降の保証料支払い分から適用する。ただし、平成26年1月以降の借入に対する保証料についても審査のうえ助成する。

（附則）

この要綱は平成27年4月1日から施行し、同日以降の保証料支払い分から適用する。ただし、平成27年1月以降の借入に対する保証料についても審査のうえ助成する。

（附則）

この要綱は平成28年4月1日から施行する。

（附則）

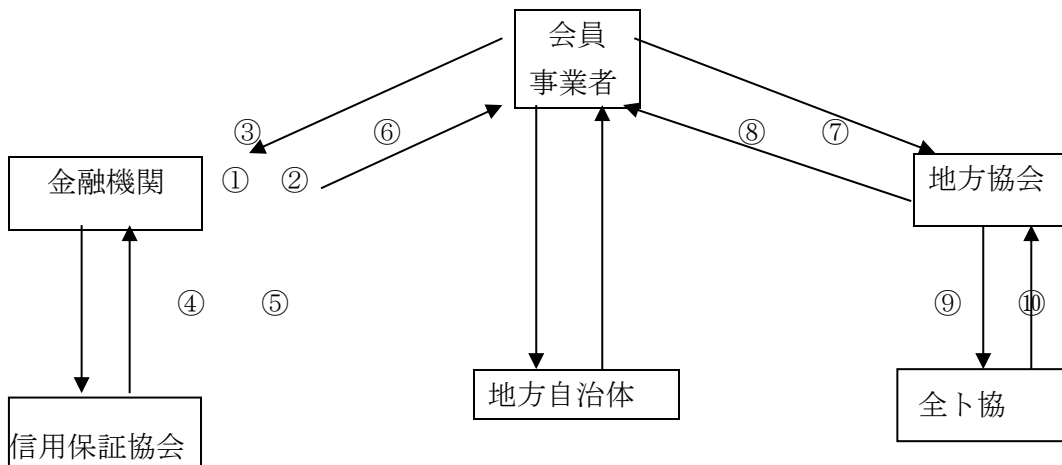
この要綱は平成29年4月1日から施行する。

（附則）

この要綱は平成30年4月1日から施行する。

信用保証料助成事業に対する全ト協助成スキーム

公益社団法人 全日本トラック協会



(フロー)

- ① 会員事業者が、
 - ・地方自治体の定めた原油等の価格の変動、景況悪化又は東日本大震災に伴う資金繰り支援を目的とした（セーフティーネット）制度融資の認定、
 - ・国のセーフティーネット保証（中小企業信用保険法第2条第5項第1号～8号及び同条6号「危機関連保証」）の認定、
 - ・又は「激甚災害」として指定された「東日本大震災緊急保証」や「災害関連保証」上記の要件該当の認定を申請。
(認定不要型制度融資もあり、その場合の手続きは地方自治体の定めによる。)
- ② 地方自治体は上記①に係る認定書を会員事業者宛に発行。
- ③ 会員事業者が金融機関（又は保証協会）へ借入（保証）申込み。
- ④ 金融機関から信用保証協会へ書類提出。
- ⑤ 信用保証協会は金融機関へ信用保証書を発行。
- ⑥ 金融機関は信用保証協会の発行する「信用保証決定のお知らせ（お客様用）」を会員事業者へ送付して融資を実行。
- ⑦ 会員事業者は地方協会へ信用保証料助成を申請。
- ⑧ 地方協会から会員事業者へ助成金を振込。
- ⑨ 地方協会から全ト協宛て助成金交付を申請。
- ⑩ 全ト協から地方協会宛て助成金を振込。

公益社団法人 沖縄県トラック協会長 殿

住 所

企業名

代表者

信用保証協会保証料助成申請書

当社(私)は、信用保証協会の保証により融資を受けましたが、保証に伴う保証料の2分の1の額(限度額10万円)について貴協会の助成を受けたく、「信用保証料計算書(写)」を添えて下記の通り申請します。

なお、公的機関等から助成がある場合には、その額を差引いた金額について申請します。また、都合により保証料の還付を受けた場合には、速やかに助成金を返還いたします。

助成申請額 金 円

1. 申請明細

項目	記入欄	備考
保証金額(借入金額)	円	
資金用途	運転・設備(○をする)	
保証制度		
セーフティネット保証(5号認定)	有・無(○をする)	
保証料率	%	
借入金融機関/支店	/ 支店	
借入日	令和 年 月 日	
保証料額	円	
助成申請額(注)	円	

- (注) ① 保証料総額(借入時の額)の2分の1の額、又は10万円以内、円未満切り捨て。
 ② 1回の申請額が10万円を超える場合は、限度額の10万円を記入。
 ③ 本申請該当額と既助成額を加算した額が10万円超となる場合には、10万円から既助成額を差し引いた額を申請額とする。
 その場合、備考に「再申請」と明記のこと。

2. 振込先銀行口座

銀行名	
支店名	
預金	普通預金 ・ 当座預金
口座番号	
口座名義	フリカナ

環境対応車導入促進助成金交付要綱

平成16年3月8日制定

令和5年4月26日一部改正

公益社団法人 沖縄県トラック協会

(目的)

第1条 この要綱は、公益社団法人沖縄県トラック協会（以下「沖ト協」という。）が貨物自動車運送事業の用に供する環境対応車の普及を促進するための、環境対応車導入に対する助成金（以下「助成金」という。）の交付に関して、必要な事項を定め、環境対応車の導入促進を図り、温室効果ガスの排出削減と地球環境の保全を図ることを目的とする。

(定義)

第2条 この要綱における用語の定義は、次の各号に掲げるとおりとする。

- (1) 「環境対応車」とは、~~国土交通省の「自動車環境総合改善対策費補助金（「国の補助金」という。）交付要綱」の定義に該当するもののうち、全ト協が別に定める助成対象車両に該当する自動車とする~~をいう。
- (2) 「事業者」とは、環境対応車を「リース」又は「購入」により導入し、かつ、使用するトラック運送事業者をいう。
- (3) 「リース事業者」とは、以下の条件を満たす者をいう。
 - ア 前号に定める「事業者」に貸与するために環境対応車を購入すること。
 - イ 月額リース料金への助成金相当分の反映もしくは助成金全額の還付により、貸渡し先に対して確実に還元すること。
- (4) 「買取り」とは、一括もしくは割賦による「環境対応車」の購入をいう。
- (5) 「事業完了日」とは、~~新車の場合は新規登録の、使用過程にあるディーゼル車からの改造の場合は構造等変更検査の日付~~をいう。

(助成の対象事業者)

第3条 沖ト協は、事業者又はリース事業者（以下「助成対象事業者」という。）が環境対応車導入に対する助成事業を活用する場合、その助成の一部に充てるための助成金を、予算の範囲内で交付する。

- 2 沖ト協は、前項の助成を行うため、~~国、地方公共団体、公益社団法人全日本トラック協会~~（以下「全ト協」という。）~~等の公的な助成制度を積極的に活用~~する。
- 3 別に定める助成対象車両の種類によっては、~~助成対象事業者について~~条件を付すことができる。

(助成金の交付額)

第4条 前条第1項の助成金の交付額は、別表に示すとおりとする。ただし、地方公共団体等による補助があるときは、助成金交付額を変えることができる。

~~2 消費税は助成の対象外とする。~~

(車両の登録)

第5条 助成金の対象となる車両は、当該助成金の交付を申請する日の属する会計年度の別に定める期間日までに車両の登録を行い、事業を完了するものでなければならない。

2 前項の登録は初度登録でなければならない。~~ただし、使用過程にあるディーゼル車からの改造にあたってはその限りではない。~~

(交付申請及び申請期限)

第6条 事業者は、助成金の交付を受けようとするときは、環境対応車導入促進助成金交付申請書として、5枚複写式の「全ト協様式1(第6条関係)」を新車新規登録を行う前に当該年度4月1日より1月20日別に定める期日までに、沖ト協に提出しなければならない。

2 前項の申請に必要な添付書類は別に定める。

(交付決定)

第7条 沖ト協は、前条第1項の規定による申請書の提出があったときは、当該申請に係る書類を審査し、助成金を交付すべきものと認めたときは交付の決定を行い、環境対応車導入促進助成金交付決定通知書により当該助成対象事業者に通知する。

2 沖ト協は前項の通知に際して、必要な条件を付することができる。

(導入実績報告及び助成金の請求)

第8条 事業者は、環境対応車導入事業が完了したときは、完了した日から1か月以内に、リースによる導入のときは、環境対応車導入促進助成事業実績報告書(リース)を、購入による導入のときは、環境対応車導入促進助成事業実績報告書(購入)を沖ト協に提出しなければならない。

(助成金の交付)

第9条 沖ト協は、前条の環境対応車導入促進助成事業実績報告書(リース又は購入)の提出があったときは、速やかにその報告を審査し、その報告に係る事業の実施結果が助成金の交付の決定の内容及びこれに付した条件に適合すると認めたときは、当該車両がリースによる導入の場合は運送事業者のリース契約先に対して、購入による導入の場合は運送事業者に対して、それぞれ助成金を交付する。

(申請内容の変更・取下げ)

第10条 交付決定後、申請内容を変更するときは、事業者は、環境対応車導入促進助成金交付申請変更届出書を沖ト協に提出しなければならない。

2 交付を辞退するとき、又は事業の遂行が困難となったときは、事業者は、速やかに環境対応車導入促進助成金交付申請取下届出書を沖ト協に提出し、その指示を受けなければならない。

(交付決定の取消しと助成金の返還)

第11条 事業者は、関係法令等に従い、善良な管理者の注意をもって、導入した車両を管理しなければならない。

2 事業者又は交付の対象となった車両が、次に掲げる各号のいずれかに該当するときは、沖ト協は当該車両に係る助成金の交付の決定の全部又は一部を取り消すことができる。

但し、当該車両が事業完了日から起算して法定耐用年数を経過したとき以降に発生した場合及び天災又は事故の責に帰さない事由による火災等により復旧が不可能であると判断した場合についてはこの限りではない。

- (1) 助成金の交付の決定の内容もしくはこれに付した条件、その他法令もしくはこれに基づく処分に違反したとき。
 - (2) 事故又は火災等により当該車両が使用できなくなったとき。
 - (3) 差し押さえ又は競売等により当該車両が使用できなくなったとき。
 - (4) 助成対象事業者が当協会を脱会したとき。
- 3 前項の場合において、当該取消し等に係る助成金が、既に事業者へ交付されているときは、沖ト協は、事業者に対し期限を定めてその返還を求めることができる。
- 4 事業者は、第2項に掲げる各号に該当する事実が明らかになった時点で、その内容を遅滞なく沖ト協に報告しなければならない。

(財産の処分の制限)

- 第12条 事業者は、交付対象となった車両が事業完了日から起算して法定耐用年数を経過するまでの期間は、譲渡、商号変更を除く使用者の変更、都道府県をまたぐ「使用の本拠の位置」の変更、交換、廃棄、売却、他用途への転用、貸付又は担保（以下「処分」という。）に供してはならない。但し、あらかじめ沖ト協の承認を得た場合はこの限りではない。
- (1) 最大積載量2トン以下の事業用トラック 3年
 - (2) 最大積載量2トン超の事業用トラック 4年

(報告)

- 第13条 沖ト協は、第3条第1項の助成等に関して、必要な報告を求めることができる。

(その他必要な事項)

- 第14条 この要綱に定めるもののほか、助成金の交付に関するその他の必要事項は、沖ト協が別にこれを定める。

(附則) (平成16年3月8日)

- 第1条 本要綱は平成16年4月1日より適用する。

(省略)

(附則) (令和5年4月26日)

- 第1条 本要綱は令和5年4月1日より適用する。

助成対象車両及び助成金交付額

助成対象車両		助成金交付額（定額）		
		区分	全ト協	沖ト協
天然ガス自動車	内燃機関の燃料として可燃性ガスを用いる自動車で、当該自動車に係る自動車検査証記録事項の燃料欄に当該自動車の燃料がLNGもしくはCNGと記載されているもの	車両総重量 12トン超	100万円	45.8万円
		最大積載量 4トン以上	45.9万円	
		最大積載量 4トン未満	12.2万円	12.1万円
		バイフューエル車	5万円	—
ハイブリッド自動車	内燃機関を有する自動車と併せて電気又は蓄圧器に蓄えられた圧力を動力源として用いるものであり、かつ、当該自動車に係る自動車検査証記録事項の備考欄に当該自動車ハイブリッド車と記載されているもの	車両総重量 12トン超	30万円	33.5万円
		最大積載量 4トン以上	33.5万円	
		最大積載量 4トン未満	9.7万円	9.6万円
電気自動車	搭載された電池によって駆動される電動機を原動機とする自動車、当該自動車に係る自動車検査証記録事項の燃料欄に当該自動車の燃料が電気と記載されているもの	車両総重量 2.5トン超	30万円	—

EMS 機器導入促進助成金交付要綱

平成 18 年 4 月 24 日制定

(省略)

平成 28 年 4 月 27 日一部改正

平成 30 年 4 月 25 日一部改正

公益社団法人 沖縄県トラック協会

(事業趣旨)

第 1 条 公益社団法人沖縄県トラック協会（以下「沖ト協」という。）は、エコドライブを計画的かつ継続的に実施し、その運行状況について客観的評価や指導を一体的に行うエコドライブ管理システム（以下「EMS」という。）の普及を図るため、EMS 機器（以下「機器」という。）を導入する貨物自動車運送事業者（以下「運送事業者」という。）に対して助成金を交付する。

(対象機器)

第 2 条 助成の対象となる機器等は、エコドライブの実践に効果のある EMS 用車載器で別紙 1 に示すものとする。

(交付額)

第 3 条 1 運送事業者に助成する交付額は、沖ト協に所属する運送事業者（以下「会員事業者」という。）は、20 機器導入分を限度とし、沖ト協に所属しない運送事業者（以下「非会員事業者」という。）は、4 機器導入分を限度とする。

2 助成金の交付額は、当該年度に新たに第 2 条の機器を車両に装着した場合、会員事業者は、1 機器あたり 10,000 円を交付し、非会員事業者は、1 機器あたり 1,000 円とする。

ただし、国からの補助金が交付された機器に対しては助成金を交付しない。

3 当該機器が前条及び「ドライブレコーダ機器等導入促進助成金交付要綱」のいずれの基準にも該当する場合は、前項による助成金は交付しない。

(実績報告及び助成金の請求)

第 4 条 運送事業者は、機器装着が完了したときは、対象機器の基準に応じて第 5 条の期日までに、様式 1「EMS 機器導入促進助成金実績報告書（兼）請求書」（以下「請求書」という。）、様式 2「EMS 機器導入内訳書」、装着したことが確認できる書面（領収証又はリース契約書等）の写し、装着した車両の自動車検査証の写し、並びに国の補助金交付申請を行わない旨の誓約書を沖ト協に提出しなければならない。

(助成金の交付請求期限)

第 5 条 前条の助成金交付請求期限は装着した日の属する会計年度の 1 月末日までとする。ただし、1 月末日が沖ト協の営業日でない場合は前営業日までとする。

(助成金交付)

第 6 条 沖ト協は、第 4 条の請求書の提出があったときは、速やかにその報告を審査し、条件に適合すると認めるときは、運送事業者に対して助成金を交付する。

(機器の処分制限)

第7条 運送事業者は、交付対象となった機器が装着の日から起算して1年を経過するまでの期間は、譲渡、交換、廃棄、他用途への転用、貸付又は担保（以下「処分」という。）に供してはならない。ただし、あらかじめ沖ト協の承認を得た場合はこの限りではない。

2 運送事業者は前項による処分が行われたときは、沖ト協へ報告しなければならない。

(導入効果等の報告)

第8条 助成金の交付を受ける運送事業者は、別に定める調査票に基づき、機器導入の効果等を沖ト協に報告しなければならない。

(その他必要な事項)

第9条 この要綱に定めるもののほか、助成金の交付に関するその他の必要事項は、沖ト協が別にこれを定める。

附則（平成18年4月24日）

第1条 本要綱は平成18年4月1日より適用する。

(省略)

附則（平成28年4月27日）

第1条 本要綱は平成28年4月1日より適用する。

第2条 改正前の要綱（平成25年5月30日）に基づき実施した事業については、なお従前の例によるものとする。

附則（平成30年4月25日）

第2条 本要綱は平成30年4月1日より適用する。

令和5年度対象機器一覧(EMS機器)

令和5年4月3日現在

機器メーカー名	機器名称	型式	デジタコ型式指定番号	備考
ITSグリッド	スマートロジ	PSL-0101		
	スマーティクスアイ(車載器本体)	PSE-3010A		R4.8月追加 別途解析ソフト契約要
あきば商会	タコドラ	MAS-A1	自TDⅡ-28	
		MAS-A1DR	自TDⅡ-28	
アポロ技研	AdaptEco	AD-E1		
いすゞ自動車	MIMAMORIコントローラー	17MDU	自TDⅡ-44	※ドラレコとのセットは、 アイ・シー・エルいすゞA&S 製「IDR-1200M」と連動要 R4. 5月仕様変更
NECソフト	Drive Manager V2	FV7100B4N		R1.8月廃止
NPシステム開発	e-Tacho	NET-300	自TDⅡ-41	
		NET-380	自TDⅡ-48	
		NET-500	自TDⅡ-45	
		NET-580	自TDⅡ-49	
		NET-580N	自TDⅡ-95	R2.11月追加
		NET-780	自TDⅡ-75	
エムモビリティ	SKYEYEDMS	RYK-CC201	自TDⅡ-67	※別途通信契約要
テクノホライゾン ファインフィットデ ザインカンパニー	デジタルタコグラフGFIT	FD-1000	自TDⅡ-39	R3.4月メーカー名変更(中 日諏訪オプト電子ファイン フィットデザインカンパニー ⇒テクノホライゾンファイン フィットデザインカンパ ニー)による仕様変更
	デジタルタコグラフGFITX	FD-2000	自TDⅡ-89	R3.4月メーカー名変更(中 日諏訪オプト電子ファイン フィットデザインカンパニー ⇒テクノホライゾンファイン フィットデザインカンパ ニー)による仕様変更
沖電気工業	エコポジ	NDC-1000		
クラリオン	ドライブレコーダー	CF-2500A-A	自TDⅡ-20	
光英システム	車載端末機	K-220		R3.10月:過去既に廃止
		K-250		
		KD-250	自TDⅡ-14	
		K700	自TDⅡ-101	
システック	ロジこんぱす	EDUT-1000U		
CENTLESS	デジタルタコグラフ	DUKS-C01	自TDⅡ-81	R2.12月仕様変更
	らくらく日報デジタルタコグラフ	DUKS-C01.5	自TDⅡ-82	R2.12月仕様変更 R4.10月仕様変更 別途クラウド契約、前方カ メラ(型式:R233F)追加によ り運行管理連携型ドライ ブレコーダ(選定型式2022- 351-U:DUKS-C01.5D(カメラ 付き))として使用可
	らくらく日報デジタルタコグラフ	DUKS-C01.5D(カメラ 付き)	自TDⅡ-82	R4.4.1追加 別途クラウド契約要
	ドライブレコーダー連動型 クラウドデジタコ	C500	自TDⅡ-103	R4. 8月追加 別途クラウド契約要

※ = デジタコ・ドラレコ型体の助成対象機器

※解析ソフト、カードリーダーなどの事務所用機器については対象外とする。

※型式の*印には、任意の英数字が入ります。23

機器メーカー名	機器名称	型式	デジタコ型式指定番号	備考
ダックス	デジタルタコグラフ	DUKS-C01	自TDⅡ-81	R2.12月仕様変更 メーカー名をダックスから GENTLESSに変更
	らくらく日報デジタルタコグラフ	DUKS-C01.5	自TDⅡ-82	R2.9月追加、 R2.12月仕様変更、 メーカー名をダックスから GENTLESSに変更
データ・テック	SRPocketⅡ	M623		
	SRDigitacho	M603(M603DR)	自TDⅡ-11	ドラレコ(DVRmini+)とのセット はM603DRと表記
	SRVDigitacho	M610	自TDⅡ-27	
	SRVDigitacho N	M612	自TDⅡ-37	
	SRConnect	M619	自TDⅡ-54	
データ・テック	SRDLite	M622	自TDⅡ-92	
	SRDLite(ドラレコ通信型)	M622-DR01	自TDⅡ-92	
	SR Advance	M626	自TDⅡ-99	R3.7月追加
データロン	車載端末機	TMS-1		
デンソー	ドライビングパートナー	DDD-100	自TDⅡ-18	
		DDD-100-DR	自TDⅡ-18	
	DN-magic MINI	261799-0040	自TDⅡ-62	※スマホ連携必須
	DN-magic PREMIUM	FV71D1WD	自TDⅡ-53	
	DN-magic PREMIUM/D	FV71D1WDD	自TDⅡ-53	
デンソーテン	OBVIOUSレコーダー	DRD-4020(E)	自TDⅡ-36	専用ソフト 「エコ安全運転支援ソフト」使用 時に対応
		DRD-4020(E)-DR	自TDⅡ-36	
		DRU-5010(E)		
		DRD-5020(E)	自TDⅡ-64	
	G500Lite	DRU-T500		R3.7月仕様変更 DCM-500LTE(又はDCM- T500)、ICR-T500をあわせて 購入していることを確認
トランストロン	富士通(トランストロン製)の欄をご覧ください。			
トワード	TRU-SAM	TK1512-12		
ナブアシスト	スマートデジタコ DTS-E1	FV710E1A	自TDⅡ-62	※スマホ連携必須 R1.8月追加
日米電子	車載端末機	D-NASⅢ		
		D-NASⅣ	自TDⅡ-59	
日本低炭素開発	EcoDriveManager	EDM-01		
パイオニア	B・PROカーナビ(オンダッシュ)	AVIC-BX500Ⅱ-VA1		
		AVIC-BX500Ⅱ-VA2V		
	B・PROカーナビ(メインユニットタイプ)	AVIC-BZ500Ⅱ-VA1		
		AVIC-BZ500Ⅱ-VA2V		
	業務用カーナビゲーション	AVIC-BX500-3-VA**		R3.8月仕様変更 別途通信契約要
		AVIC-BZ500-3-VA**		R3.8月仕様変更 別途通信契約要
		AVIC-BX500-4-VA**		R3.8月追加 別途通信契約要
		AVIC-BX500-4A-VA**		R3.8月追加 別途通信契約要
		AVIC-BZ501-VA**		R3.8月追加 別途通信契約要

※ = デジタコ・ドラレコ型体の助成対象機器

※解析ソフト、カードリーダーなどの事務所用機器については対象外とする。

※型式の*印には、任意の英数字が入ります。24

機器メーカー名	機器名称	型式	デジタコ型式指定番号	備考
パイオニア	業務用カーナビゲーション	AVIC-BZ501A-VA**		R3. 8月追加 別途通信契約要
		AVIC-BZ501A-2-VA**		R3. 8月追加 別途通信契約要
日野自動車	ドライブマスター			
富士ソフト	VADI	FSDT-01	自TD-108	
富士通 (トランストロン 製)	デジタコ本体	FV5501A+	自TD-9	MBC2002
		FV5501B+		R4.1月廃止(販売終了)
		FV5511A2	自TD-13	MBCD/ecommunications
		FV5511B2		R4.1月廃止(販売終了)
		FV5601A+	自TD-14	MBCD/basic
		FV5601B+		R4.1月廃止(販売終了)
		FV5602A+	自TD II-2	MBCD/basic II
		FV5602B+		R4.1月廃止(販売終了)
		FV5512A2	自TD II-3	MBCD/ecommunications II
		FV5512B2		R4.1月廃止(販売終了)
		FV7100C+	自TD II-21	DTS-C+
		FV7100C1M	自TD II-23	R4.1月廃止(販売終了)
		FV7100C1X	自TD II-24	DTS-C1X
		FV7100C1A	自TD II-35	R4.1月廃止(販売終了)
		FV7100C1MA	自TD II-35	DTS-C1MA
		FV7100C1XA		R4.1月廃止(販売終了)
		FV7100C1W	自TD II-35	DTS-C1W
		TV7000A1	自TD II-8	DTS-A1
		TV7000A1G		DTS-A1G
		FV710D1A	自TD II-53	DTS-D1A
	FV710D1M	DTS-D1M		
	FV710F1A	自TD II-78	DTS-F1A	
	ドラレコ内蔵	FV7100C1D	自TD II-21	DTS-C1D
		FV7100C1MD	自TD II-23	DTS-C1MD
		FV7100C1XD	自TD II-24	DTS-C1XD
		FV710C1DA	自TD II-35	DTS-C1DA
		FV710C1MDA		DTS-C1MDA
		FV710C1XDA		DTS-C1XDA
		FV710C1DW		DTS-C1DW
		FV710D1D	自TD II-53	DTS-D1D
	FV710D1MD	DTS-D1MD		
	モバイルトレーサー	FV7100B1		DTS-B1
		FV7100B1M		R4.1月廃止(販売終了)
FV7100B1F			R4.1月廃止(販売終了)	

※ = デジタコ・ドラレコ型体の助成対象機器

※解析ソフト、カードリーダーなどの事務所用機器については対象外とする。

※型式の*印には、任意の英数字が入ります。25

機器メーカー名	機器名称	型式	デジタコ型式指定番号	備考
富士通 (トランストロン 製)	DTS-D2A	FV710D2A	自TD II-90	メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通 R3.2月仕様変更
	DTS-D2D	FV710D2D	自TD II-90	メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通 R2.5月仕様変更 R3.2月仕様変更
	DTS-D2X	FV710D2X	自TD II-90	メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通 R1.8月追加、 R2.5月仕様変更 R3.2月仕様変更
	DTS-D1WD	FV710D1WD	自TD II-53	メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通 R3.2月仕様変更
	DTS-D1WDS	FV710D1WDS	自TD II-53	メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通 R3.2月仕様変更
	DTS-G1D	FV710G1D	自TD II-94	メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通 R3.1月追加 R3.2月仕様変更
		FV710G1D2	自TD II-94	R5年2月追加 メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通
	DTS-D1W	FV710D1W	自TD II-53	メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通 R3.10月追加
	DTS-D1WS	FV710D1WS	自TD II-53	メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通 R3.10月追加
	DTS-D2A(Bluetooth搭載)	FV710D2A2	自TD II-90	R4.5月追加 メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通
	DTS-D2D(Bluetooth搭載)	FV710D2D2	自TD II-90	R4.5月追加 メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通
	DTS-D2X(Bluetooth搭載)	FV710D2X2	自TD II-90	R4.5月追加 メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通
	DTS-D1A	FV710D1A2	自TD II-53	R4.5月追加 メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通
	DTS-D1D	FV710D1D2	自TD II-53	R4.5月追加 メーカーはトランストロン 製品ブランドは富士通
	DTS-G10	FV710G1D0	自TD II-94	R5.4月追加 メーカーはトランストロン製 品ブランドは富士通
堀場製作所	デジタコ本体	HIT-802G	自TD II-13	R2.4.1廃止(販売終了)
		HIT-802GA		R2.4.1廃止(販売終了)
		HIT-1100	自TD II-17	R2.4.1廃止(販売終了)
		HIT-1100Y		R2.4.1廃止(販売終了)
	ドライブレコーダー機能付 デジタルタコグラフ	DRT-7100	自TD II-34	※別途システム使用料 又は専用ソフト要 R2.4.1廃止(販売終了)
DRT-7100A	※別途通信契約要 R2.4.1廃止(販売終了)			
DRT-7100F	※別途通信契約要 R2.4.1廃止(販売終了)			
堀場製作所	デジタコ本体	DRT-7500	自TD II-34	※別途システム使用料 又は専用ソフト要 R2.4.1廃止(販売終了)
		DRT-7500A		※別途通信契約要 R2.4.1廃止(販売終了)
		DRT-7500F		※別途通信契約要 R2.4.1廃止(販売終了)

※ = デジタコ・ドラレコ型体の助成対象機器

※解析ソフト、カードリーダーなどの事務所用機器については対象外とする。

※型式の *印 には、任意の英数字が入ります。26

機器メーカー名	機器名称	型式	デジタコ型式指定番号	備考
三菱ふそう トラック・バス	エコフリートPRO	QZ064660A (QZ064680A)	自TDⅡ-10	
ミヤマ	ナビゲーションユニット	MHS-03DT	自TDⅡ-12	
メルモ	i-Tacho	IT-1000	自TDⅡ-40	「法定三要素解析ソフト」単 独使用、「運行管理支援シ ステム」併用どちらでも可
モバイルリンク	C-805M	SC800MS	自TDⅡ-72	
矢崎エナジー システム	デジタコ本体	DTG3	自TDⅡ-5	
		DTG3 α	自TDⅡ-33	
		DTG4	自TDⅡ-9	
		YAZAC-eye3T	自TDⅡ-25	
		YAZAC-eye3TLDW		
		DTG5	自TDⅡ-33	
		DTG7	自TDⅡ-58	
DTG7C	自TDⅡ-58			
UDTラックス	デジタコ本体	NDT-200	自TDⅡ-26	R3.10月：過去既に廃止
ワーテックス	スマートデジタコ	XDT-1	自TDⅡ-52	

※ = デジタコ・ドラレコ型体の助成対象機器

※解析ソフト、カードリーダーなどの事務所用機器については対象外とする。

※型式の*印には、任意の英数字が入ります。27

EMS 機器導入促進助成金実績報告書（兼）請求書

令和 年 月 日

公益社団法人 沖縄県トラック協会長 殿

申請者

住所

名称又は事業所名

代表者名

⑩

電話番号

担当者名

EMS 機器導入促進助成金交付要綱第 4 条に基づき、EMS 機器導入促進助成金の交付について、下記の通り請求します。

請 求 額 _____ 円

1. 内訳

① EMS 機器導入台数 _____ 台

2. 添付資料

- ① EMS 機器導入内訳書（様式 2）
- ② 領収書（写）又はリース契約書（写）
- ③ 装着した車両の自動車検査証（写）
- ④ 国の補助金交付申請を行わない旨の誓約書

3. 振込先銀行口座

銀行名	
支店名	
預金	普通預金 ・ 当座預金
口座番号	
口座名義	フリガナ

（注）沖ト協に提出してください。

EMS機器導入内訳書

請求月日 令和 年 月 日

事業者名

整理番号	支店 営業所名	導入機器		台数 (台)	助成金額		導入価格 (消費税は除く)	装着日
		メーカー名	機器名・型式		全協	沖協		
								令和 年 月 日
								令和 年 月 日
								令和 年 月 日
								令和 年 月 日
								令和 年 月 日
								令和 年 月 日
								令和 年 月 日
記入例	本社	●●●●●	●●●●●-●●●●●●	1		10,000	10,000	令和〇年 〇月 〇日
合計								

※導入価格には機械本体価格の他、部品や付属品等の費用を含むものとする。なお取付工賃や消費税は導入価格には含まない。

令和 年 月 日

公益社団法人 沖縄県トラック協会長 殿

住所
名称又は事業所名
代表者名
電話番号
担当者名

印

誓 約 書

弊社は、下記機器の導入に対して国の補助金交付申請を行わない（行っていない）ことを、ここにお誓いいたします。

記

1. 機器名

2. 導入台数 : _____ 台

3. 装着車両（登録番号を記載する。）

①		⑥		⑪		⑬	
②		⑦		⑫		⑭	
③		⑧		⑬		⑮	
④		⑨		⑭		⑯	
⑤		⑩		⑮		⑰	

4. 導入年月日：令和 年 月 日

環境対応車導入促進助成金(沖ト協単独)交付要綱

平成30年4月25日制定

令和5年4月26日一部改正

公益社団法人 沖縄県トラック協会

(目的)

第1条 この要綱は、自動車から排出される窒素酸化物(NO_x)及び微粒子物質(PM)の低減を図るため、国が定めるポスト新長期規制又は平成28年排出ガス規制に適合する事業用貨物自動車(以下「ポスト新長期等適合車」という。)の導入に対する助成金の交付について必要な事項を定めることを目的とする。

ただし、公益社団法人沖縄県トラック協会(以下「沖ト協」という。)が実施する近代化基金に係る融資の推薦を受けて導入した車両については、助成金の交付は行わないものとする。

(対象車両)

第2条 ~~令和4年度当該年度(令和4年4月1日から令和5年1月31日末日までに登録を完了すること)~~に、購入、割賦購入又はリースにより導入するポスト新長期等適合車とする。

(助成金額)

第3条 1事業者に助成する交付額は、以下のとおりとし、3台分を上限とする。

車両総重量8トン未満 25,000円/1台

車両総重量8トン以上 50,000円/1台

(申請受付期間)

第4条 ~~令和4年~~当該年度4月1日から~~令和5年1月31日末日~~までとする。ただし、1月末日が沖ト協の営業日でない場合は前営業日までとする。

(交付申請)

第5条 運送事業者は、助成金の交付を受けようとするときは、環境対応車導入促進助成金交付請求書(沖ト協単独)によって、沖ト協に交付請求を行うものとする。助成金の交付申請受付は申請順とし、予算額に達した場合は受付を締め切る。

(財産の処分の制限)

第6条 運送事業者は、助成対象となった車両が初度登録の日から起算して法定耐用年数を経過するまでの期間は、譲渡、交換、商号変更を除く使用者の変更、都道府県をまたぐ「使用の本拠の位置」の変更、廃棄、他用途への転用、貸付又は担保(以下「処分」という。)に供してはならない。但し、あらかじめ沖ト協の承認を得た場合はこの限りではない。

環境対応車導入促進助成金交付請求書（沖ト協単独）

公益社団法人 沖縄県トラック協会長 殿

申請者

住 所

事業者名

代表者名

印

電話番号

担当者名

環境対応車導入促進助成金（沖ト協単独）の交付について、下記のとおり請求します。

記

1. 請求金額 : _____ 円

2. 添付資料

①自動車検査証（写）

②領収書等の写し

3. 振込先銀行口座：銀行名 : _____ 銀行・信用金庫

支店名 : _____

預 金 : 普通・当座

口座番号 : _____

ふりがな

口座名義 : _____

令和5年度アイドリングストップ支援機器導入促進助成事業 実施要領

公益社団法人 全日本トラック協会

1. 事業の趣旨

地球温暖化防止対策のためのCO2を始めとする温室効果ガスの削減及び省エネルギー対策の一環としてアイドリングストップ励行を支援するため、アイドリングストップ支援機器の普及を図る。

2. 予算額

50百万円

3. 助成対象機器

助成対象とする機器等は、トラックドライバーが休憩、荷待ち等におけるエンジン停止時に相当時間連続して使用可能な車載用冷暖房機器で、次に掲げるものとする。

- (1) エアヒーター
- (2) 車載バッテリー式冷房装置

4. 助成額

- (1) 全ト協助成額
車両1台につき対象装置ごとに機器の取得価格の1/2（上限6万円）
- (2) 都道府県ト協助成額 別途地方協会が定める。

※ただし、国からの補助金が交付された装置に対しては、全ト協の助成金を交付しない。

5. 各都道府県ト協への助成金交付限度額

交付要綱第3条第2項に定める交付限度額は、別添1「令和5年度アイドリングストップ支援機器導入促進助成事業協会別交付限度額」とする。

6. 実施期間

本助成事業の実施期間は、令和5年4月1日から各都道府県トラック協会が定める日までとする。

7. 留意事項

- (1) 助成対象機器について（交付要綱第2条関係）

別紙「アイドリングストップ支援機器一覧」に記載のある装置を助成対象とする。対象装置の追加・変更・廃止等が生じた場合は、全ト協で取りまとめた上で各都道府県トラック協会に連絡する。

(2) 導入方法について（交付要綱第3条関係）

買い取り（一括、割賦）、リースいずれについても会員事業者が、令和5年度に事業用貨物自動車用に新たに導入した機器（中古品・レンタル品を除く）について助成対象とする。なお、リースの場合であっても助成金については、各協会へ交付する。

(3) 助成額について（交付要綱第3条関係）

全ト協の助成は機器の取得価格の1/2以内の額（上限6万円）とする。なお、取得価格に消費税は含まない。取得価格には機器本体価格の他、部品や付属品等の費用を含むものとする。取付工賃や消費税は取得価格には含まない。

また、装置の取得価格が車両全体の価格に含まれていて不明な場合は、本助成事業のために申請事業者より当該装置搭載車両の販売会社へ、装置取得価格のわかる書類の発行を依頼するよう求めること。

(4) アイドリングストップ支援機器装着の確認について（交付要綱第3条関係）

各都道府県トラック協会においては、アイドリングストップ支援機器を装着したことが確認できる書面、当該機器のみの領収証などを取得すること。

(5) 実績報告書の提出について（交付要綱第4条関係）

交付要綱第4条の別に定める期日は毎月末日とする。また、別に定める実績報告書は、様式1の「アイドリングストップ支援機器導入促進助成事業実績報告書」（助成金交付請求書）とする。

なお、別途、「アイドリングストップ支援機器導入内訳書」（様式1-2）を全ト協担当者あてにメールで送付すること。この場合、確認書類の添付は求めないが、各都道府県トラック協会においては領収証、リース契約書、割賦販売契約書など導入したことが確認できる書類を取得しておくこと。

以上

アイドリングストップ支援機器一覧

別紙

令和5年4月1日現在

◎エアヒータ

メーカー名	機器名・型式
ベバストサーモアンド コンフォートジャパン	エアヒーター AT2000ST
	ベバストヒーター AT2000STC
エバスペヒャー ミクニ	エアトロニック D2
エバスペヒャー ミクニ クライメットコントロール システムズ	エアトロニック D2L
クロコアートファクトリー	BRANOエアヒーター ATESO ALFA D2

◎車載バッテリー式冷房装置

メーカー名	機器名・型式
太陽工業	エアースタイル
ベバストサーモアンド コンフォートジャパン	パーキングクーラー フレスコ3000
	ベバストクーラー Cool Split20 Top/Back
アイ・シー・エル	ISC-1800W i-cool+ (アイクール プラス)
	i-Cool mini (アイクール ミニ)
	i-Cool Hi(アイクール ハイ) ISC-2200W
エバスペヒャー ミクニ エバスペヒャー ミクニ クライメットコントロール システムズ	クールトロニック 9457001
	クールトロニック 9457321
	クールトロニック 9457322
	クールトロニック 9457323
	クールトロニック1600BW Cooltronic1600BW
ホワイトハウス	クールトロニック
ワーテックス	パーキングエアコン WAX0910
	パーキングエアコン WAX0930
スカニアジャパン	Bycool Compact3.0

令和5年度 血圧計導入促進助成事業 実施要領

公益社団法人 全日本トラック協会

1. 助成事業の趣旨

過労死や健康起因事故の原因となる、脳・心臓疾患の要因となる高血圧の予防に血圧測定が重要であることから、乗務前点呼における血圧測定を推進し、高機能な血圧計の普及を図る。

2. 予算額

3千万円

3. 助成対象者

各都道府県トラック協会の会員事業者で、中小企業者を対象とする。

※中小企業者とは、中小企業庁の解釈により、以下のいずれかとする。

- ・資本金の額または出資の総額が3億円以下の会社
- ・常時使用する従業員の数が300人以下の会社及び個人

4. 助成対象血圧計

助成対象とする血圧計は、交付要綱第2条の基準に適合する全自動血圧計（業務用）とする。

5. 助成額

(1) 全ト協助成額 血圧計の取得価格の1/2（上限5万円）

(2) 都道府県ト協助成額 別途都道府県トラック協会が定める。

6. 実施期間

本助成事業の実施期間は、令和5年4月1日から各都道府県トラック協会が定める日までとする。

ただし、上記期間内であっても、予算に達した時点で、申請受け付けを終了する。

7. 留意事項

(1) 助成対象機器について（交付要綱第2条関係）

メーカーからの申請を受け、全ト協が認めた機器を助成対象とする。

なお、全ト協は助成対象機器について、毎年度「血圧計導入促進助成事業対象機器一覧」（別添1）に取りまとめのうえ、各都道府県トラック協会に連絡するものとする。また、今後対象機器の追加、変更、廃止等を各都道府県トラック協会に連絡することとする。

(2) 導入方法について（交付要綱第3条関係）

買取り（一括・割賦）にて会員事業者が、令和5年度の実施期間内に事業所に新たに設置した血圧計（中古品及び、リース導入を除く）について助成対象とする。

(3) 助成額について（交付要綱第3条関係）

血圧計1台につき取得価格の1/2（上限5万円）とする。

なお、取得価格に消費税は含まない。

また、取得価格は、血圧計本体価格であり、プリンタ用紙などのオプション品や、連携ソフトの価格は含まない。

(4) 国の補助金との併用について（交付要綱第3条関係）

国や他の団体等から補助金が交付された場合は、全ト協から助成金は交付しない。

(5) 血圧計の導入確認について

各都道府県トラック協会においては、血圧計を導入したことが確認できる領収書などを取得すること。

(6) 実績報告書の提出について（交付要綱第4条関係）

交付要綱第4条の別に定める期日は毎月末日とする。また、別に定める実績報告書は、様式1「血圧計導入促進助成事業実績報告書」（助成金交付請求書）とする。

予算に達した際は、全ト協から各都道府県トラック協会へ速やかに連絡し、各都道府県トラック協会は、会員事業者からの申請受付を速やかに終了すること。

なお、別途、血圧計導入内訳書（様式1の2）を全ト協担当者宛にメールで送付すること。この際、中小企業者であることが確認できる書類（事業報告書の直近の事業年度分の資本金、従業員数の記載があるページ）及び領収書等、確認書類の提出は不要としますが、各協会においては取得すること。

以上

血圧計導入促進助成対象機器一覧

令和5年4月1日現在

メーカー名(50音順)	機器名称	型式
(株)エー・アンド・デイ	全自動血圧計 診之助 S l i m	TM2657P-JC
		TM2657VP-JC
		TM2657WP-JC
		TM2657WVP-JC
オムロンヘルスケア(株)	自動血圧計 健太郎	HBP-9020-JP
		HBP-9021-JP
		HBP-9020
		HBP-9021
		HBP-9030
		HBP-9031C
		HBP-9035
		HBP-9036C
キヤノンマーケティングジャパン(株)	全自動血圧計	UDEX-i Type II
		UDEX-i 2 Type II
(株)スズケン	全自動血圧計	AC05P
(株)タニタ	全自動血圧計	BP-900
		BP-910

業務用血圧計購入申込みについて

運転者の健康管理に 業務用血圧計の活用をおすすめします。



※販売価格は日貨協連会員等の特別価格となります。

また、今後予告なく販売価格を変更する場合がございます。

貨物自動車運送事業法の改正（平成28年12月16日公布）に伴い、事業者は必要な医学的知見に基づく措置を講じなければならないとされています。

また脳血管疾患対策ガイドライン（平成30年2月23日、国土交通省策定）では、事業者や運行管理者が運転者の健康状態や疾病につながる生活習慣を適切に把握し管理するとともに、脳健診を積極的に受診させることにより、疾病の早期発見が重要になると示されています。

※平成30年7月1日より行政処分の強化が施行されました。

**運転者が健康で安全に業務ができる
職場環境にしましょう**

脳血管疾患の主な初期症状
運転者にこのような症状が見られたら、すぐに専門医療機関で受診させるようにしましょう。

意識の異常
・意識がもうろうとする
・反応が鈍い

目の異常
・片方の目が見えない
・視野が半分になる
・ものが二重に見える

めまい・頭痛
(吐き気や嘔吐を伴うことがある)

言葉の異常
・ろれつが回らない
・言いたいことをうまく言えない

手足の異常
体の半分が…
・うまく動かない
・麻痺、しびれ
・いつもと違う感覚

(国土交通省脳血管疾患対策ガイドラインより抜粋)

日貨協連では、2018年6月25日より業務用全自動血圧計の販売受付を開始いたしました。

当会で取扱う血圧計は、特定保守管理医療機器であり、家電量販店等では販売されていません。
 全ての機種が全日本トラック協会が実施する助成事業の対象製品となります。

なお、(株)イー・アンド・デイ社製品の「PC 接続キット セット」について、助成事業の対象になるのは全自動血圧計本体のみとなりますのでご注意ください。

「PC 接続キット」については、(メーカーホームページ) をご参照ください。

また、以下に示す価格は助成金を含んでおりません。

当会が取扱う業務用血圧計の付属品(各社専用の記録紙・イス等)についても、割引価格にてご案内しております。(取扱品・価格等については、以下「付属品申込フォーム・申込書(pdf)」をご参照ください。)

・取扱機種および価格 2023年4月1日現在

<p>オムロンヘルスケア(株)</p>  <p>自動血圧計 健太郎 HBP-9030 販売価格90,800円 HBP-9031C 販売価格180,000円</p>	<p>(株)イー・アンド・デイ</p>  <p>全自動血圧計 診之助 Slim TM2657WP-JC (音声なし) 販売価格90,000円 PC接続キット セット 販売価格105,400円 TM2657WVP-JC (音声あり) 販売価格95,000円 PC接続キット セット 販売価格110,400円</p>
<p>キヤノンメドテックサプライ(株)</p>  <p>全自動血圧計 UDEX-i2 Type-II 販売価格109,800円</p>	<p>※表示価格は税抜き・送料込み (一部離島を除く)</p> <p>※各指定機種の補充用記録紙、専用紙・椅子等は、日貨協連ホームページにて別途ご案内しています。</p>

日本貨物運送協同組合連合会 (略称：日貨協連) ホームページ一部抜粋

**血圧計導入促進助成事業実績報告書
(助成金交付請求書)**

公益社団法人 沖縄県トラック協会

会 長 佐 次 田 朗 殿

申請者

住 所

事業者名

代表者名

印

電話番号

担当者名

血圧計導入促進助成金交付要綱第4条に関連し、助成金の支払いについて、
下記のとおり請求します。

記

1. 導入台数 _____ 台

2. 請求金額 _____ 円

3. 添付資料

①血圧計導入内訳書

②領収書等の写し

③事業報告書の直近の事業年度分の資本金、従業員数の記載があるページ

4. 振込先銀行口座 銀行名 :

支店名 :

預 金 :

口座番号 :

口座名義 :

令和5年度血圧計導入内訳書

令和 年 月 日

事業者名:

整理 番号	事業者名	支店・営業所名	メーカー・機種名	取得価格(円) ※消費税抜き	助成額(円)		購入年月
					全ト協	地方ト協	
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

令和5年度経営診断受診促進事業実施要領

令和5年4月19日
(公社) 全日本トラック協会

1. 事業の趣旨

様々な経営課題を抱える会員事業者の相談ニーズに対応するため、全ト協または県ト協が推薦する中小企業診断士等による「総合的な経営診断(ステップ1)」を行う。さらに、その結果をベースに、経営改善に係る助言を行う「経営改善相談(ステップ2)」を実施する。

2. 事業の内容

経営改善に取り組む事業者が、経営実態の把握と課題を抽出するために必要な「総合的な経営診断(ステップ1)」を実施する場合に、経営診断費用の一部を助成する。

「総合的な経営診断(ステップ1)」の後、診断士に具体的な経営相談、助言を希望する事業者に対して「経営改善相談(ステップ2)」を実施する。

※「ステップ1」と「ステップ2」は同時に申込申請が可能

※全ト協または県ト協が推薦する中小企業診断士等が実施する「全ト協標準経営診断システム」による診断を受診

3. 予算額

310万円

4. 診断費用

- ・総合的な経営診断(ステップ1) 16万円(税別)
- ・経営改善相談(ステップ2) 5万円(税別)

※診断士の交通費は別途

5. 助成金額

(1) 会員事業者

①総合的な経営診断(ステップ1)

8万円(診断費用16万円(税別)の2分の1)

②経営改善相談(ステップ2)

2万円

※各都道府県トラック協会による協調助成は任意とする。

(2) 会員事業者(安全性優良事業所(Gマーク事業所))

①総合的な経営診断(ステップ1)

10万円(8万円(診断費用16万円(税別)の2分の1) + 2万円)

②経営改善相談(ステップ2)

3万円

※申請時において安全性優良事業所(Gマーク)を取得していること。

※各都道府県トラック協会による協調助成は任意とする。

6. 実施期間

令和5年5月1日～令和6年2月29日

以上

経営診断受診申込書

公益社団法人沖縄県トラック協会会長 殿

経営診断受診促進助成金交付要綱第7条に基づき、経営診断の受診について、下記の通り申込みを行います。

記

1. 企業名、連絡先等

所属協会	都・道・府・県トラック協会		
フリガナ 事業所名		認定番号	※Gマーク認定事業所は記入
法人番号			
フリガナ 代表者名	印		
住 所	〒 -		
連絡担当者名			
所属・役職名			
電話番号	()		
メールアドレス			

2. 中小企業診断士等の指定 いずれかに○をつけて下さい。

a. () 全ト協指定	b. () 県ト協推薦
--------------	--------------

※上記で、b.に○をつけた場合は、下記にもご記入ください。

中小企業診断士等名	
住 所	〒
電話番号	()

3. 同意事項

- ① 申込み後に提出する「事前調査表」および「事前提出資料」の内容が診断の対象となること、また、中小企業診断士等が現地診断を実施する際には、中小企業診断士等の質問や要求に誠意をもって対応し、診断がスムーズに進むよう努力することに、同意します。
 - ② 決算書をはじめとする各種提出資料、現地調査で提供した資料は返却されずに、経営診断報告書とともに中小企業診断士等が保管することに同意します。
 - ③ 現地調査に関する費用を負担することに同意します。
- なお、本申込書の受付をもって、診断を実施する契約といたします。

※代表者署名欄

氏 名	印
日 付	年 月 日

経営改善相談申込書
(ステップ2)

公益社団法人沖縄県トラック協会会長 殿

事業者名

所在地

代表者名

印

経営診断受診促進助成金交付要綱第11条に基づき、経営改善相談を受けたく、下記のとおり申し込みます。

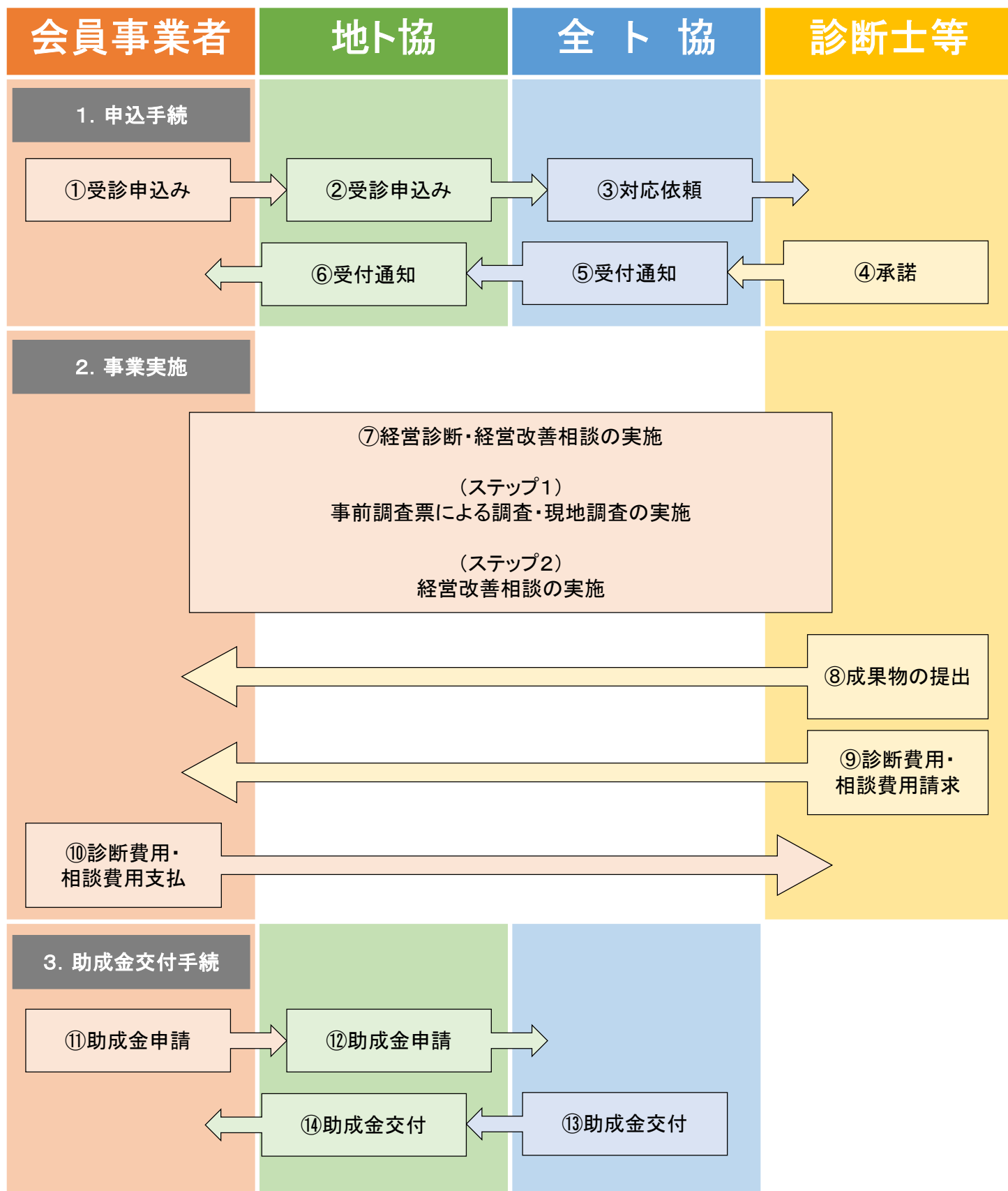
記

1. 事業者名 :
2. 代表者名 :
3. 所在地 :
4. 電話番号 :
5. 連絡責任者名 :
6. 連絡先電話番号 :
7. メールアドレス :
8. 中小企業診断士等名 :

※「経営改善相談」を行う診断士は、経営診断を実施した者同一とする。

9. 相談希望日 : 第一希望 年 月 日 ()
- : 第二希望 年 月 日 ()

令和5年度経営診断受診促進事業 手順フロー



※ステップ1とステップ2では、使用する様式は異なりますが、手続の流れは共通です。

令和5年度インターンシップ導入促進支援事業 実施要領

令和5年3月9日
(公社)全日本トラック協会

1. 事業の趣旨

少子高齢化に対応し、学生による就業体験（「インターンシップ」）の受入れを実施する都道府県トラック協会（以下「地方ト協」という。）会員事業者（以下「事業者」という。）に助成金を交付し、もって業界における人材確保対策の促進を図る。

2. 助成対象者

地方ト協事業者は、中小企業基本法（昭和38年法律第154号）第2条第1項第1号に掲げる中小企業者（資本金3億円以下又は従業員数300人以下）であるものとする。

3. 予算額

1,500万円

4. 助成対象

会員事業者が、全ト協の開設したインターンシップ登録サイトに必要事項を登録した後、高等学校以上の教育機関からの依頼によりインターンシップを受入れた場合に次の要件に適合するものに助成する。

ただし、地方ト協ごとの1事業者あたりの申請は1回に限る。

(1) インターンシップ受入れ期間が3日間以上であること。

(2) トラック運送事業の理解を深めることを目的としたインターンシッププログラムであり次の内容を含むものであること。

①点呼や日常点検等安全運行に向けた取組みの見学等。

②乗務体験（学校側からの要請もしくは社内規定で乗務体験を含まない場合を除く。）

5. 助成額

(1) インターンシップ受入れ期間 3日間 9万円

(2) インターンシップ受入れ期間 4日間 11万円

(3) インターンシップ受入れ期間 5日間以上 13万円

※但し、上記受入れ期間は同一学生に対する受入れ期間とし、受入れ人数にかかわらず上記の助成額とする。

6. 事業の申請

事業者は、本助成金の交付を受けようとするときは、期日までに「インターンシップ導入促進支援事業実績報告書」を地方ト協に提出しなければならない。

7. 実施期間

(1) 助成対象事業実施期間 令和5年4月1日～令和6年2月29日

(2) 地方ト協への実績報告書到着締切日 令和6年3月4日

(3) 全ト協への実績報告書到着締切日 令和6年3月8日

8. 交付要綱

「インターンシップ導入促進支援事業助成金交付要綱」のとおり

以上

(様式1) (第7条関係)

令和 年 月 日

(公社)沖縄県トラック協会
会長 佐次田 朗 殿

申請者
代表者 ⑩
法人番号 _____

インターンシップ導入促進支援事業実績報告書
(助成金交付請求書)

インターンシップ導入促進支援事業助成金交付要綱第7条第1項の規定に基づき、下記のとおり助成金を請求します。

記

1. 助成金交付請求額

金 _____ 円 (_____ 日間)

2. 振込先銀行口座 銀行名 : _____ 銀行・信用金庫
支店名 : _____
預 金 : _____ 普通預金 ・ 当座預金
口座番号 : _____
口座名義 : _____

3. 添付書類

インターンシップ受入れ実施結果報告書

①申請者→②都道府県トラック協会

令和5年度自家用燃料供給施設整備支援事業助成金

実施要領

令和5年4月1日

公益社団法人 全日本トラック協会

1 事業の主旨

低廉かつ安定的な燃料確保に取り組む会員トラック運送事業者(以下、「会員事業者」という。)並びに会員事業者を主軸とするトラック運送事業協同組合・トラック運送事業協同組合連合会(以下、「協同組合・連合会」という。)が、自家用燃料供給施設の新設もしくは増設又は増設を伴う代替(以下、「増設」という。)を行う場合、都道府県トラック協会(以下、「地方ト協」という。)を通じて費用の一部を助成するもの。

2. 予算額

1億円

3. 主な助成要件

指定数量(1000リットル)以上の軽油を保管する専用タンクの設置を伴う自家用燃料供給施設の新設もしくは増設又は増設を伴う代替を行い、**令和5年4月1日～令和6年2月29日**までに消防(市町村又は消防組合等)による危険物取扱所の完成検査済証の交付を受け、当該設備の支払いを完了するもの。(「支払の完了」には割賦契約により導入した場合の「割賦契約の締結及び物件の検収」を含む)

4 助成対象者

会員事業者及び会員事業者を主軸とする協同組合、連合会

※交付申請は年度内1施設限りとする。

※過去(平成20～26年度、平成28年度～令和4年度)に全日本トラック協会(以下、「全ト協」という。)から同事業による助成金の交付を受けた会員事業者、協同組合・連合会は、助成対象外とする。

5 助成金額

軽油タンクの新設 100万円

軽油タンクの増設 30万円

※ただし、公募期間内に申請金額が予算総額を超過した場合は、1件あたりの助成金額を減額する場合がある。

6 助成金申請の公募期間

令和5年8月1日(火)～令和5年10月31日(火)

※「地方ト協」から全ト協への最終受付日は、令和5年11月8日(水)
(必着)とする。

予算額に達した場合は、その時点で申請受付を終了する。

7 交付決定通知(予定)日

(第1回) 令和5年 9月20日(水)

(第2回) 令和5年10月20日(金)

(第3回) 令和5年11月20日(月)

※原則として前月末までに全ト協で受付をした申請については、
上記に決定通知を行う予定。

8 申請時必要書類

(1) 自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付申請書

(「会員事業者」は様式1・「協同組合・連合会」は様式3)

*様式2は「地方ト協」が作成

(2) (購入の場合)「工事請負契約書」又は「注文書・注文請書」の写し
(割賦の場合)「割賦販売契約書」の写し

*当該工事等の費用に係る金額内訳明細書(写)を添付のこと

(3) ①新設「危険物取扱所設置許可申請書」及び「設置許可書」の写し

②増設「危険物取扱所変更許可申請書」及び「変更許可書」の写し

(4) 「大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る誓約書」

(様式4)

(5) (組合・連合会の場合)

①法人の全部事項履歴証明書(写しでも可)

②組合員名簿

③組合案内等、組合の事業概要がわかる資料

9 申請先

・会員事業者：「所属する各都道府県トラック協会(地方ト協)」
＜「地方ト協」を通して「全ト協」へ申請＞

・協同組合・連合会：「全ト協」
＜必要に応じて「全ト協」は「地方ト協」と情報共有を行う＞

10 実績報告

交付決定を受けた「会員事業者」「協同組合・連合会」は、当該設備の完

成検査の後に、実績報告を行うこと

(会員事業者：「地方ト協」宛て。協同組合・連合会：全ト協宛て)。

実績報告の期限は令和6年3月4日(月)とする。

実績報告書に下記1.1に記載する報告書及び必要書類を添えて、期限までに各宛先宛に提出を行うこと。

※「地方ト協」から全ト協への最終受付日は令和6年3月8日(金)
(必着)とする。

1.1 実績報告時必要書類

(1) 自家用燃料供給施設整備支援事業助成金実績報告書
(「会員事業者」様式6-1 「協同組合・連合会」様式6-3)

*様式6-2は「地方ト協」が作成

(2) 施設整備に伴う以下の図面等の写し

①危険物取扱所の全体概要図・平面図・立面図

(タンク容量・油種を記載したもの)

②危険物取扱所(所在地の記載を含む)の周辺地図

施設工事費用請求書及び明細書の写し

申請時に「明細書」を提出した場合で、施工業者の請求金額に変更ない場合には、実績報告時での請求明細書の添付は省略しても可。

(3) (購入の場合)「領収証」の写し

(割賦の場合)「賦払金支払明細表

(割賦契約の物件検収後に発行されるもの)」の写し

(4) 危険物取扱所の完成検査済証の写し

(5) 工事施工前、施工中、完成後の写真

(それぞれ施設全体が把握できるもの)

1.2 本制度での「新設」「増設」の区分の考え方について

原則として、消防法による「危険物製造所等の設置・変更許可書」により以下のとおり判断する。

・設置許可書：「新設」で申請

・変更許可書：「増設」で申請

1.3 その他

本事業の助成対象となった会員事業者並びに組合・連合会は、本助成要綱並びに「大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る要綱」に基づき、緊急時において全ト協等の要請に応じて燃料を優先的に供給する旨の誓約書を提出しなければならない。

以上

令和 年 月 日

公益社団法人沖縄県トラック協会会長 殿

申請者住所：

フリガナ

事業者名：

代表者：

印

法人番号：

自家用燃料供給施設整備支援事業助成金申請書

公益社団法人全日本トラック協会が定める「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱」第7条第1項に基づき助成金の交付について、下記のとおり申請いたします。

記

- 1 事業総経費(税抜)： _____ 円
- 2 対象事業：軽油供給施設新設 (_____ キロリットル)
軽油専用タンク増設 (_____ キロリットル → _____ キロリットル)
※ どちらかに○をお付け下さい。
新設の場合は完成後の容量(総計)をご記入ください。
また、増設の場合は、既存容量と完成後の容量(総計)をご記入ください。
- 3 申請金額： _____ 円
- 4 整備完了(予定)日：令和 年 月 日
- 5 設置場所住所： _____
- 6 連絡先：担当者名 _____ 電話番号 _____
fax 番号 _____ E-mail _____
- 7 添付書類
 - (1) (購入の場合)「施設工事契約書」又は「注文書・注文請書」の写し
(割賦の場合)「割賦販売契約書」の写し
(工事契約書、注文請書等の金額内訳明細書を添付)
 - (2) 新設：「危険物取扱所設置許可申請書」及び「設置許可書」の写し
増設：「危険物取扱所変更許可申請書」及び「変更許可書」の写し
 - (3) 様式4「大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る誓約書」

【 会員事業者 → 都道府県トラック協会 】

(大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る要綱)

令和 年 月 日

公益社団法人 全日本トラック協会
会 長 坂 本 克 己 殿

公益社団法人沖縄県トラック協会会長 殿

申請者住所：

事業者又は団体名：

代表者：

印

法人番号：_____

大規模災害時における緊急輸送車両への燃料供給に係る誓約書

公益社団法人全日本トラック協会が定める「自家用燃料供給施設整備支援事業助成金交付要綱」第8条及び「大規模災害における緊急輸送車両への燃料供給に係る要綱」第3条に基づき、大規模災害などの緊急時において、全日本トラック協会又は所属する都道府県トラック協会から緊急輸送車両への燃料供給を要請された場合、優先的に当該要請に応ずることを誓約します。

記

設置場所住所：_____

以 上

【 会員事業者 → 都道府県トラック協会 → 全日本トラック協会 】
【 協同組合・連合会 → 全日本トラック協会 】

令和5年度 自動点呼機器導入促進助成事業 実施要領

令和5年3月15日
公益社団法人全日本トラック協会

1. 事業の趣旨

中小トラック運送事業者における輸送の安全確保の根幹を成す運行管理について、安全性の向上、労働環境の改善、人手不足の解消等に資するため、自動点呼機器の普及促進を図る。

2. 予算額

5,000万円（500台分）

3. 助成対象者

各都道府県トラック協会の会員事業者で、中小事業者を対象とする。

※中小事業者とは、中小企業基本法による中小企業者

- ・資本金の額または出資の総額が、3億円以下の会社 または
- ・常時使用する従業員の数が300人以下の会社及び個人

4. 助成対象

助成対象とする自動点呼機器は、国土交通省の認定を受けたもので、令和4年4月1日以降に契約もしくは利用開始したものとする。

5. 助成額

対象となる自動点呼機器の導入費用（周辺機器、セットアップ費用及び契約期間中のサービス利用料を含む）（上限10万円）

※当該年度内の申請台数は、各協会1事業者あたり1台分を上限とする。ただし、所属する協会の域内に安全性優良事業所（Gマーク事業所）を有する事業者は2台分（上限20万円）とする。

6. 実施期間

令和5年4月1日～令和6年2月29日

7. 留意事項

（1）助成対象機器等について（交付要綱第2条関係）

助成対象機器は、国土交通省が認定した「自動点呼機器」とする。

(2) 助成額について（交付要綱第4条関係）

導入費用には、機器本体の他、部品や付属品、周辺機器、セットアップ等の費用を含めることができる。なお、消費税は導入費用には含まない。

(3) 実績報告書の提出について（交付要綱第5条関係）

交付要綱第5条に定める実績報告書は、様式1の「自動点呼機器導入促進助成事業実績報告書（助成金交付請求書）」とする。

各協会は、事業者から受け付けた申請について、当月末締め翌月3日までに、全ト協に実績報告書及び「自動点呼機器導入内訳書」（様式2）を提出するものとする。各協会は、添付書類として、事業者から送付された、領収証の写し、契約書またはサービス利用申込書等の写し、機器の管理NO（シリアルナンバー）が記載された書類、会員事業者が国土交通省に届出をして受理された書類（乗務後自動点呼の実施にかかる届出書）の写しを送付すること。また別途、上記内訳書を全ト協担当者あてに毎月末までにメールで送信すること。

なお、年度末の書類の提出期限は、令和6年3月8日とする。

(4) 助成金の支払いについて（交付要綱第5条、交付要綱第6条関係）

助成金は実績報告書に基づき支払うこととする。なお、交付要綱第5条に定める期日は、毎月3日までとする。また、毎月3日までに到着したものについては、原則として、同月末日までの支払いとする。

(5) Gマーク認定事業所の確認について

Gマーク認定事業所を有する事業者から助成申請があった場合は、Gマーク認定証のコピーの提出を受けることにより、当該事業所が、機器等導入時においてGマーク認定事業所であることを確認し、内訳書にGマーク認定証番号の記入をすること。

以上

自動点呼機器導入促進助成 申請書

公益社団法人沖縄県トラック協会会長 殿

申請年月日	20 年 月 日							
事業者名	印							
支店名・営業所名								
会社所在地	〒 ー							
電話・FAX番号	電話	()	FAX	()				
申請責任者	役職	氏名						
安全性優良事業所(Gマーク) ※該当する場合は、認定証番号を記入								
自動点呼機器	機器の名称	○メーカー名:						
		○機器名称:						
	(※)管理NO (シリアルナンバー)							
	契約日もしくは利用開始日	20 年 月 日						
取扱店								
導入費用							円	
助成金申請額							円	
振込先 金融機関	金融機関名	銀行					支店	
	ふりがな 口座名義							
	口座番号	普通・当座						
添付書類	1. 取扱店に支払った導入費用の領収証の写し 2. 契約書もしくはサービス利用申込書等の写し 3. 管理NO(シリアルナンバー)が記載された書類の写し (2. に記載されている場合は、不要) 4. 国土交通省に届出をして受理された「乗務後自動点呼の実施にかかる届出書」の写し(受付印を確認) 5. Gマーク事業所は、有効期間内の認定証の写し							

※契約書もしくはサービス利用申込書等に記載された管理NO(シリアルナンバー)を記載すること。

令和5年度 「働きやすい職場認証制度」 認証取得費助成事業 実施要領

令和5年3月15日
(公社) 全日本トラック協会

1. 事業の趣旨

都道府県トラック協会会員事業者（以下「事業者」という）が、運転者不足に対応するための総合的な取り組みの一環として、国が創設した「働きやすい職場認証制度（正式名称：「運転者職場環境良好度認証制度」、以下「本制度」）の認証取得（新規認証または継続申請）をした場合、その費用の一部を助成する。

2. 予算額

7,000万円

3. 助成対象

事業者が負担した、本制度の認証取得にかかる以下の費用の一部

- (1) 新規認証取得（上位認証取得を含む）にかかる審査料・登録料
- (2) 同位認証継続にかかる審査料・登録料

4. 助成額

上記(1) 30,000円を上限

上記(2) 20,000円を上限

5. 実施期間

令和5年4月1日～令和6年2月29日

6. 経過措置

本事業については、前年度（令和4年度）に認証取得した分についても、助成の対象とする。

7. 留意事項

(1) 実績報告書の提出について（交付要綱第5条関係）

交付要綱第5条に定める実績報告書は、様式1「『働きやすい職場認証制度』認証取得費助成事業実績報告書（助成金交付請求書）」とする。

各協会は、事業者から受け付けた申請について、当月末締め翌月3日までに、

全ト協に実績報告書及び「働きやすい職場認証制度助成金内訳書」（様式2）を提出するものとする。各協会は、添付書類として、事業者から送付された、働きやすい職場認証登録証の写し、審査・登録にかかる領収証の写しまたは支払を証明する書類を送付すること。また別途、上記内訳書を全ト協担当者あてに毎月末までにメールで送信すること。

なお、年度末の書類の提出期限は、令和6年3月8日とする。

（2）助成金の支払いについて（交付要綱第5条、交付要綱第6条関係）

助成金は実績報告書に基づき支払うこととする。なお、交付要綱第5条に定める期日は、毎月3日までとする。また、毎月3日までに到着したものについては原則として、同月末日までの支払いとする。

以上

「働きやすい職場認証制度」認証取得費助成 申請書

公益社団法人沖縄県トラック協会会長 殿		申請年月日		年	月	日
事業者名	印	法人番号				
支店名・営業所名						
会社所在地	〒 —					
電話・FAX番号	電話	()	FAX	()		
申請責任者	役職	氏名				
※1) 認証取得の種類						
※2) 認証取得(継続)手続き後の認証段階						
登録番号						
認証登録日	年		月	日		
審査料・登録費用の合計						円
助成金申請額						円
振込先 金融機関	金融機関名	銀行				支店
	ふりがな 口座名義					
	口座番号	普通・当座				
添付書類	<ol style="list-style-type: none"> 働きやすい職場認証制度登録証書の写し 運転者職場環境良好度認証制度 審査申込書(様式A)の写し 本申請にかかる本社・営業所一覧(様式B)の写し 審査・登録に係る領収証の写し又は支払いを証する書類 					

※1 認証取得の種類は、「新規認証取得」、「同位認証継続」のいずれかを入力

※2 今回の認証取得(継続)手続き後の認証段階(「一つ星」、「二つ星」)を入力

