



沖縄 トラック情報

沖縄トラック情報 no.374

November 2021

トラックは生活と経済のライフライン



10月9日は
トラックの日



絵・上江洲仁美

- 1 10月9日「トラックの日」の取り組みについて
- 4 積卸し作業指揮者等に対する安全教育が開催されました!
荷役災害防止担当者に対する安全衛生教育(荷主向け)が開催されました!
- 5 (公社)沖縄県トラック協会助成事業一覧
- 7 令和3年度 第2回 運行管理者試験のご案内
- 9 「セーフティードライブ・チャレンジ2022」の実施について
- 14 第53回 全国トラックドライバー・コンテスト 女性部門の宮城若子氏前回大会に続き入賞! 今大会は3位入賞!
- 17 雇用に関する相談窓口
- 19 積み荷の高さ知ってますか?
- 20 災害事例とその対策
- 21 軽油価格推移表(全国平均・沖縄地区)
- 22 協会日誌・行事予定表
- 裏表紙 10月9日はトラックの日



「トラックの日」絵画コンクール最優秀賞(安謝小学校4年生 多和田芽生さん 作品)

飲酒運転根絶 ~それでも飲酒運転をするのですか、させるのですか、許すのですか~

令和2年中	飲酒運転 経済面の代償	飲酒運転 生活面の代償	飲酒運転 時間面の代償
1 飲酒運転で1,429人を検挙 酒酔い運転 16人 酒気帯び運転 1,413人 うち 逮捕者 475人 ※平成31年(令和元年) 飲酒検挙件数 2,147件 平成31年(令和元年)に比べ令和元年は、718件減少であるが実数で全国上位に位置する	酒酔い運転 5年以下の懲役 又は100万円以下の罰金 酒気帯び運転 3年以下の懲役 又は50万円以下の罰金 被害者補償 事故の場合 賠償責任(人身・物件) 死亡事故の場合 3,000万円以上	1 職を失う可能性 2 家族関係や友人関係の崩壊 3 免許の停止や取消しによる行動範囲の制限 4 家族や他人に迷惑をかけているという負い目の感情 5 逮捕者は実名報道される可能性があり、その場合、社会的責任追及を受ける。 6 懲役の場合、刑務所収監	免許を再取得するには 1 欠格期間 (免許を受けられない期間) 通常違反は最大5年の欠格期間、人身事故等の違反が加算された場合最大10年 2 取消し処分者講習の受講(2日間) 欠格期間終了後、1日目を受講し、1ヶ月後に2日目を受講(手数料30,550円) 3 自動車学校に入校(教習期間) 入校期間: 約1ヶ月 取得費用: 平均35万円

運転代行の利用やハンドルキーパーの指定、車両を置いて帰ることも検討しましょう

【ホームページ】 <http://okitora.or.jp> 【Eメール】 ota@okitora.or.jp

公益社団法人 **沖縄県トラック協会** **STOP!! 飲酒運転**

発行所/公益社団法人 沖縄県トラック協会
〒900-0001 那覇市港町2-5-23 TEL. 098-863-0280 FAX. 098-863-3591
印刷/光文堂コミュニケーションズ(株) TEL. 098-889-1121(代)

10月9日「トラックの日」の取り組みについて

「トラックの日」の10月9日(土)に『トラックは生活(暮らし)と経済のライフライン』をテーマに様々な取り組みを行いました。

今年度は新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、昨年に引き続き例年実施している会場イベントは中止とし、コロナ禍において、日夜物流を支え続けている運転者や運送業に従事している皆様にエールを届けたいというコンセプトで記念ラジオ放送、新聞協賛広告、絵画コンクール表彰式、Gマークラッピングトラック感謝状授与式を実施いたしました。

新聞協賛広告では、多数の協賛をいただき、10月8日(金)に琉球新報・沖縄タイムスの2紙に掲載し10月9日トラックの日のPRを行いました。

記念ラジオ放送では、ラジオ沖縄番組内にて、当協会の新城副会長をはじめ各関係機関(沖縄総合事務局運輸部長・沖縄県企画部長・沖縄県警察本部交通部長)、会員事業者(石垣市所在、美崎運輸(株)のドライバー大高賢司さん)よりインタビューをいただきました。また、当日のラジオカーインタビューでは絵画コンクール最優秀者の多和田芽生さん(安謝小学校4年生)、絵画コンクール審査委員長でトラックの日PRポスターを制作していただいた上江洲仁美さんにご出演いただきました。ラジオ番組においてトラック運転者に対する応援と感謝のメッセージがリスナーの皆様から数多く届いておりました(P3参照)。

また、絵画コンクール表彰式では入賞者を代表し最優秀者の多和田芽生さん(安謝小学校4年生)へ表彰状を授与いたしました。

Gマークラッピングトラック感謝状授与式では、Gマーク制度に対する地域社会への更なる認知度アップを図るため、令和2年9月より1年間ラッピングトラックの走行にご協力いただいた琉球倉庫運輸(株)様へ感謝の意を含め感謝状を贈呈いたしました。

また、去る10月26日(火)にはGマークラッピングトラックと琉球倉庫運輸(株)様の職員の皆様の写真撮影があり、こちらの写真を記念品として贈呈いたしました。

関係者の皆様をはじめ、会員事業者及び地域の皆様にご協力いただき誠にありがとうございました。



新聞協賛広告



トラックの日 PR ポスター



ラジオカーインタビュー



Gマークラッピングトラック感謝状贈呈



トラックの日 ラジオ放送内に届いたリスナーメッセージ

私は定期購入しているものはありますが、ポスト投函のため顔を合わせることは有りませんが、毎回3階まで有難いです。

以前はお礼もかねて、配送担当の方にちょっとした飲み物などを差し入れていましたが、このご時世で「サインも不要」というところも増え、最近は玄関先でお礼を伝えるだけ。いつもあちこちに荷物を運んだりしているドライバーのみなさんには、本当に頭が上がりません。

今日は10月9日、トラックの日。外出自粛が続きネットでの買い物が増え、1週間に1回は宅配便が届くので丁寧に配送してくれるトラックドライバーの方には凄く感謝です。

コロナ禍になり、近所でも配達トラックを多く見掛けます。物が届く迄に、沢山の人が動き、受け取った私達は笑顔に！届けてくれて有難う。

我が家は毎週って言いほど宅配便が届くのでトラック運転手さんに心から感謝してます。明日もお届け物が届く予定だとラインが来ました。スーパーなども商品の配送はトラック、ネット通販の配送もトラック、トラックがないと世の中生活出来ない方多いでしょうね。

いつも行くドラッグストアにでっかいトラックで商品を品出ししてるんだけど、たぶんこっちに買い物に来るお客さんならわかってると思うんだけど駐車場があまり広くないから車3台分ぐらいはトラックが停めるスペースになっててもお客さんも多いから駐車状況見ながらトラックが駐車するわけさ～。
狭いスペース&住宅街にでっかいトラックを運転するドライバーさんホント凄い！

数年前に車で外出中、信号待ちで停車していたら突然車のエンジンが止まってしまい、セルも全く回らない、辛うじてハザードランプが付くだけという緊急事態に！運良く、車通りも少なく交通渋滞などは避けられましたが、JAFが到着するまでどうしようか…と思っていたら、車が止まった場所がちょうどコンビニの前で、コンビニに商品を配達に来ていたトラックの運転手さんが声を掛けてくれて、コンビニの店長さんにも手伝って貰い、止まった車をコンビニの駐車場に移動してくださいました。一人で心細かったところを助けて貰い、本当に嬉しかったです。あのときの運転手さん、コンビニの店長さん、本当にありがとうございました。

他多数

積卸し作業指揮者等に対する安全教育が開催されました！

去る10月21日(木)に九州沖縄トラック研修会館において、陸災防本部主催による積卸し作業指揮者等に対する安全教育が行われ、会員事業者等から25名の参加がありました。

講習会では陸災防安全管理士 田畑裕司氏が講師を務め、積卸し作業指揮者等の職務、貨物自動車への積卸作業、異常時等における措置と災害事例等について講演をして頂き、受講者には修了証が交付されました。



田畑管理士



講習の様子

荷役災害防止担当者に対する安全衛生教育(荷主向け)が開催されました！

去る10月22日(金)に九州沖縄トラック研修会館において、荷役災害防止担当者安全衛生教育(荷主向け)を開催し、荷主企業及び会員事業者から40名の参加がありました。

この安全衛生教育は、荷主企業をメインとして荷役作業安全ガイドラインに示されている荷役災害防止担当者に対する安全衛生教育を行うもので、講師に沖縄労働局労働基準部健康安全課産業安全専門官 玉那覇勝氏及び陸災防安全管理士 田畑裕司氏の両氏が担当し、荷役作業における労働災害の現状と荷主様に求められる役割や労働災害防止対策、荷役作業の安全衛生教育等について講演をして頂き、受講者には修了証が交付されました。



玉那覇専門官



講習の様子

(公社)沖縄県トラック協会助成事業一覧

作成:令和3年10月

当協会では、交付金等による各種助成事業を実施しておりますので、ご活用下さい。

Table with 5 columns: 助成事業名, 助成金の概要, 助成金額(沖ト協会員), 備考. Rows include 1. 運転者適性診断費助成金, 2. 各種講習費等助成金, 3. 運転記録証明書取得助成金, 4. ドライバー等安全教育訓練促進助成金, 5. トラック運転者の睡眠時無呼吸症候群(SAS)患者を早期発見し運転者の健康管理と事故防止に寄与することを目的に助成金を交付する, 6. アルコール検知器購入助成金, 7. 定期健康診断受診費助成金, 8. 突然死等予防対策検査助成金, 9. ドライブレコーダ機器等導入促進助成金, 10. 安全装置等導入促進助成金.

(公社)沖縄県トラック協会助成事業一覧

作成:令和3年10月

当協会では、交付金等による各種助成事業を実施しておりますので、ご活用下さい。

Table with 5 columns: 助成事業名, 助成金の概要, 助成金額(沖ト協会員), 備考. Rows include 11. 初任運転者等研修助成金, 12. 中小企業大学校講座受講促進助成金, 13. 自動車運転免許取得助成金, 14. 信用保証料助成金, 15. 環境対応車導入促進助成金, 16. EMS機器導入促進助成金, 17. 環境対応車導入促進助成金(沖ト協単独), 18. アイドリングストップ支援機器導入助成金, 19. 血圧計導入促進助成金, 20. インターンシップ導入促進支援事業助成金.

各種助成金申請はお早めに!

・本年度の助成金交付申請受付期間は、令和4年1月31日迄です。(但し、定期健康診断受診費助成金は令和3年12月末日迄とする。)
一部助成金については予算額が残り少なくなっておりますので助成金申請を予定されている事業者は、お早めの申請を行ってください。
上記にかかわらず、予算額に達した場合はその時点で助成金申請受付を終了させていただきます。(申請様式等は当協会HPに掲載しております。)

令和3年度 第2回 運行管理者試験のご案内

試験方法は「CBT 試験」で行います。(筆記による試験は実施しません。)

- CBT 試験とは、Computer Based Testing の略で、テストセンターに行って、問題用紙やマークシートを使用せず、パソコンの画面に表示される問題を見てマウス等を用いて解答する試験です。

試験会場



問題画面 (イメージ)



- 試験会場と日時を指定された範囲内で申請者が選択できます。また、空きがあれば試験会場と日時を変更することができます。

会場日時予約画面 (イメージ)

試験科目		試験会場	
〇〇試験 (2021年度第2回)	東京部	〇〇試験 (2021年度第2回)	東京部
2022年 1月	2022年 2月	2022年 2月	2022年 3月
日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土	日 月 火 水 木 金 土
2 3 4 5 6 7 8	6 7 8 9 10 11 12	6 7 8 9 10 11 12	13 14 15 16 17 18 19
9 10 11 12 13 14 15	13 14 15 16 17 18 19	20 21 22 23 24 25 26	13 14 15 16 17 18 19
16 17 18 19 20 21 22	20 21 22 23 24 25 26	20 21 22 23 24 25 26	20 21 22 23 24 25 26
23 24 25 26 27 28 29	27 28	27 28	27 28 29 30 31
30 31			

予約される方は、下記案内の試験会場・試験日時を選択してください。

2021年 12月 13日

予約に含む

試験可能日時

試験可能日時

予約に含む

申請方法

インターネット申請 (書面での申請はできません。)

複数回の試験を申し込むことはできません。貨物試験、旅客試験を含めて一人1回限りです。

申請の受付期間

令和3年12月13日(月)～令和4年1月19日(水)

試験日時

令和4年2月19日(土)～3月20日(日)の間で、CBT 試験専用サイトにて指定された試験会場、日時から申請者が選べます。(試験結果は4月6日に公表する予定です。)

試験会場

貨物試験、旅客試験とも全国47都道府県にある試験会場で受験できます。

受験手数料等

6,000円 (非課税)

この他、次のうちいずれか1つの費用が別途必要となります。

- ・新規受験申請：660円 (税込) (システム利用料)
- ・再受験申請：860円 (税込) (システム利用料、事務手数料)

試験結果レポートを希望される方は、さらに次の費用が必要となります。

- ・試験結果レポート手数料：140円 (税込)

受験資格

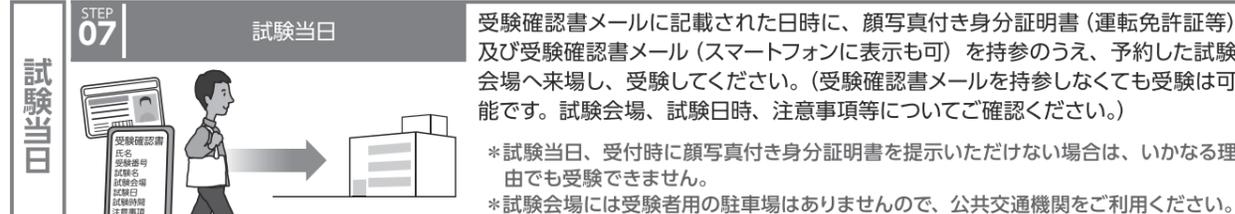
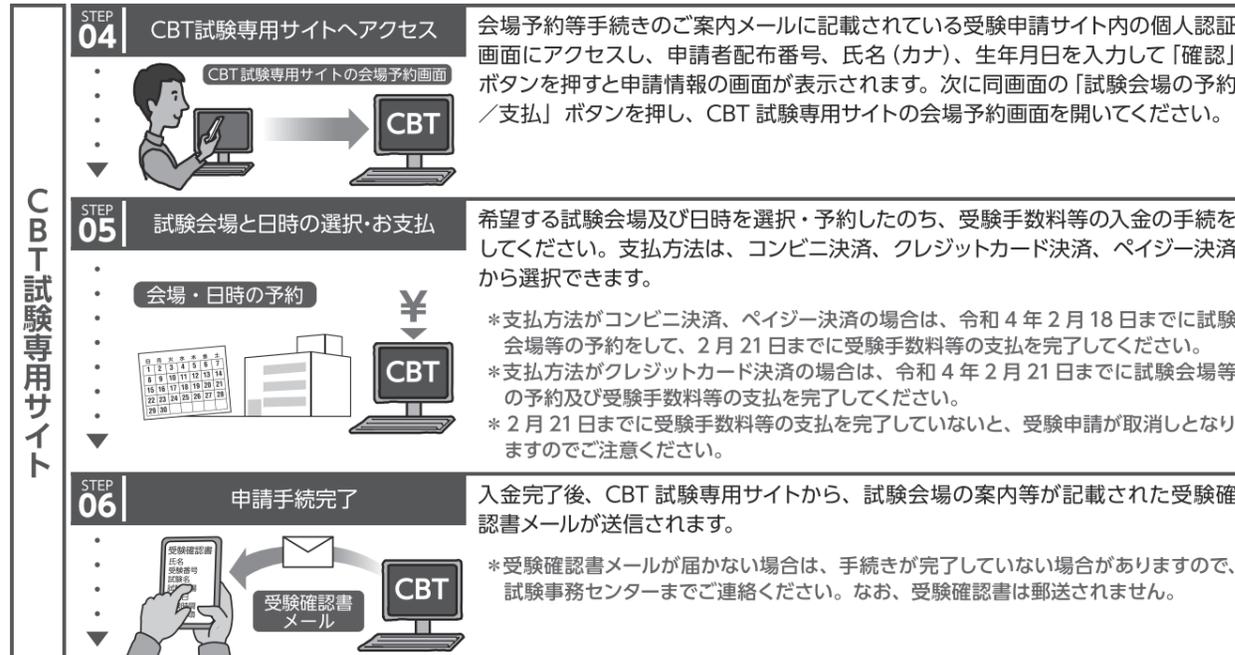
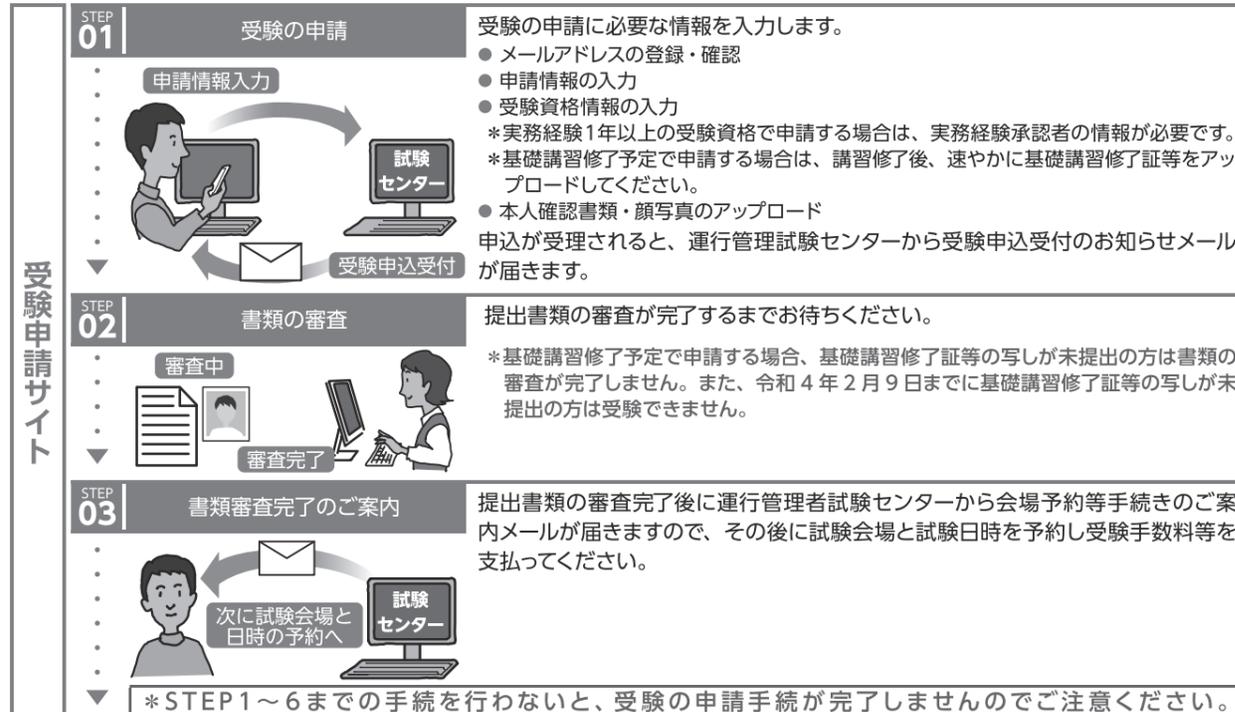
実務経験者

・原則令和4年2月18日までに、自動車運送事業 (貨物軽自動車運送事業を除く。) の用に供する事業用自動車又は特定第二種貨物利用運送事業者の事業用自動車の運行管理に關し、1年以上の実務の経験を有する方

基礎講習修了者

・国土交通大臣が認定する講習実施機関において、平成7年4月1日以降の試験の種類に応じた基礎講習を修了 (修了予定の方は、令和4年2月9日までに修了) した方

CBT 試験の流れ



CBT 試験の体験版はこちらから
体験版 https://www.jjstc.com/trial_ibt/
運行管理者試験の申請手続きの詳細は、当センターのホームページを参照してください。
ホームページ <https://www.unkan.or.jp/>

公益財団法人 運行管理者試験センター 試験事務センター
自動音声サービス TEL 0476-85-7177 (平日9時～17時 [5] を押すとオペレータ対応有)

沖ト協発第126号
令和3年10月27日

会員事業者 各位

公益社団法人沖縄県トラック協会会長
(公印省略)

「セーフティードライブ・チャレンジ2022」の実施について

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

平素は、当協会の業務運営に格別なるご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、沖縄県においては飲酒運転による悲惨な交通事故が大きな社会問題となり、飲酒運転根絶に向けた社会環境気運の醸成が図られているところではありますが、未だ飲酒運転による悲惨な交通事故が後を絶たず飲酒運転の根絶に至っていない状況にあるとのことです。

当協会におきましては、「沖縄県飲酒運転根絶条例」第6条「事業所及び事業所団体の責務」を踏まえ業界が一丸となって飲酒運転根絶に向けた取組を推進するため、平成26年6月に沖縄県警察本部と「飲酒運転根絶に関する覚書」を締結いたしました。その取組の一環として乗務員の運転記録証明書を活用した法令遵守の啓発のため、ぜひ当協会の「セーフティードライブ・チャレンジ2022」をご活用いただき、多数の皆様にご参加いただきますようお願い申し上げます。

また、本コンテストに参加される際は、必ず参加者の同意の下、参加申込書に捺印をしていただきますようお願いいたします。申込の際の個人情報については、本実施に必要な範囲内でのみ利用します。

参加者の同意なしに第三者へ開示・提供することはありません。

※但し、例外として参加者に飲酒運転や免許取消、免許停止、免許失効、無免許運転等の重大な違反が発覚した場合に限り所属事業者の代表者等へ報告いたします。

敬具

※ 参加申込書は所属の支部へ令和3年12月28日(火)までにご提出していただきますようお願いいたします。

※【Gマーク申請・更新事業者の皆様是非ご活用ください】

本コンテストに参加することによりGマークを申請する際の「8. 定期的に「運転記録証明書」を取り寄せ、事故、違反実態を把握して、個別指導に活用している。」の加点対象となります。また、チーム(1チーム5名)で無事故無違反を達成することにより「10. 過去に行政、外部機関、トラック協会から、輸送の安全に関する表彰を受けたことがある。」においても加点対象となります。Gマークを申請予定の会員事業者の皆様につきましては、是非ご参加くださいますようお願いいたします。詳細については、適正化事業課指導員までお問い合わせください。

※留意事項

運転免許証の番号を必ず確認し、申込書にご記入ください。

※毎年ご参加される方も、必ずご確認ください。紛失等により番号が変わっている場合がございます。

- ・申込者の捺印漏れがみられます。代理人は、申込書に記入漏れ、誤字脱字等がないかを含め必ず確認をし、ご提出いただきますようお願いいたします。
- ・達成者への賞状は申込書名簿を基に作成します。申込書を手書きにてご記入される際は、楷書体で丁寧にはっきりとご記入ください。
- ・申込者の捺印についてもしっかりと押印するようにしてください。また、申込者と別の方の押印がみられることがあります。間違いのないよう都度ご確認ください。

(当協会ホームページにエクセルデータを掲載しております)

「セーフティードライブ・チャレンジ2022」実施要領

項 目	内 容 等
目 的	運送事業者及び乗務員が共に運送事業の公共性を自覚し、率先して無事故、無違反を競うことにより、交通ルールの遵守とマナーの向上等交通安全意識の高揚と職場における交通安全活動の活性化を図り、もって運送事業の健全化に資することを目的とする。
主 催	公益社団法人 沖縄県トラック協会
後 援	自動車安全運転センター 沖縄県事務所
競技期間	令和4年1月1日(土)～令和4年12月31日(土) 1か年間
参加者	会員事業者(個人事業者を含む)の乗務員 1事業者 人数制限なし(参加費用はトラック協会が負担する。) (5名に満たない場合の参加も可能だが、チームとして成立しない。)
競技方法	コンテスト期間中の無事故・無違反を競う(公私を問わず)
実施方法	(1) 参加申し込み及び表彰は、各支部経由で行う。 (2) 各事業者は、別記様式「セーフティードライブ・チャレンジ2022参加申込書・運転経歴証明書一括代理申請書」により令和3年12月28日(火)までに各所属支部に申し込む。 (3) 県トラック協会は、各支部から送付された上記「申請書」を取りまとめ、自動車安全運転センター沖縄県事務所に提出する。 (4) 競技期間は上記のとおり1か年間とするが、 運転記録証明書は過去3か年間分を取得する。 ※ 事業者が「無事故・無違反証明書」の申請等にあたり、個人から委任を受けた場合は、プライバシーの保護に留意すること。 ※ 参加者に飲酒運転や免許失効、無免許運転等の重大な違反が発覚した際には所属事業者代表者等へ報告することに同意したものとする。
表 彰	無事故・無違反達成者(個人賞)及び達成チーム(チーム賞)を自動車安全運転センター沖縄県事務所長、沖ト協会長連名で表彰する。 なお、表彰については、コンテスト終了後令和5年3月末迄に所属支部において行う。
そ の 他	(1) 無事故・無違反の達成の有無については、自動車安全運転センターからトラック協会へ通知する。 (2) 参加者全員の証明書(SDカード)等は、まとめて事業者に送付する。

セーフティードライブ・チャレンジ2022参加申込書 運転経歴証明書一括代理申請書

令和 年 月 日

自動車安全運転センター沖縄県事務所長 殿

事業者名			
所在地	〒		
代理人職及び氏名	印		
電話及びFAX番号	電話		FAX

委任状

私は上記の者を代理人と定め、運転経歴証明書の交付申請手続き及び受領に関する事務を委任しました。また、自動車安全運転センターが証明書の内容を交通事故防止の資料作成に使用し、提供すること、及び代理人が証明書の内容を確認の上で、交通事故防止のための資料として活用することについても同意します。

委任者(参加申込者) 合計 名分

※チーム番号		チーム名					
※照会番号	※整理番号	運転免許番号		委任者氏名	印	生年月日	性別
				リーダー		昭平 . .	男・女
						昭平 . .	男・女
						昭平 . .	男・女
						昭平 . .	男・女
						昭平 . .	男・女

※チーム番号		チーム名					
※照会番号	※整理番号	運転免許番号		委任者氏名	印	生年月日	性別
				リーダー		昭平 . .	男・女
						昭平 . .	男・女
						昭平 . .	男・女
						昭平 . .	男・女
						昭平 . .	男・女

注 ① 代理人及び委任者の押印をお願いします。 ② ※印の欄は何も記入しないでください。
③ 委任者氏名欄は免許証記載の氏名を記入して下さい。 ④ チームリーダーは1番目の欄に記入してください。
⑤ 同一人が複数のチームへの参加はできません。

2枚にまたがる場合は2を、1枚で収まる場合は1を記入する→ 2 枚のうちの / 1 枚目

セーフティードライブ・チャレンジ2022参加申込書
 運転経歴証明書一括代理申請書

日付を記入する→ 令和 3 年 10 月 9 日

自動車安全運転センター沖縄県事務所長 殿

事業者名・住所・代理人・
連絡先は必ず記入する→

事業者名	沖縄トラック株式会社		
所在地	〒900-0001 那覇市港町2-5-23		
代理人職及び氏名	代表者	沖縄 太郎 (印)	
電話及びFAX番号	電話	098-863-0280	FAX 098-863-3591

委任状
見本

私は上記の者を代理人と定め、運転経歴証明書の交付申請手続き及び受領に関する事務を委任しました。また、自動車安全運転センターから提供される運転経歴証明書の内容に基づき、事故防止の資料作成に使用し、提供すること、及び代理人が証明書の提出申請書の上で運転経歴証明書の提出のための資料として活用することについても同意します。

全参加人数を記入する↓

委任者（参加申込者） 合計 16 名分

※チーム番号	チーム名	沖繩トラックAチーム				
※照会番号	※整理番号	運転免許番号	委任者氏名	印	生年月日	性別
		9 7 9 1 1 2 3 4 5 6 7 0	リーダー 沖繩 太郎	(沖繩)	昭平 50・1・1	(男)女
		9 7 9 1 1 2 3 4 5 6 7 1	那覇 次郎	(那覇)	昭平 5・2・2	(男)女
		9 7 9 1 1 2 3 4 5 6 7 2	北部 三郎	(北部)	昭平 9・3・3	(男)女
		9 7 9 1 1 2 3 4 5 6 7 3	中部 四郎	(中部)	昭平 60・4・4	(男)女
		9 7 9 1 1 2 3 4 5 6 7 4	南部 若子	(南部)	昭平 25・5・5	男(女)

※チーム番号	チーム名
注意事項 ① 1名からでも参加可能です。5名に満たない場合の参加もできます。 ② 1チーム5名未満の場合、チーム賞には該当しません。 ③ <u>最新の運転免許証番号を間違いのないように記入してください。</u> <u>破損・紛失等により番号が変わっていることもあります。</u> ④ 印・生年月日・性別は必ず記入してください。(鉛筆書き不可) ⑤ 氏名欄は楷書体ではっきりと記入してください。(鉛筆書き不可) ⑥ ※印のチーム番号・照会番号・整理番号の欄には何も記入しないでください。 ⑦ 捺印漏れがないか必ず確認してください。	

注 ① 代理人及び委任者の押印をお願いします。 ② ※印の欄は何も記入しないでください。
 ③ 委任者氏名欄は免許証記載の氏名を記入して下さい。 ④ チームリーダーは1番目の欄に記入してください。
 ⑤ 同一人が複数のチームへの参加はできません。

第53回 全国トラックドライバー・コンテスト 女性部門の宮城若子氏前回大会に続き入賞! 今大会は3位入賞!

第53回全国トラックドライバー・コンテストが10月23日(土)～25日(月)の3日間、茨城県ひたちなか市の自動車安全運転センター中央研修所において開催されました。本コンテストは、トラックドライバーに求められる高度な運転技能と、関係法令及び車両構造等に係る専門的な知識を競い、他の模範となることで、社会的責務を担うトラックドライバーとしての自覚と誇りを持たせ、業界を挙げた安全意識の高揚と交通事故防止活動を推進することを目的とし、今年で53回目の開催となります。

今年度は、新型コロナウイルス感染症予防対策を徹底し来場制限等を行ったうえで開催されました。都道府県予選大会を勝ち抜いてきた112名の選手が参加し、下記の通り初日に実科競技と学科競技が行われ、2日目は実科競技が行われました。

当県からも4名の選手が出場し、女性部門にて(株)沖食商事の宮城若子氏が3位入賞と好成績を収められました。宮城若子さんは第51回大会で5位入賞を収められており、2回連続の入賞となる快挙を達成いたしました。誠にありがとうございます。

その他部門(4トン部門、11トン部門、トレーラ部門)の選手も上位入賞を目指し競技に挑んでおりましたが、残念ながら上位入賞とはなりませんでした。

出場されました選手及び所属会社につきましては、沖縄県代表として誇りを持ち、忙しい日々の業務の合間を縫って、コンテストに向け準備をし、健闘されましたことに対し、深く敬意を表します。関係者の皆様ご協力の程ありがとうございました。

記

〇日程

- 10月23日(土)……………実科競技(日常点検・簡易コース走行)
 学科競技(法規・構造機能・運転常識)
- 10月24日(日)……………実科競技(コース走行・課題走行)
- 10月25日(月)……………表彰式

〇出場選手(沖縄県) 4名

部門	選手	会社名	営業所
4トン	知念 司	(有)大成	本社営業所
11トン	宇江城 昌朗	(株)東産業	本社営業所
トレーラ	大嵩 賢司	美崎運輸(株)	本社営業所
女性	宮城 若子	(株)沖食商事	本社営業所



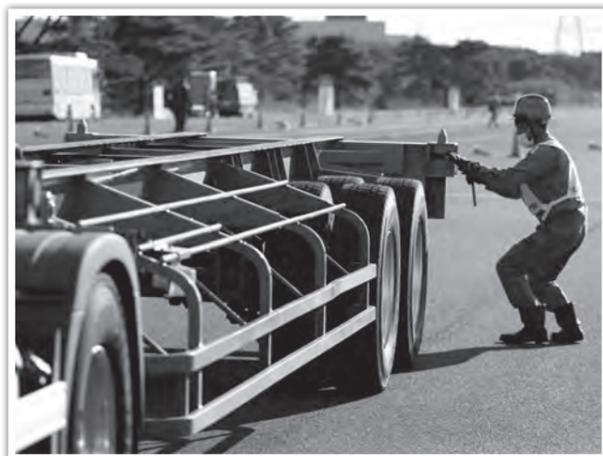
4トン部門 (知念選手)



女性部門 (宮城選手)



11トン部門 (宇江城選手)



トレーラ部門 (大高選手)



女性部門入賞者 宮城選手 (中央)

※掲載写真は全ト協提供

雇用関係
助成金、正規雇用、採用 について専門家がアドバイス! 

令和3年度 事業主向け 雇用支援事業 **雇用に関する相談窓口**

無料相談実施中!

対象 法人・個人事業主・人事総務担当者・創業予定者等

新型コロナ関連の助成金 労務管理についての相談も 受け付けています!



- | 雇用支援に関する相談 | 正規雇用化に関する相談 | 採用支援に関する相談 |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ●雇用関係助成金(雇用調整助成金など)について ●労務管理(労働時間・賃金など) ●就業規則の見直し・作成のアドバイス など | <ul style="list-style-type: none"> ●パート・アルバイト、契約社員の就業規則の見直し・作成 ●賃金規定・評価制度の見直し ●従業員の定着率を上げたい など | <ul style="list-style-type: none"> ●求人方法や定着する人材確保のアドバイス ●外国人の雇い方について ●雇用の安定化・拡大をするための経営アドバイス |

相談受付 月～金 / 9:00～17:00 **セミナーや巡回相談も開催!** お気軽にお問い合わせください。

お問い合わせ **事業主向け雇用支援事業事務局** (グッジョブ相談ステーション)

お越しの際は、公共交通機関または近隣の有料駐車場をご利用ください

〒900-0021 那覇市泉崎1-20-1 カフーナ旭橋A街区 6階
Fax: 098-917-2080
E-mail: info@goodjob-station.okinawa

グッジョブ相談ステーション 検索 最新情報を発信

Tel.098-941-2044



予約すると待ち時間がなく便利! 電話やEメール、Zoom(要予約)での相談も可能です。

沖縄県 商工労働部 雇用政策課

様々な **雇用に関する課題** に対して**専門家**が**無料**で支援

新型コロナ対応の各種助成金、労務管理の相談を開催中!
助成金活用や従業員への対応について社会保険労務士がアドバイスします。



【助成金】に関する相談
新規雇用、正社員化促進、定着支援等の助成金など雇用支援施策に関する情報提供
・活用のアドバイスや制度活用に向けた就業規則、労働時間、賃金等の整備・改善についてアドバイスをします。

【採用支援】に関する相談
採用することが困難になってきている現在、人材不足を解消するための求人方法の見直し、定着する人材の確保、効果的な求人内容の書き方等についてアドバイスをします。

【正規雇用化】に関する相談
従業員を正社員転換する時に必要な社内整備(就業規則の見直し、賃金規定、評価制度等)や制度導入の流れ、正規雇用化に伴うお金等についての経営アドバイスをします。

【事業主】、【総務・人事担当者】、【創業予定】の皆様のニーズに合わせて、以下のような様々な支援を実施しています。

雇用支援相談窓口	正規雇用化・採用支援相談窓口	雇用関係セミナー
 <p>相談員【社会保険労務士】 ・雇用関係助成金 ・就業規則の見直し、作成のアドバイス ・労務管理(労働時間・賃金)の相談 その他</p>	 <p>相談員【採用コンサルタント】【行政書士】【公認会計士】他 ・正規雇用化のための相談 ・求人内容や採用方法の見直し ・経営アドバイス その他</p>	 <p>各場面(雇入れ、人材育成、事業拡大等)で活用できる助成金や人材確保・定着などについて皆様の関心の高い内容を取り上げセミナーを開催します。</p>
巡回相談	沖縄県雇用継続助成金の申請窓口	新型コロナ関連の相談
 <p>宮古島市、石垣市等の離島をはじめ北部・中部でセミナー&相談会を開催します。日程はHPでご確認下さい。</p>	 <p>助成金</p> <p>国の雇用調整助成金等を活用し、雇用維持に努める事業主を支援する沖縄県雇用継続助成金の申請窓口です。</p>	 <p>新型コロナウイルス関連の助成金や従業員への対応についてアドバイスをします。</p>

雇用関係セミナー、巡回相談等の日程は、グッジョブ相談ステーションのホームページでチェック!

最新情報を発信   [グッジョブ相談ステーション](#) 検索

事業主向け雇用支援事業事務局
(グッジョブ相談ステーション)

☎ 098-941-2044

◀ 窓口相談、電話・Zoom相談を平日実施中! お気軽にお問い合わせください! ▶



高さ制限を超える
車両の通行は法令違反です。

JR
JR東海

積み荷の高さ知ってますか？

橋げた・橋げた防護工への衝突事故にご注意ください。

東海旅客鉄道株式会社
公益社団法人 全日本トラック協会
一般社団法人 東京都トラック協会 / 一般社団法人 神奈川県トラック協会 / 一般社団法人 山梨県トラック協会 / 公益社団法人 長野県トラック協会 / 一般社団法人 岐阜県トラック協会
一般社団法人 静岡県トラック協会 / 一般社団法人 愛知県トラック協会 / 一般社団法人 三重県トラック協会 / 一般社団法人 滋賀県トラック協会 / 一般社団法人 京都府トラック協会 / 一般社団法人 大阪府トラック協会
一般社団法人 全国建設業協会
一般社団法人 東京建設業協会 / 一般社団法人 神奈川県建設業協会 / 一般社団法人 山梨県建設業協会 / 一般社団法人 長野県建設業協会 / 一般社団法人 岐阜県建設業協会 / 一般社団法人 静岡県建設業協会
一般社団法人 愛知県建設業協会 / 一般社団法人 三重県建設業協会 / 一般社団法人 滋賀県建設業協会 / 一般社団法人 京都府建設業協会 / 一般社団法人 大阪建設業協会
一般社団法人 全国レンタカー協会
一般社団法人 東京都レンタカー協会 / 一般社団法人 神奈川県レンタカー協会 / 山梨県レンタカー協会 / 長野県レンタカー協会 / 岐阜県レンタカー協会 / 静岡県レンタカー協会 / 一般社団法人 愛知県レンタカー協会
三重県レンタカー協会 / 滋賀県レンタカー協会 / 一般社団法人 京都府レンタカー協会 / 一般社団法人 大阪府レンタカー協会
一般社団法人 日本自動車連盟 関東本部 / 一般社団法人 日本自動車連盟 中部本部 / 一般社団法人 日本自動車連盟 関西本部
協力：警視庁 / 神奈川県警察本部 / 山梨県警察本部 / 長野県警察本部 / 岐阜県警察本部 / 静岡県警察本部 / 愛知県警察本部 / 三重県警察本部 / 滋賀県警察本部 / 京都府警察本部 / 大阪府警察本部

災害事例
と
その対策

荷主従業員との荷役作業中の労働災害

労働災害は思いもかけない状態で発生する。例として、荷役作業における役割分担の内容や付随する安全対策を現場の作業員に正確に把握・理解させていないため、慣習に基づき、いつものように作業を行った結果、加害者として労災を引き起こすことがある。

- 1 事業の種類：製造業(A工業)従業員40名
- 2 発生日時・場所：4月 10時半頃
配送先(A工業)構内
- 3 被災者：A工業従業員 40代 経験 15年
- 4 傷病の程度：重症
- 5 災害発生状況

トラック運転者は、元請運送会社からの依頼を受け、貨物(部品取り用の製造ラインの一部)2基をB製作所でウイング車に積み込みA工業へ輸送した。貨物の1基あたりの大きさと重さはL3m×W80cm×H1.2m—WT300kg、荷姿は4本脚のテーブル状で各脚には移動用のストッパーの無い鉄製の自在の車輪(φ150mm)が付いていた。

トラック運転者はB製作所でフォークリフトを使用して貨物を積んでもらい、手で押して荷台に2基並べ2基まとめて貨物の前側と後ろ側でベルトラッシングを使用して、貨物を上から押さえる形で固縛した。車輪付きの貨物であったが、積み込み現場では転がり止めの指示はなく、トラック運転者も転がり止めの設置を意識しなかった。

A工業に到着後、水勾配のある所定の荷卸し場でトラック運転者がウイングを開けると、上から押さえた固縛だけの貨物は、輸送中に動き、荷台の上で斜めになっていた。トラック運転手が開けたウイングの反対側の固縛を外し始めると、フォークリフトで荷卸しを行うA工業従業員(被災者)が、開けられたウイング側の地上から固縛外しの手伝いを始めた。トラック運転者は貨物が動いていたことが気になったが特に考えもせず、手伝ってもらっている固縛外しの作業の継続に集中していた。

固縛を全て外し終わり、トラック運転者が荷台上で後ろ向きにベルトラッシングの片付けをしていたところ、大きな音がしたので振り返ると貨物が転がり落ちて転倒して、A工業従業員(被災者)は落ちて倒れてきた貨物に右足を挟まれていた。

6 推測される被災時の状況、行動及び心理等

- (1) A工業従業員(被災者)
 - ・A工業での荷役作業は「車上渡し」の条件であったが、作業をスムーズに行うため地上からの固縛解きを手伝うことが多かった。今回もいつものように手伝いをしたが、荷の状態が安全であるか確認しなかった。
- (2) トラック運転者
 - ・ストッパーの無い車輪付きの貨物に対しては転

がり止めが必要であるとの知識はあったが、現場で特に指示もなく、部品取り用で新品の貨物でもないため、転がり止めに意識しなかった。

- ・到着後、貨物が荷台上で移動していき気にはなったが、被災者が固縛外しの作業を手伝ってくれていたため、そちらに集中していた。
 - ・貨物が輸送中に移動していたことを、被災者に伝え注意を促さなかった。
 - ・A工業、B製作所とも初めての荷主で、特に役割分担を気にせず作業した。
- (3) 被災の状況
- ・固縛が外れた貨物が動き始め、とっさに逃げたが、落下後に倒れてきた貨物を避けきれなかった。

7 原因

- (1) 物の不安定な状態
 - ・車輪付きの貨物に転がり止めをしなかった。
 - ・荷卸し場の水勾配により荷台が傾いていた。
 - ・荷台の上で移動していた異常な状態であったのに、固縛を全部外してしまった。
- (2) 人の不安定な行動
 - ・「車上渡し」の条件であるのに、固縛外しの手伝いを行った。
 - ・貨物の状態が安全であるか確認が不十分の状態でも固縛外しを手伝った。
 - ・荷台上の貨物が輸送中に動き、異常な状態であったのに認識せず、被災者に注意を促さなかった。
 - ・「車上渡し」の条件であるのに、唯々諾々と固縛外しを手伝ってもらった。
- (3) 管理面での不安全な要因
 - ・「車上渡し」の条件であるのに、固縛外しを手伝っていることを黙認していた。
 - ・固縛外しを手伝うにあたり、異常な状態と安全の確認に関する教育をしていなかった。
 - ・指示がなくても、安全のために実施すべきことが現場でできていなかった。
 - ・貨物についての情報の有無は不明だが、トラック運転者には伝わっていなかった。

8 まとめ

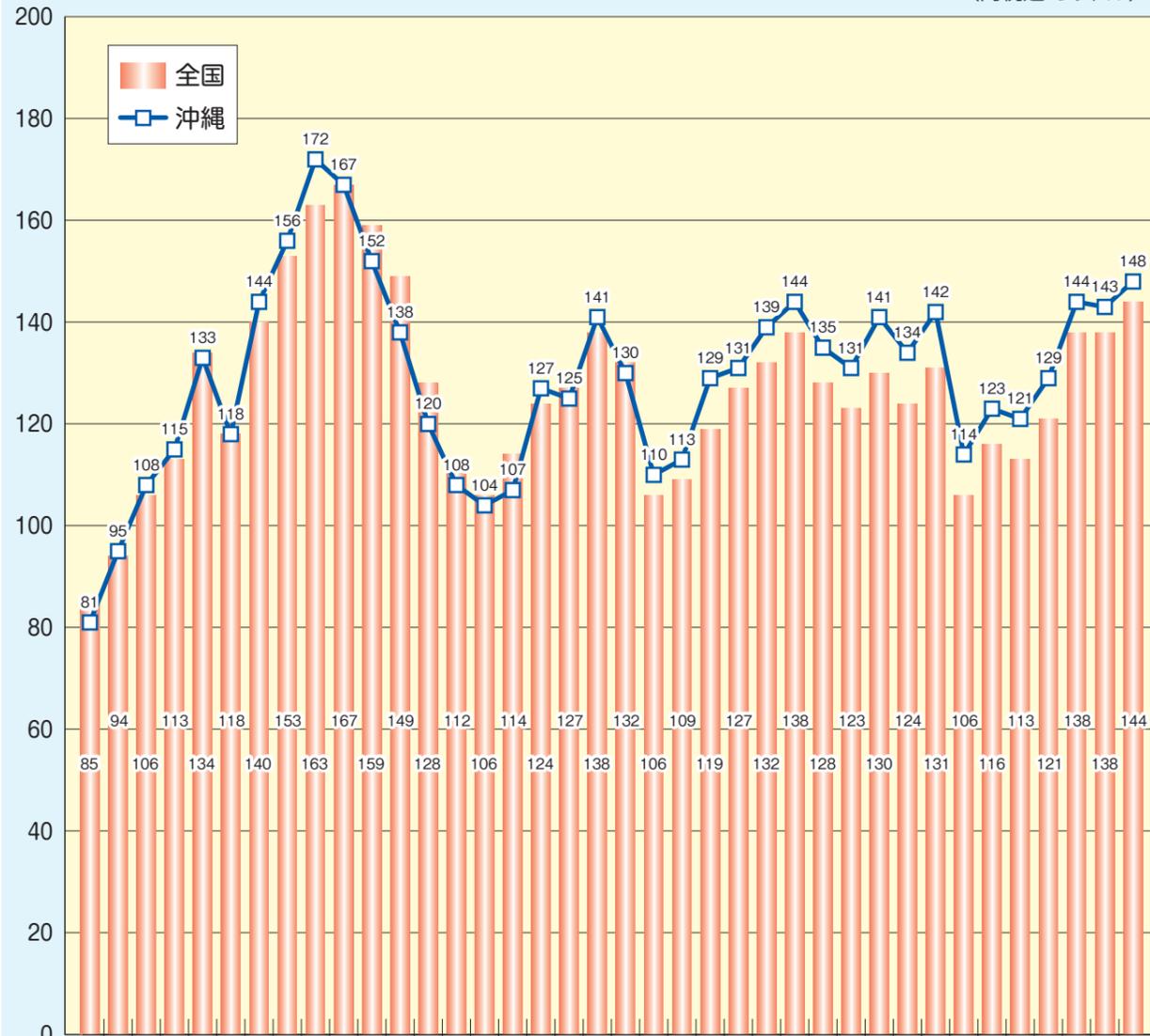
荷主等は、「トラック運転者にさせること、させないこと」を現場の作業員が理解し作業していることを確認しているか。

運送会社は、「運転者がすること、すべきでないこと」をトラック運転者に教育し現場で実施できていることを確認しているか。

荷主等との共同作業になることが多い荷役作業では、指示する側と従う側を明確にしたうえで、各々の立場ですべきこと、すべきでないことについて、現場で実践できるような教育、訓練、確認、再認識教育がより一層求められます。

軽油価格推移表 (全国平均・沖縄地区)

2021年10月18日 現在
店頭現金価格 週次調査
(円税込/リットル)



平成15年12月 平成16年12月 平成17年12月 平成18年12月 平成19年12月 平成20年4月 平成20年5月 平成20年6月 平成20年7月 平成20年8月 平成20年9月 平成20年10月 平成20年11月 平成20年12月 平成21年1月 平成21年2月 平成21年3月 平成21年4月 平成21年5月 平成21年6月 平成21年7月 平成21年8月 平成21年9月 平成21年10月 平成21年11月 平成21年12月 令和元年1月 令和元年2月 令和元年3月 令和元年4月 令和元年5月 令和元年6月 令和元年7月 令和元年8月 令和元年9月 令和元年10月

経産省資源エネルギー庁公表

小数点以下切り捨て

	平成15年12月	平成16年12月	平成17年12月	平成18年12月	平成19年12月	平成20年4月	平成20年5月	平成20年6月	平成20年7月	平成20年8月	平成20年9月	平成20年10月	平成20年11月	平成20年12月	平成21年1月	平成21年2月	平成21年3月	平成21年4月	平成21年5月	平成21年6月	平成21年7月	平成21年8月	平成21年9月	平成21年10月	平成21年11月	平成21年12月	
沖縄	81	95	108	115	133	118	144	156	172	167	152	138	120	108	104	107	127	125	141								
全国	85	94	106	113	134	118	140	153	163	167	159	149	128	112	106	114	124	127	138								

	平成26年12月	平成27年12月	平成28年12月	平成29年12月	平成30年5月	平成30年9月	平成30年10月	平成30年12月	平成31年1月	令和元年5月	令和元年9月	令和元年1月	令和2年5月	令和2年8月	令和2年11月	令和3年2月	令和3年7月	令和3年9月	令和3年10月
沖縄	130	110	113	129	131	139	144	135	131	141	134	142	114	123	121	129	144	143	148
全国	132	106	109	119	127	132	138	128	123	130	124	131	106	116	113	121	138	138	144

協会 日誌

2021年10月業務日誌

- 1(金) 未来の産業人材育成事業(大里南小学校)14:10~青年部
- 4(月) 令和3年度 整備管理者選任前研修(てだこホール)13:00~16:30
- 5(火) 令和3年度 整備管理者選任後研修(てだこホール)13:00~16:00(延期)
- 6(水) 適正化事業指導員全国研修「専門研修」(全ト協)13:00~7日12:00/令和3年度九州各県運輸青年部代表会議及び九州地区運輸青年部連絡協議会第3回役員会(大分)14:00~15:00
- 7(木) 新型コロナワクチン広域接種(那覇クルーズターミナル)~10月13日(2回目接種)/運行管理者一般講習(動画配信方式)/那覇港長期構想検討委員会(パシフィックホテル沖縄)14:00~16:30
- 9(土) 「トラックの日」記念ラジオ放送
- 13(水) 令和3年度 沖縄県産業安全衛生大会(YouTube配信)
- 14(木) 第26回全国トラック運送事業者大会(愛知)13:00~20:00(中止)/令和3年度 整備管理者選任前研修(宮古)13:00~16:30/令和3年度 労働時間管理適正化指導員連絡会議(労働局2F会議室)
- 15(金) 令和3年度 整備管理者選任後研修(宮古)13:00~16:00(延期)
- 18(月) 未来の産業人材育成事業(長田小学校)10:35~
- 19(火) 令和3年度 貨物自動車運送事業者集団指導(沖ト協5F)19:00~21:00
- 20(水) 睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策Liveオンラインセミナー【基礎編】(宮古)13:30~14:30
- 21(木) 令和3年度 整備管理者選任前研修(八重山)13:00~16:30/全国道路利用者会議第71回全国大会(長野県)(中止)/積卸作業員に対する指揮者等に対する安全教育講習会(沖ト協5F)9:00~17:00
- 22(金) 荷役ガイドラインに基づく荷役災害防止担当者教育会(沖ト協5F)13:00~17:00/令和3年度 整備管理者選任後研修(八重山)13:00~16:00(延期)
- 23(土) 第53回全国トラックドライバー・コンテスト(茨城・中央研修所)~24日
- 25(月) 第53回全国トラックドライバー・コンテスト表彰式(第一ホテル東京)
- 26(火) 運行管理者一般講習(沖ト協5F)~27日/第2回青年部協議会運営委員会(沖ト協会議室)17:30~

- 29(金) (公社)全日本トラック協会女性部九州ブロック研修会in OKINAWA 14:30~16:30(沖縄ハーバービューホテル)/海事関連産業振興連絡会幹事会(第2回)(琉球海運株)15:00~16:30

2021年11月行事予定

- 2(火) 集団健康診断(沖ト協5F)8:00~/沖縄県総合交通体系基本計画策定検討委員会(県庁6F)14:00~16:00
- 3(水) 文化の日
- 4(木) 特定家畜伝染病にかかる防疫協定連携会議(畜産公社4F)14:00~15:00
- 5(金) 令和3年度 沖縄県広域地震・津波避難訓練(沖ト協)10:00~11:00/第4回基盤整備部会(市町村会館)13:00~
- 11(木) 第57回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会(熊本)13:00~17:00/令和3年度 適正化事業指導員全国研修「特別研修」(愛知)13:00~12日12:00/初任運転者研修(宮古支部)9:20~17:00
- 12(金) 運行管理者基礎講習会(宮古支部)~14日
- 16(火) 2021年度お客様対応責任者研修会議(沖ト協5F)13:30~17:00/令和3年度 第2回九州ブロック専務理事業務連絡会議及び九州トラック協会第2回理事会(福岡県)14:00~19:00
- 17(水) 令和3年度 トレーラの適正な使用等に係る研修会(沖ト協5F)14:00~16:35
- 18(木) 令和3年度 未来の産業人材育成事業第1回合同会議(沖縄産業支援センター1階大ホール)10:00~12:00
- 19(金) 「未来の産業人材育成事業」(安謝小学校)10:30~/第5回基盤整備部会(土地開発公社)13:00~
- 23(火) 勤労感謝の日
- 24(水) インボイス制度説明会(浦添)13:00~
- 25(木) 睡眠時無呼吸症候群(SAS)対策Liveオンラインセミナー【運用編】(宮古)13:30~14:30/災害物流専門家研修(佐賀県トラック協会)~26日
- 26(金) 第2回青年部全国代表者協議会(全ト協・Web)15:00~16:30
- 27(土) 防災士養成講座(宜野湾)~28日
- 30(火) 九州・沖縄ブロック適正化事業指導員研修会(WEB)13:30~16:30/未来の産業人材育成事業(与那国小学校)13:20~14:05

会員だより

◆入会			
事業所名/代表者名	電話	〒	所在地
(株)オーテック/大田 教和	098-945-7006	901-1208	南城市大里字平良2610-1

◆退会			
届出年月日	事業所名	代表者名	所在地
R3.9.1	(株)オカノ	與儀 盛輝	那覇市安謝1-23-8
R3.9.30	福地運送	福地 政	八重瀬町字波名城126-2
R3.10.18	琉星運送	宮城 栄一	豊見城市字饒波1127-1

近代化基金融資にかかる貸付利率

貸付利率
年1.00%(令和2年8月12日より適用)

※改訂がない限り当分の間、上記の利率が継続します。