

沖ト協発第3号
令和3年4月6日

会員事業者 各位

(公社) 沖縄県トラック協会 会長
(公 印 省 略)

那覇市国際通り（県庁駅前エリア）荷捌き車両対策実証実験

アンケート調査に対するご協力のお願について

拝啓 陽春の候、貴社ますますご隆盛のこととお慶び申し上げます。

平素は、当協会の業務運営に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、那覇市では国際通りにおける交通渋滞の緩和を目的とした、「国際通り（県庁駅前エリア）荷捌き車両対策実証実験」を令和3年3月21日から同年3月28日の間で実施してまいりました。

本実証実験の効果検証を把握するため、国際通りの店舗へ運送を行っている事業者を対象としたアンケート調査へのご協力依頼がございます。

つきましては、上記対象に該当する事業者の皆様におかれましては、業務ご多忙の折お手数をお掛け致しますが、別紙「アンケート調査票」へご記入いただき、令和3年4月13日（火）までにFAX、またはメールにてご回答くださいますようご協力お願い申し上げます。

敬具

記

1. 対 象 者 国際通りの店舗へ運送を行っている事業者
2. 回 答 期 限 令和3年4月13日（火）
3. 回 答 方 法 FAX（098-863-3591）
メール（ota@okitora.or.jp）
4. お問合わせ先 （公社）沖縄県トラック協会適正化事業課
TEL 098-863-0280
5. そ の 他 別紙「アンケート調査票」のWordデータを沖ト協HPにも掲載しております。（URL <http://okitora.or.jp/>）

国際通り(県庁駅前通り会エリア)における荷捌き車両対策実証に関する アンケート調査票

国際通りでの配送状況について、うかがいます。

(実験区間以外も含めた県庁北口交差点～安里三叉路交差点までの区間が対象です)

問 1. 国際通りへの配送・集荷ルートについて教えてください。

1. 国際通り向け専用のルートで行っている。
2. 国際通りとその他の集荷先を組み合わせたルートで行っている。
3. その他()

問 2. 国際通りへの配送・集荷車両について教えてください。

1. 主にワンボッスカー
2. 主に 2t 車
3. 主に4t車
4. その他()

問 3. 国際通りでの配送ケース数をコロナ禍前(令和元年、以下同じ)の「通常時」と、コロナ禍前のGW、夏休み等の「ピーク時」、「コロナ禍時」(令和 2 年、以下同じ)のそれぞれで教えてください。

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
通常時	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個
ピーク時	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個
コロナ禍時	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個

問 4. 国際通りでの配送品に占める冷蔵品、冷凍品のおおよその割合を教えてください。

冷蔵品(約 %) 冷凍品(約 %)

つづいて国際通りでの集荷状況について、うかがいます。

問 5. 国際通りにおける集荷の取引店舗数を教えてください。

(約)店舗 (支店も含みます)

問 6. 国際通りでの集荷ケース数をコロナ禍前の「通常時」と、コロナ禍前の GW、夏休み等の「ピーク時」、「コロナ禍時」のそれぞれで教えてください。

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
通常時	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個
ピーク時	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個
コロナ禍時	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個	約 個

問 7. 国際通りへの集荷時間帯を通常時とピーク時、コロナ禍時で教えてください。

	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
通常時	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃
	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃
	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃
ピーク時	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃
	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃
	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃
コロナ禍時	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃
	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃
	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃	時頃

問 8. 国際通りでの集荷品に占める冷蔵品、冷凍品のおおよその割合を教えてください。

冷蔵品(約 %) 冷凍品(約 %)

つづいて実証実験についてうかがいます。

問 9. 令和 3 年 3 月に行われた国際通りの共同集配の実証実験についてご存じでしたか。(本アンケートを除く)

1. 知っていた 2. 知らなかった →問 11 へ

問 10. 実証実験を何で知りましたか

1. チラシ 2. 国際通りの看板 3. クチコミ 4. 新聞 5. その他()

問 11. 実験期間中、国際通りの荷捌き駐車区間を周知する看板、ステッカーを設置していましたが、荷捌き駐車区間があるのをご存じでしたか。

1. 知っていた 2. 知らなかった

問 12. 実証実験実施前に、荷捌き駐車区間に時間の制限(10～15 時)があるのをご存じでしたか。

1. 知っていた 2. 知らなかった

問 13. 実証実験で荷捌駐車区間を示す看板を設置しておりましたが、ご覧になりましたか。また、設置した看板のデザインでお気づきの点がございましたら教えてください。

【看板の設置について】

1. 見た 2. 見ていない



【看板についてお気づきの点(複数回答可)】

1. 看板が小さい 2. 文字が小さい 3. 色が目立たない
4. その他()

問 14. 実証実験で荷捌駐車区間を示す路面ステッカーを設置しておりましたが、ご覧になりましたか。また、設置したステッカーのデザインでお気づきの点がございましたら教えてください。

【ステッカーの設置について】

1. 見た 2. 見ていない



【ステッカーについてお気づきの点(複数回答可)】

1. 大きさが小さい 2. 文字が小さい 3. 色が目立たない
4. その他()

問 15. 国際通りでは慢性的に渋滞していますが、配送する上で問題と感じますか。(コロナ禍以前の状況についてお答えください)

1. とても問題と感じている 2. やや問題と感じている 3. 問題とは感じていない

【上記に関する具体的内容をお聞かせください】

今後の取組についてうかがいます。

問 16. 共同集配センターが運営された場合、共同集配に参加しようと思いませんか。

1. 是非参加したい 2. 参加を検討したい 3. どちらともいえない
4. 多分、参加しない 5. 参加しない

【上記に関する理由、共同集配の課題等ありましたらお聞かせください】

問 17. 本格的に共同集配センターを配置するとすれば、どこが望ましいと思われますか。(複数回答可)

1. 西洲周辺 2. 那覇新港周辺 3. 泊港周辺 4. 那覇港周辺
 5. 開南周辺 6. 国際通り周辺 7. 那覇空港周辺 8. 豊崎周辺
 9. その他()

問 18. 最後に、共同集配以外の国際通りの交通渋滞対策に向けてどのような取り組みが有効と考えられるかお聞かせください。(複数回答可)

1. 許可制度の導入 2. 荷捌き許可区間の増設 3. 荷捌き許可時間の延長
 4. バス停のような歩道切込みがされた荷捌きスペースの確保
 5. 路外駐車場の利用 6. 駐車違反取り締まり強化
 7. 路線バスを含む大型車両の規制
 8. 宅配ボックス(または集配商品預かり所)の設置
 9. 共同集配を利用した深夜・早朝の集配
 10. その他()

【上記に関して具体のアイデア等あればお聞かせください】

事業所名			
担当部署名		ご担当者名	
連絡先	電話:	FAX:	mail:

～ アンケートは以上になります ご協力ありがとうございました ～