



交通安全講話

警察本部
交通企画課

改正道路交通法

妨害運転(あおり運転) に関する罰則の強化

妨害運転罪

令和2年

6月30日施行



妨害（あおり）運転の対象となる 10 類型の違反



前記10類型のいずれかの違反行為があり

※交通の危険を生じさせるおそれのある運転

- ・ 懲役3年以下又は50万円以下の罰金(免許取消)

※高速自動車国道等で他の自動車を停止させる等、著しい交通の危険を生じさせる運転

- ・ 懲役5年以下又は100万円以下の罰金(免許取消)

が、妨害運転罪となります。

携帯電話使用等に関する罰則の強化

(令和元年12月1日施行)

運転中のスマホ等利用に対する罰則強化の内容

運転中に
スマホ等を使用

携帯電話使用等（保持）…通話（保持）、画像注視（保持）する行為

画面を注視
するのもNG!



改正前

罰則	5万円以下の罰金
反則金	大型…7千円 普通…6千円 二輪…6千円 原付…5千円
点数	1点

改正後

罰則	6月以下の懲役又は 10万円以下の罰金
反則金	大型…2万5千円 普通…1万8千円 二輪…1万5千円 原付…1万2千円
点数	3点

さらに
事故を
起こした

携帯電話使用等（交通の危険）…通話（保持）、画像注視（保持）、画像注視（非保持）することによって交通の危険を生じさせる行為



改正前

罰則	3月以下の懲役又は 5万円以下の罰金
反則金	大型…1万2千円 普通…9千円 二輪…7千円 原付…6千円
点数	2点

改正後

罰則	1年以下の懲役又は 30万円以下の罰金
反則金	適用なし (反則金制度の対象外 となり、 すべて罰則 の対象に)
点数	6点（免許停止）

携帯電話を●秒以上見たらいけないという「●秒ルール」があるのか？

道路交通法の中に「●秒ルール」というものはない。

**ハンズフリーの使用はどうなる？
また、イヤホンを使用しての運転は違反になるのか？**

ハンズフリーでの通話は違反にはなりません。

しかし、イヤホン等を使用する場合、パトカーや救急車などのサイレンの音など、安全運転に必要な音が聞こえない状態で運転することも禁じられているので、両耳にイヤホンを装着したり、大音量で音楽等を聞くなどして、安全が保てないような状態での使用は控えてください。

カーナビの使用はどうなるの？

道路交通法では、カーナビゲーション等の画像注視表示装置の画像を注視することも禁止している。

ただし、車が停止している場合やバックモニターとして画像を注視する行為は、規制の対象とはなっていない。

交通ルール

バスレーン規制

◎ バスレーンは、2種類あります

◎ 通行禁止違反(開南付近、国際通り等片側1車線道路)

反則金 大型：9千円 普通：7千円 違反点数 2点

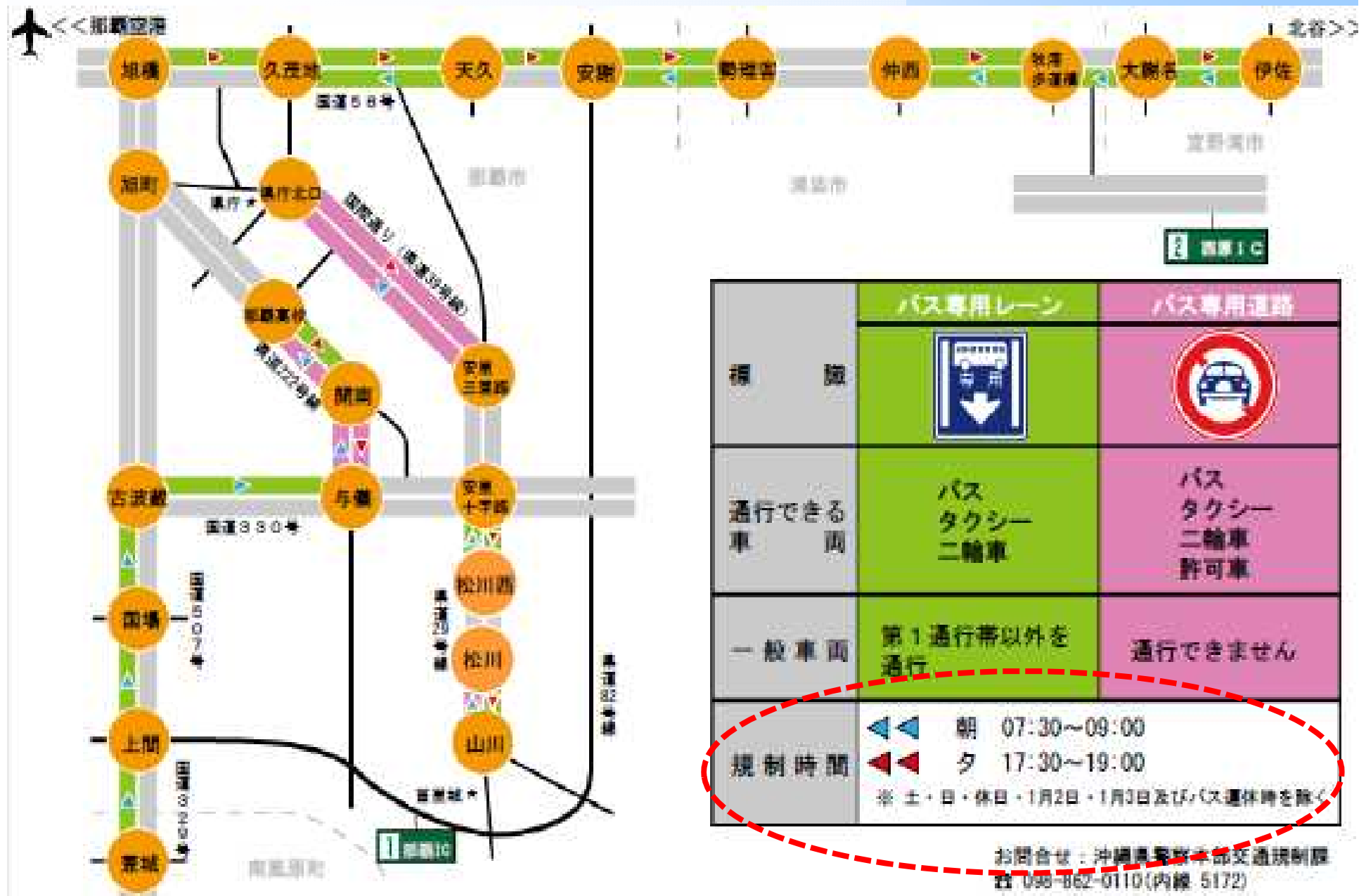
◎ 通行帯違反(国道58号等片側2車線以上)

反則金 大型：7千円 普通：6千円 違反点数 1点



道路標識の例

バスレーン規制の場所



指定横断等 禁止違反

◎ 指定横断等禁止違反

反則金 大型：7千円 普通：6千円
二輪：6千円 原付：5千円

違反点数 1点



※右折の禁止！



道路標識



時間帯の規制

**指定方向外
進行禁止違反**

◎ 指定方向外進行禁止違反

(指定された方向以外への方向に進行してはならない)

反則金 大型：9千円 普通：7千円
二輪：6千円 原付：5千円

違反点数 2点



時間帯の規制

横断歩行者等 妨害違反

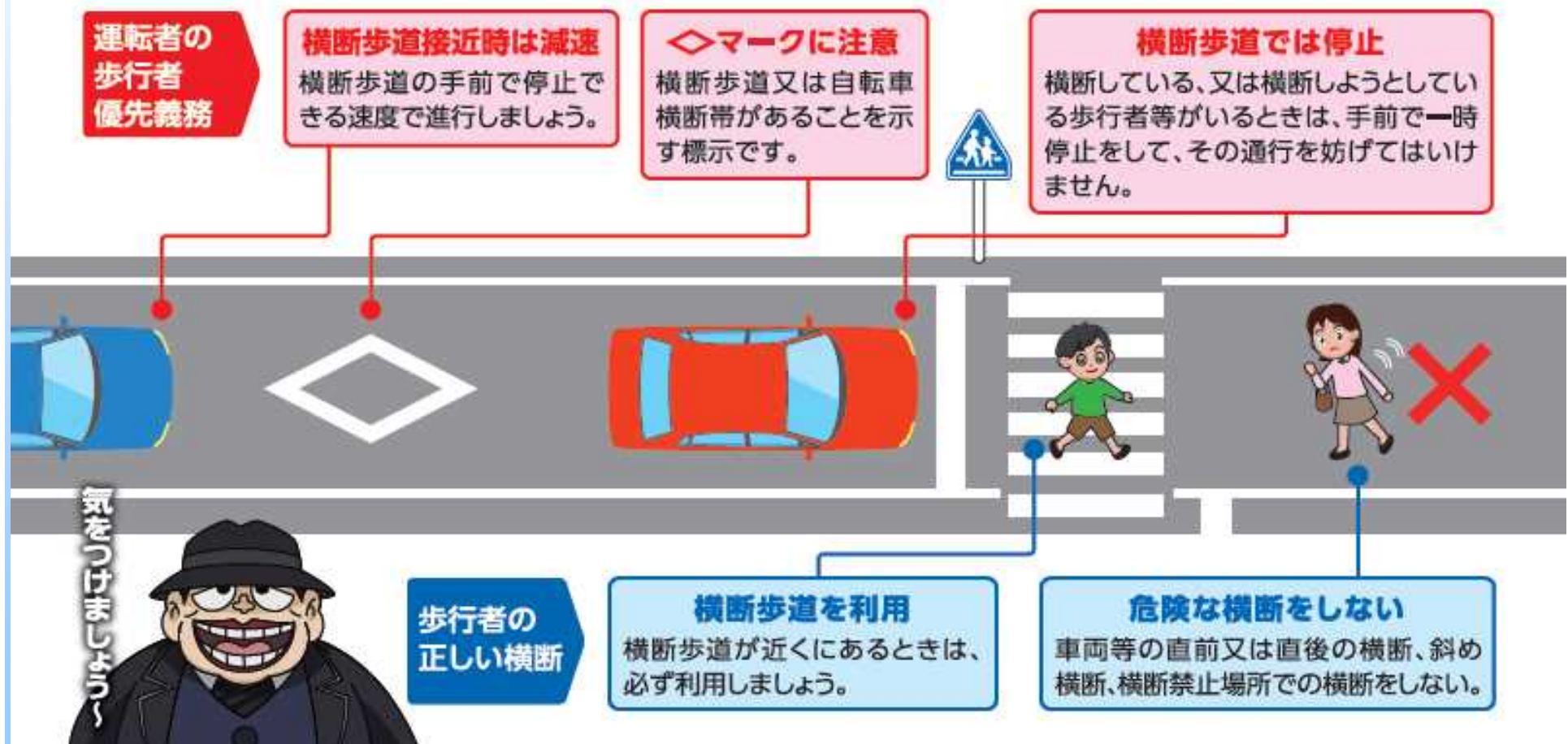
◎ 横断歩行者等妨害等違反(3ヶ月以下の懲役又は5万円以下の罰金)

横断歩道等を横断し、または、横断しようとする歩行者等があるときは、その横断歩道の前で一時停止し、通行を妨げないようにしなければならない。

反則金 大型：1万2千円 普通：9千円
二輪：7千円 原付：6千円

違反点数 2点

※歩行者を妨害すると違反になります



交通事故の現状

県内の交通人身事故発生状況

令和2年12月31日現在(概数)

区 分	発生件数	死者数	負傷者数
令和2年	2, 808	22件・22人	3, 312
平成元年	4, 075	35件・36人	4, 897
増 減 数	-1, 267	-13件・-14人	-1, 585
増減率 (%)	-31.1	-37.1・-38.9	-32.4

令和2年中の沖縄県内交通事故発生状況

○ **物損事故（既届）** は年間約 **40,000 件**

一日平均 約 **109 件発生**

○ **人身事故（既届）** は年間 **2,808 件**

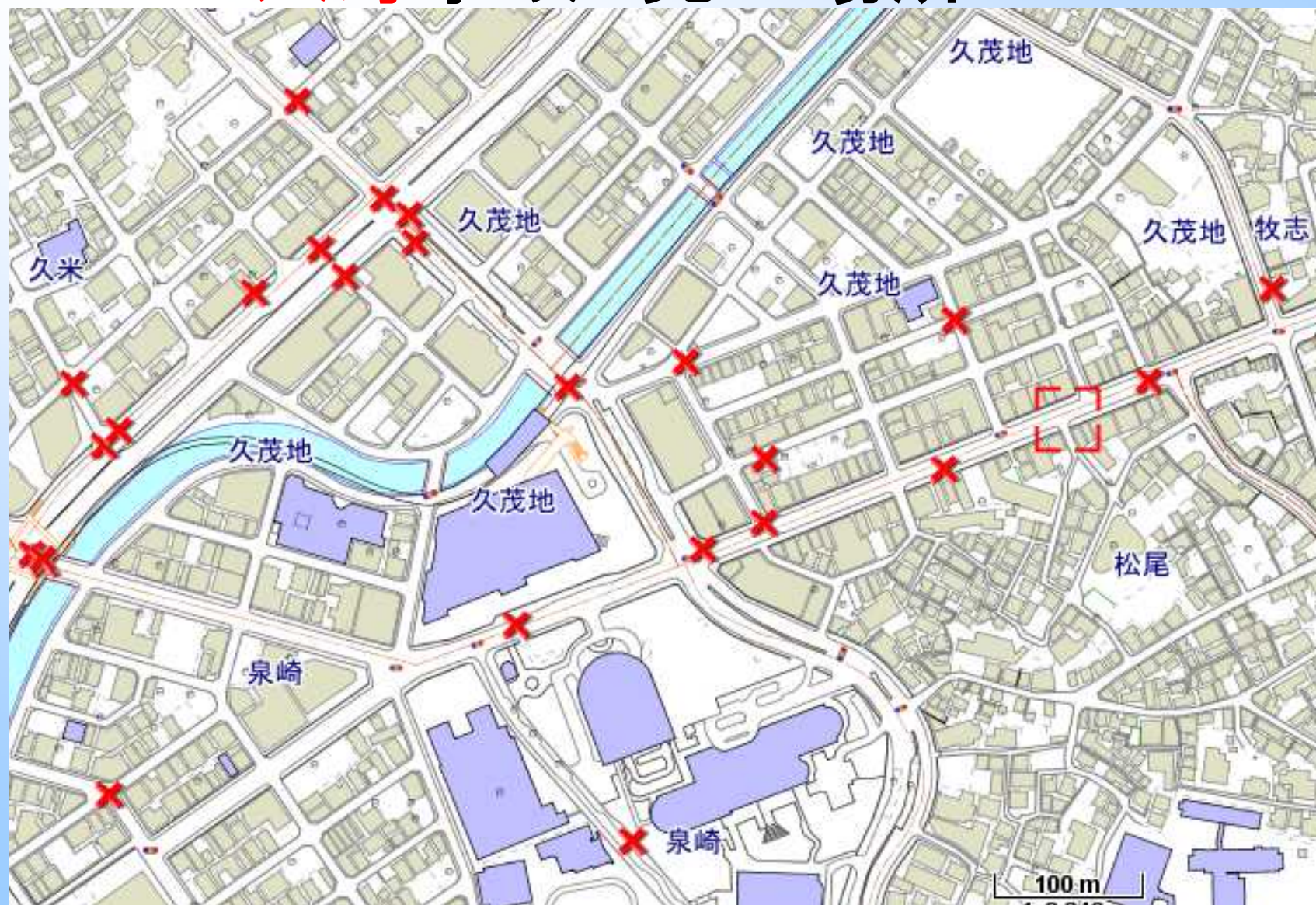
一日平均 約 **7 件発生**

一日平均 約 **116 件発生**

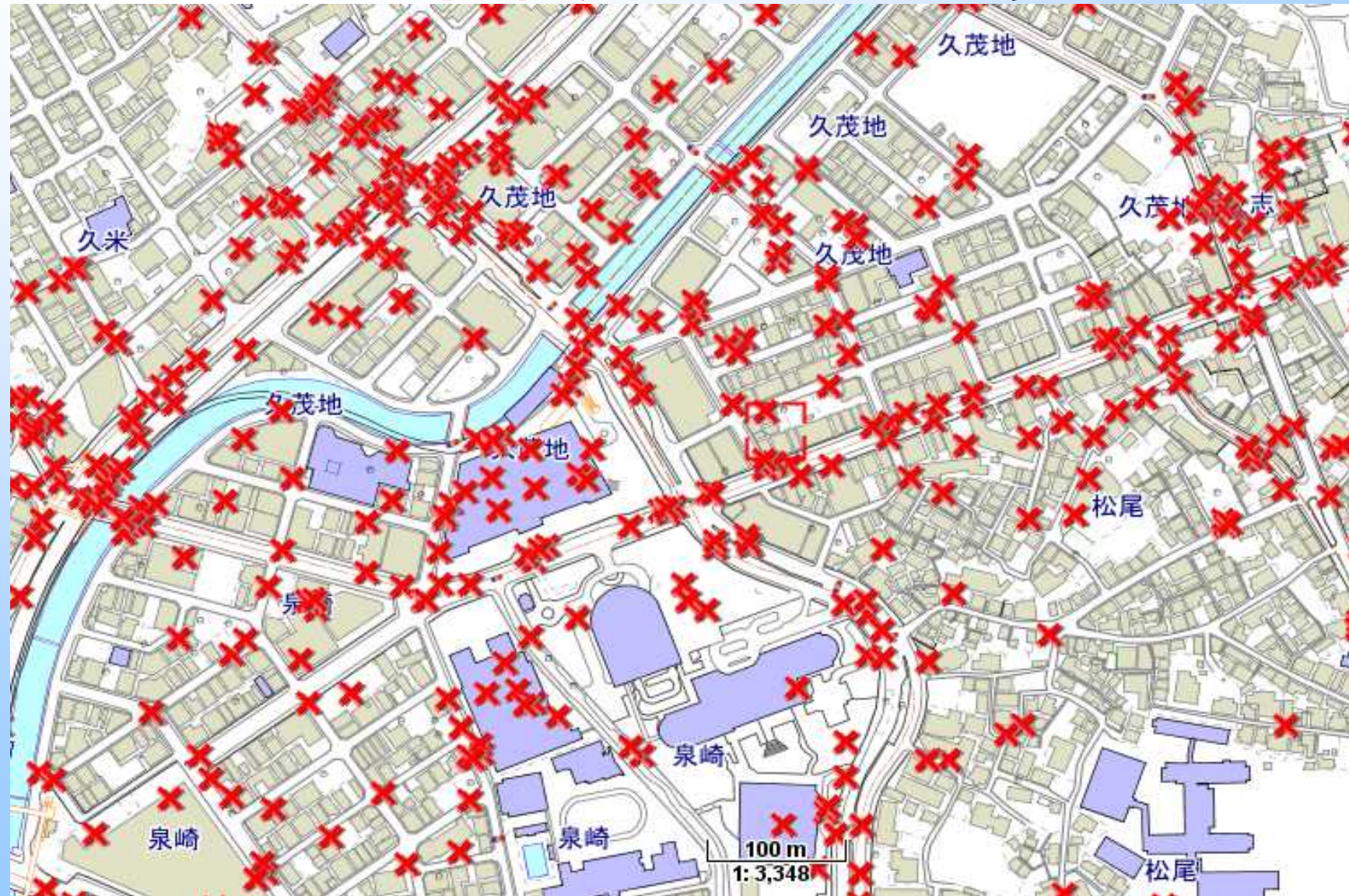
死亡事故 22 件・22 人

16 日間に1件の割合で死亡事故発生

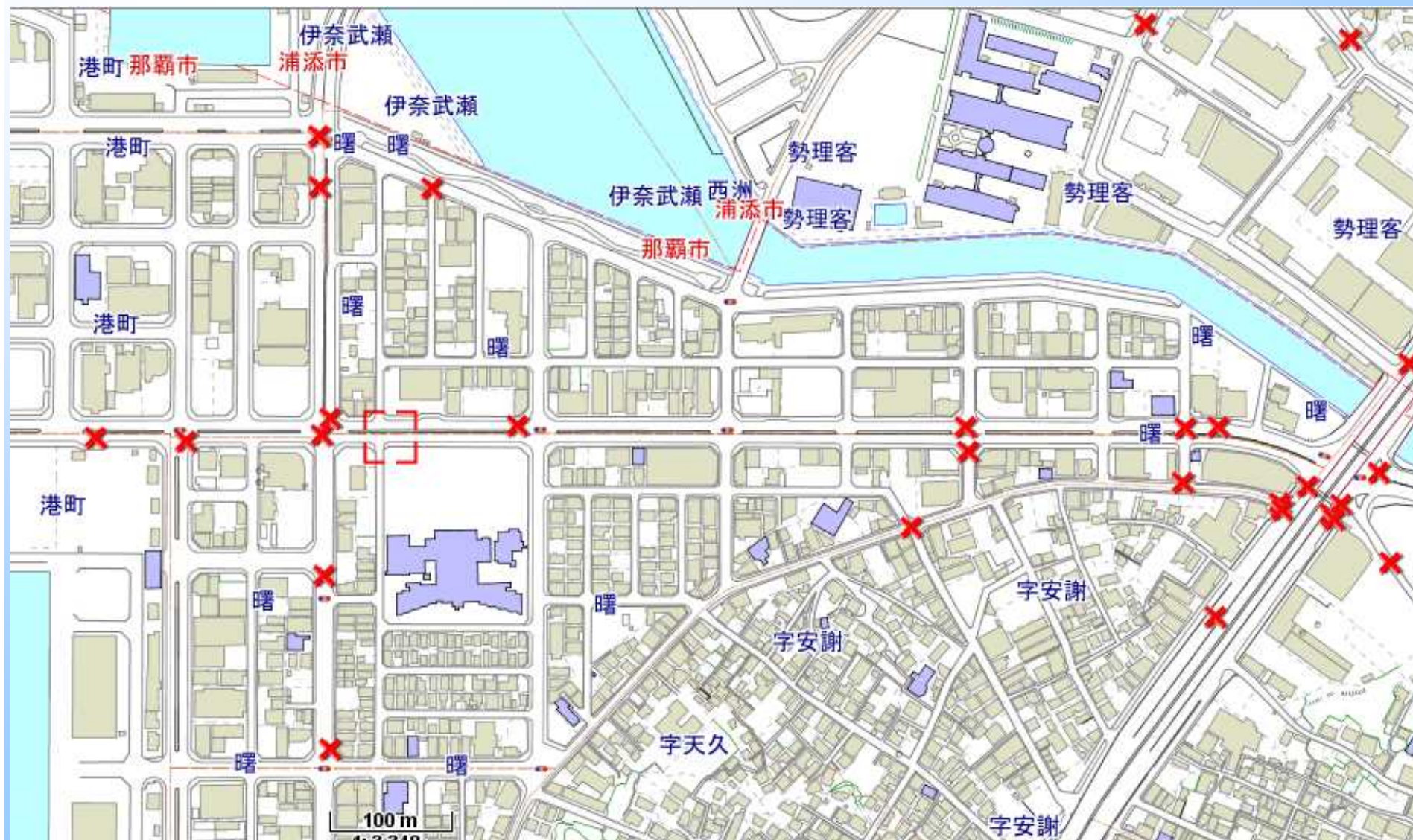
令和2年中 国際通り付近 人身事故 発生場所



令和2年中 国際通り付近 人身・物損事故 発生場所



令和2年中 トラック協会付近 人身事故 発生場所



令和2年中 トラック協会付近 人身・物損事故 発生場所

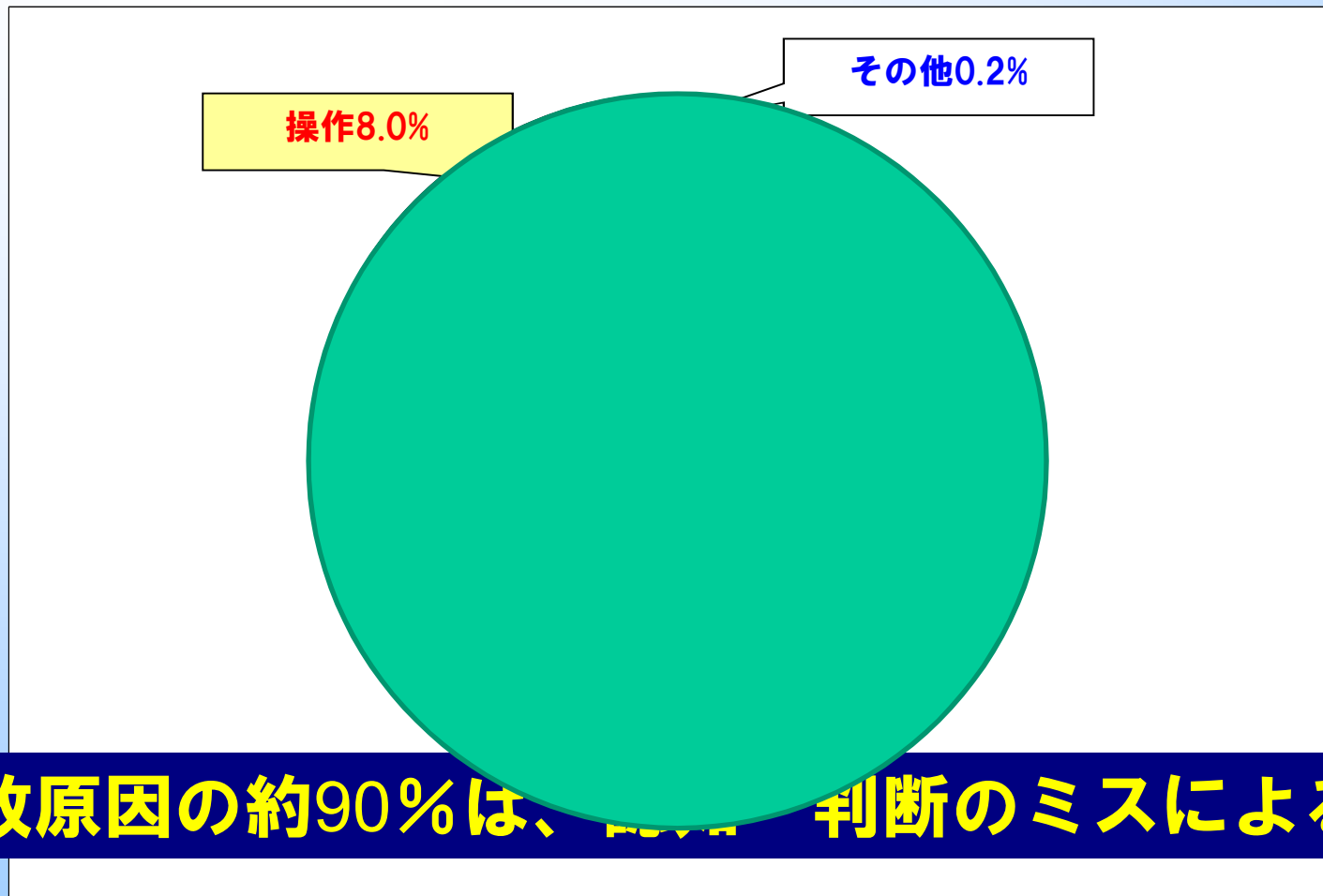


人為的なミスによる 交通事故

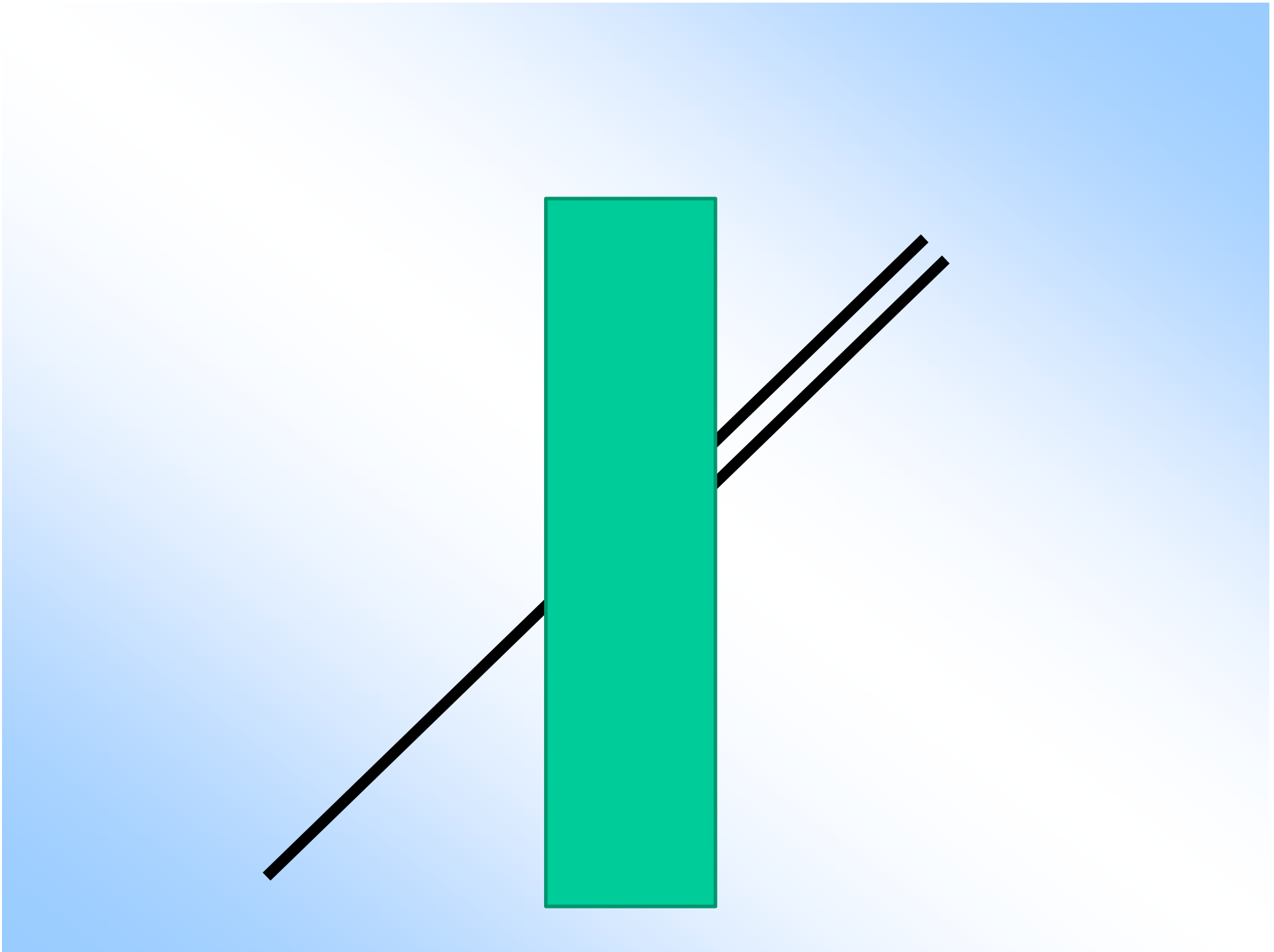


運転者に起因する事故原因の割合

～ 認知 ⇒ 判断 ⇒ 操作 ～



事故原因の約90%は、認知、判断のミスによる



垂直・水平錯視



Q.一番手前に位置している車両は？

バイク 乗用車 トラックとありますが
この中で一番手前に位置しているのはどの車両でしょうか？



目の錯覚により一番小さいバイクは
実際よりも遠くに見えるのです



二輪車二輪車は四輪車と比べて車体が小さく、
見落とされたり、距離感がつかみにくい





防衛運転の励行

●止まるだろう → ●止まらないだろう

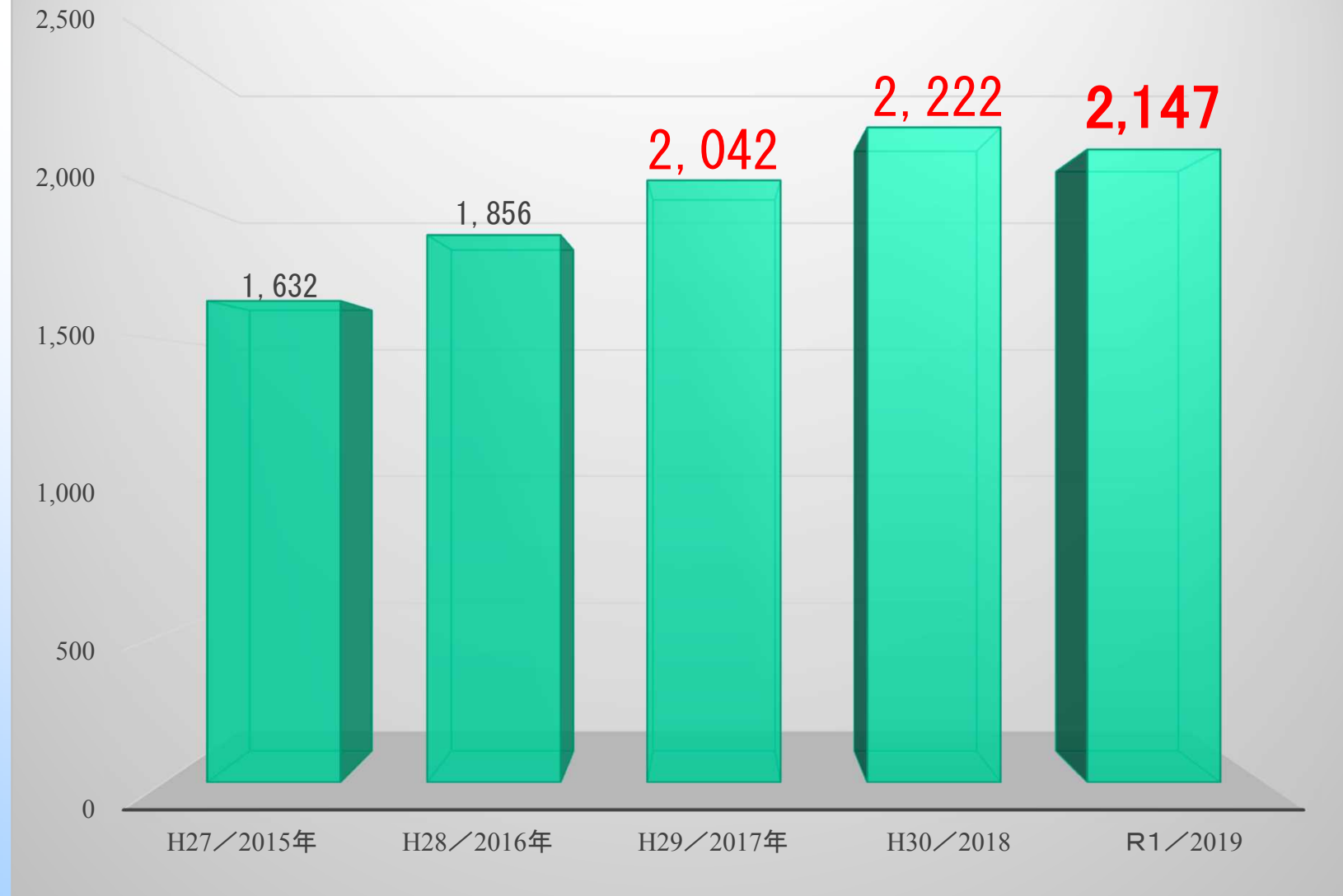
●徐行するだろう → ●徐行しないだろう

●見てるだろう → ●見てないだろう

○自分から注意すれば事故は防げる
○優先意識をもたない

飲酒運転について

沖縄県内における飲酒運転検挙状況



H27・H28・H30・R1 における飲酒運転の検挙実数 **全国最多**

運転者本人に対する罰則(第65条第1項)

酒酔い運転の場合(第117条の2第1号)



➡ **5年以下の懲役
又は
100万円以下の罰金**

アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態
違反点数35点 免許取消 欠格期間3年

酒気帯び運転の場合(第117条の2の2第1号)



➡ **3年以下の懲役
又は
50万円以下の罰金**

呼気1リットル中アルコール0.25mg以上 違反点数25点 免許取消 欠格期間2年
呼気1リットル中アルコール0.15mg以上 0.25mg未満 違反点数13点 免許停止 停止90日

飲酒運転者に酒類や車両を提供した者や同乗した者に対する罰則

酒気を帯びていて飲酒運転をするおそれのある者に車両を提供した者に対する罰則(第65条 第2項)



運転者が酒酔い運転の場合
(第117条の2第2号)

5年以下の懲役
または
100万円以下の罰金

運転者が酒気帯び運転の場合
(第117条の2の2第2号)

3年以下の懲役
または
50万円以下の罰金

運転者が酒気を帯びていることを知りながら、車両に乗せてくれるように要求又は依頼して車両に同乗した者に対する罰則(第65条 第4項)



運転者が酒酔い運転の場合
(第117条の2の2第4号)

3年以下の懲役
または
50万円以下の罰金

運転者が酒気帯び運転の場合
(第117条の3の2第2号)

2年以下の懲役
または
30万円以下の罰金

飲酒運転をするおそれのある者に酒類を提供した者に対する罰則
(第65条 第3項)



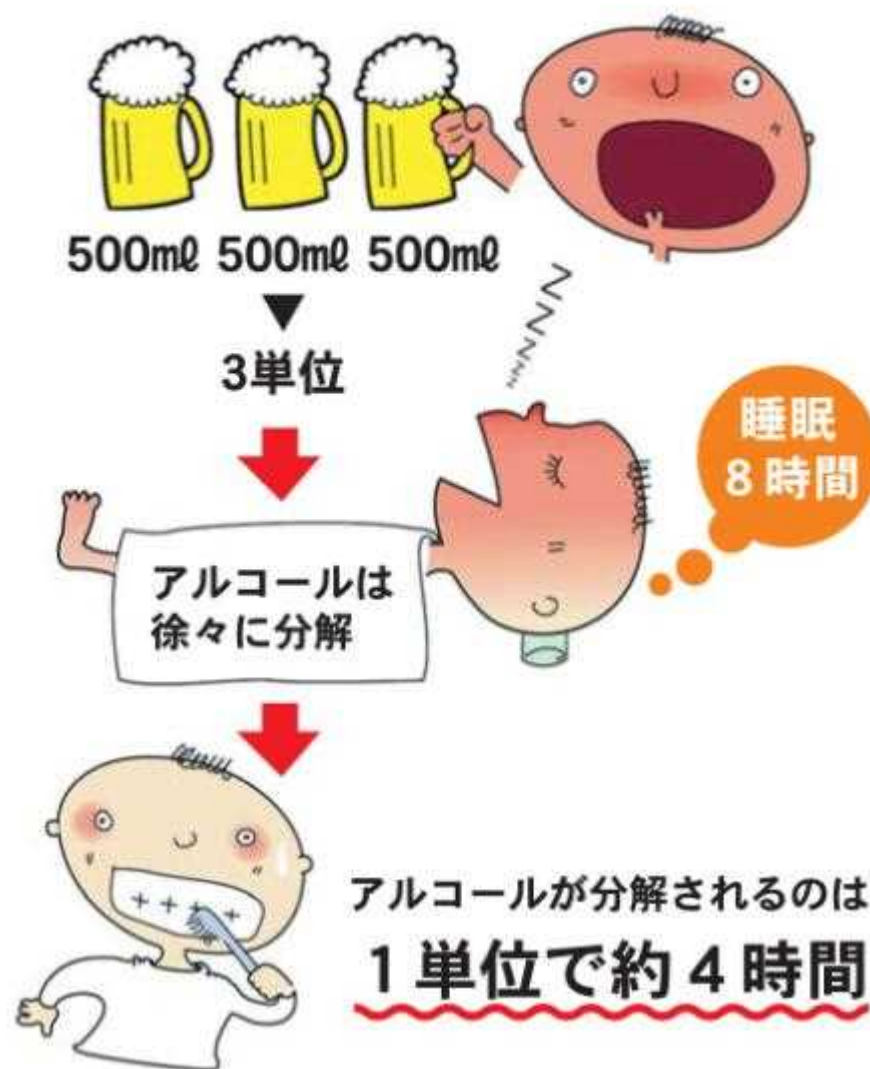
運転者が酒酔い運転の場合
(第117条の2の2第3号)

3年以下の懲役
または
50万円以下の罰金

運転者が酒気帯び運転の場合
(第117条の3の2第1号)

2年以下の懲役
または
30万円以下の罰金

***** アルコールの処理にかかる時間 *****



体内でのアルコールの処理は体重1kgにつき、1時間で0.1グラムという速度です。

たとえば体重60kgの人が1単位処理するには3～4時間かかります。

体重60kgの人が飲酒して8時間後に勤務したとします。

2単位ならアルコールは検出されませんが、3単位だと…？検出されることになりますね。

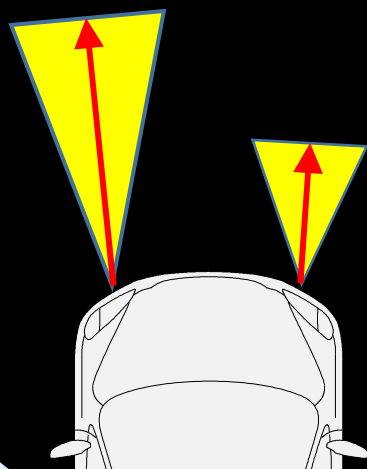
これはあくまでも目安です。日頃飲みすぎがたたって肝臓が弱っていたり、風薬を飲んでいたりとしたら、アルコールの処理はもっと時間がかかるかもしれません。

つまり、

3単位×4時間＝12時間

まだ体内には約1単位分のアルコールが残った状態なのです。

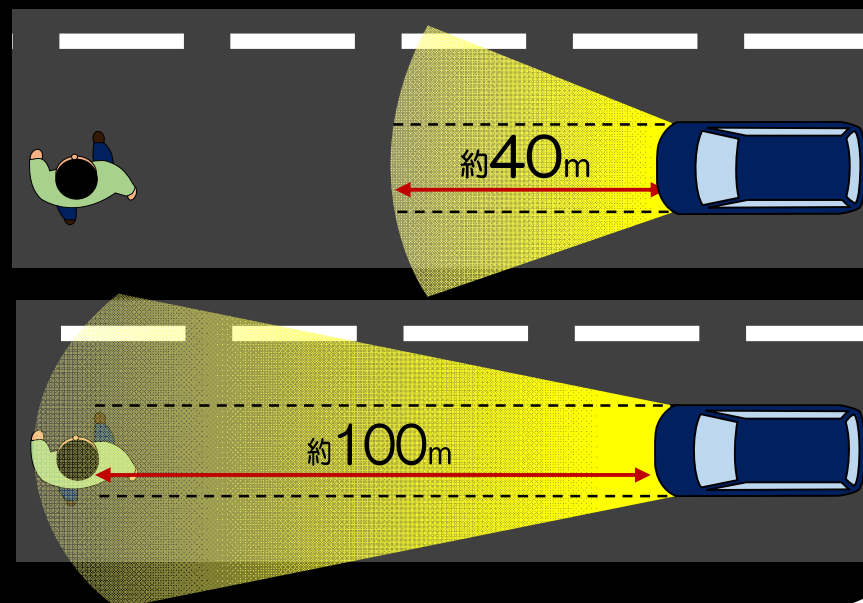
夜間における 事故抑止対策



ロービームは、対向車が眩しくならないように
右側のライトが、左側に比べて低くなっています。

そのため、夜間の照射範囲は、右側がより短くなり、
右側からの横断者に気付きにくくなっています。

前照灯の照射範囲は、
下向きで40メートル前方
上向きで100メートル前方
の障害物を照らします。



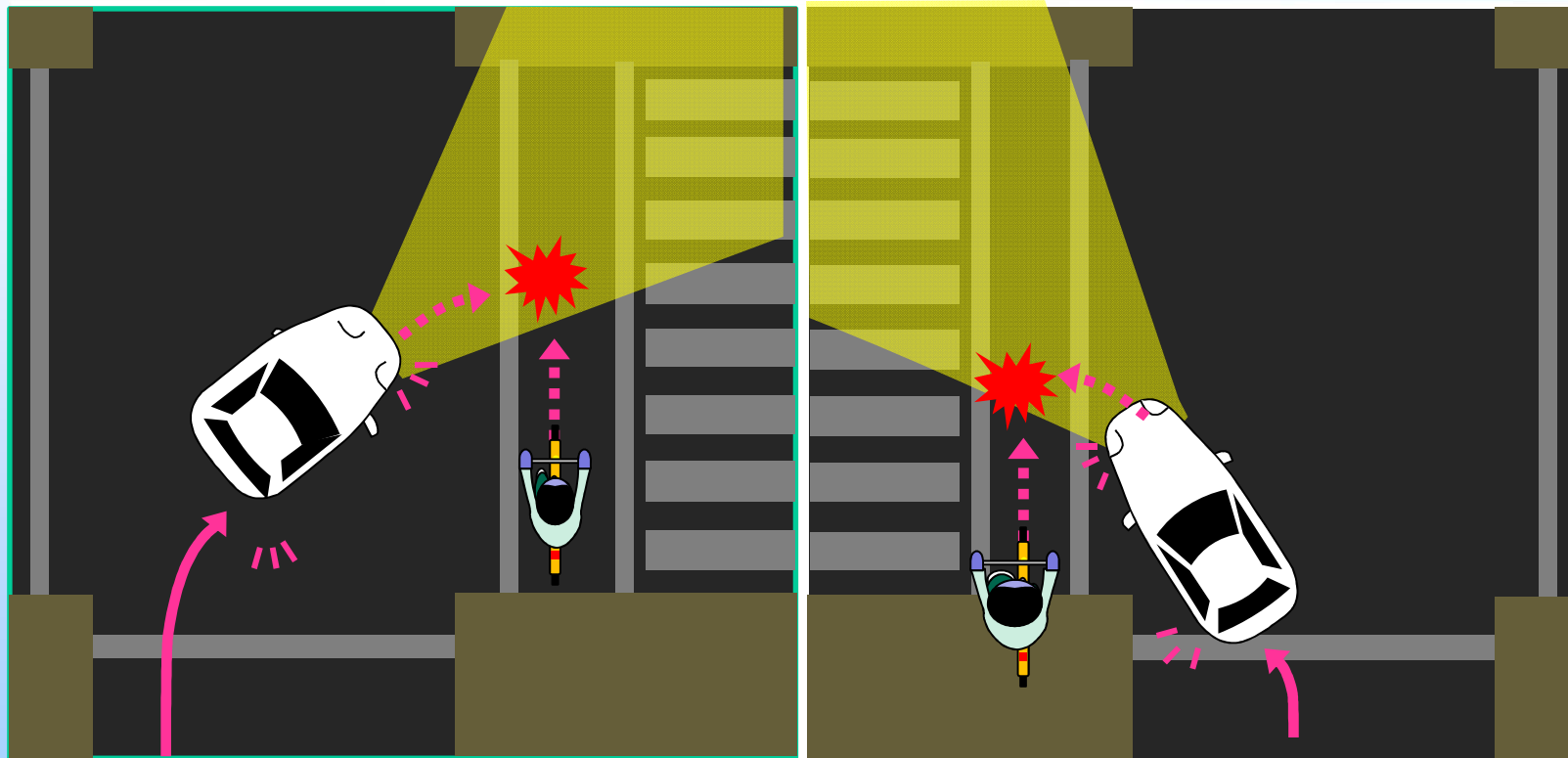
危険予測に基づく 交通事故防止

事故の多くが、交差点内で発生！

右左折時は、**死角**に注意！！

右折 → 右側方

左折 → 左側



安全運転は

職場のため

本人のため

大切な家族のため