**国際通り（県庁駅前通り会エリア）における荷捌き車両対策実証に関する**

物流事業者

**アンケート調査票**

問１．国際通りの共同集配の実証実験についてご存じでしたか。（本アンケートを除く）

１．知っていた　　　　2．知らなかった　→問３へ

問2．実証実験を何で知りましたか

１．チラシ　　　2．国際通りの看板　　　3.クチコミ　　　4.新聞　　　５．その他（　　　　　　　　）

問3．実験期間中、国際通りの荷捌き駐車区間を周知する看板、ステッカーを設置していましたが、荷捌駐車区間があるのをご存じでしたか。

１．知っていた　　　２．知らなかった

問4．実証実験実施前に、荷捌駐車区間に時間の制限（10～15時）があるのをご存じでしたか。

１．知っていた　　　２．知らなかった

問5．実証実験で荷捌駐車区間を示す看板を設置しておりましたが、ご覧になりましたか。また、設置した看板のデザインでお気づきの点がございましたら教えてください。

　【看板の設置について】

１．見た　　　２．見ていない

　【看板についてお気づきの点(複数回答可）】

１．看板が小さい　　　　２．文字が小さい　　　　３．色が目立たない

4．その他（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　）

問6．実証実験で荷捌駐車区間を示す路面ステッカーを設置しておりましたが、ご覧になりましたか。また、設置したステッカーのデザインでお気づきの点がございましたら教えてください。

　【ステッカーの設置について】

１．見た　　　２．見ていない

　【ステッカーについてお気づきの点(複数回答可）】

１．大きさが小さい　　　　２．文字が小さい　　　　３．色が目立たない

4．その他（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　）

問7．国際通りでは慢性的に渋滞していますが、配送する上で問題と感じますか

１．とても問題と感じている　　　2．やや問題と感じている　　　　３．問題とは感じていない

【上記に関する具体的内容をお聞かせください】

問8．実験期間中、国際通り（県庁駅前通り会エリア）の路上駐車は減少したと感じましたか。

１．減少したと感じた　　　　２．やや減少したと感じた　　　　３．減少したと感じなかった

【上記に関する具体的内容をお聞かせください】

問9．実証実験を見て、共同配送等の取り組みにより国際通り（県庁駅前通り会エリア）の渋滞は緩和すると感じましたか。

１．緩和すると感じた　　　　２．やや緩和すると感じた　　　　３．緩和すると感じなかった

【上記に関する具体的内容をお聞かせください】

問10．実験期間中、国際通り（県庁駅前通り会エリア）の歩道での運搬も含めた荷捌交通の減少により、通りがにぎやかになったと感じましたか。

１．にぎやかになったと感じた　　　　２．ややにぎやかになった感じた

３．にぎやかになったと感じなかった

【上記に関する具体的内容をお聞かせください】

問11．実験期間中、国際通り（県庁駅前通り会エリア）の状況の変化に満足していますか。

１．満足している　　　２．やや満足している　　　３．変化を感じなかった

【上記に関する具体的内容をお聞かせください】

問12．来年度も共同配送の実証実験を検討していますが、共同配送に関心はありますか。

１．関心はある　　　　２．関心はない

問13．仮に、本格的に共同配送センターを整備するとすれば、どこに整備するのが望ましいと思われますか。（複数回答可）

１．西洲周辺 ２．那覇新港周辺 ３．泊港周辺 4.那覇港周辺

５．開南周辺 ６．国際通り周辺 ７．那覇空港周辺 ８．豊崎周辺

９．その他（　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　）

問14．仮に、国際通りのほとんどの店舗が共同配送に参加したとした場合、共同配送センターから各店舗までの配送料として、荷物ひと箱当たりいくらまで支払ってもよいと思われますか。

　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　円くらいまで

問15．共同配送も含め、国際通りの物流効率化に向けたアイデアがありましたらお聞かせください。

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 事業所名 |  | | |
| 担当部署名 |  | ご担当者名 |  |
| 連絡先 | 電話： | FAX： | mail： |

～　アンケートは以上になります　ご協力ありがとうございました　～