

心の健康「支えあい」 身体「健康管理」 全員参加の健康職場

陸災防「平成 29 年度 安全衛生標語」健康部門 入選作品



平成 29 年 11 月 No.580

発行所 陸上貨物運送事業労働災害防止協会
〒108-0014 東京都港区芝 5 丁目 35 番 2 号
安全衛生総合会館内 ☎03-3455-3857 代表
<http://www.rikusai.or.jp>
(印刷物による年間購読料 3,600 円)

みんなで築く安全職場 総力挙げて目標達成 12 次防

陸災防「第 12 次陸上貨物運送事業労働災害防止計画目標達成取組強化期間」(7 月～12 月) スローガン

- | | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| ○ 年末・年始労働災害防止強調運動について … (1) | ○ 過労死等防止対策セミナーのご案内 …… (8) |
| ○ 【鹿児島県支部の活動】災害防止動画を公開 (2) | ○ 小企業無災害記録表彰 …… (10) |
| ○ 平成 29 年産業殉職者合祀慰霊式挙行政 …… (3) | ○ 労働災害発生状況 …… (10) |
| ○ ロール・バック・ハット安全作業研修会のご案内 …… (4) | ○ 安全管理士の着眼点 …… (11) |
| ○ 安全衛生図書・用品カタログ …… (5)～(8) | ○ 第 53 回全国陸運労働災害防止大会のご案内 …… (12) |

「陸上貨物運送事業労働災害防止規程」の変更を行いました

陸上貨物運送事業労働災害協会規程は、平成 29 年 7 月 28 日付で厚生労働大臣より変更認可され、平成 29 年 10 月 26 日より施行されました。
詳細は、陸災防本部ホームページをご覧ください。

http://www.rikusai.or.jp/public/gaiyou/kitei/kitei_20171026.htm

年末・年始労働災害防止強調運動の実施について

今年度の年末・年始労働災害防止強調運動は、本年 12 月 31 日までを実施期間としている「第 12 次陸上貨物運送事業労働災害防止計画目標達成取組強化期間」に加え、本年 9 月に厚生労働省から受けた「職場における死亡災害撲滅に向けた緊急要請」を踏まえ、同目標達成取組強化期間及び厚生労働省緊急要請における以下の取組事項を重点として、平成 30 年 1 月末まで実施することとしております。労働者が年末の繁忙作業、年始の悪天候などによって被災されないよう、労働災害防止活動のお取り組みをお願いいたします。

【取組期間の実施事項】

- 経営トップは、労働災害防止のためにその所信を明らかにするとともに、自らが職場の安全パトロール等を行い、労働災害防止について従業員への呼びかけを行う。
- 安全管理者、安全衛生推進者等は、本取組強化期間中「職場の安全衛生自主点検表」により職場の安全衛生点検を行う。
- 安全旗の掲揚、安全ポスター・のぼり等の掲示を行う。
- 「荷役ガイドライン」に基づき、荷主等の協力を得て積卸し作業の内容の確認・把握を行い、荷役作業に伴う安全上の確認事項をあらかじめ運転手に提供できるように、荷主等との「運送契約時に必要な連絡調整に係る事項」の文書による取決めや「安全作業連絡書」の活用を図る。

【厚生労働省緊急要請の実施事項】

- ・ 安全作業マニュアルの遵守状況を確認するなど、職場内の安全衛生活動の総点検を実施すること。
- ・ 安全管理者、安全衛生推進者、安全推進者を選任し、その職務を確実に遂行させるなど、事業場の安全管理体制を充実すること。
- ・ 雇入れ時教育等を徹底するなど、効果的な安全衛生教育を実施すること。



安全ポスター No.72

【鹿児島支部の活動】

災防動画「交通事故・労働災害ゼロを目指して」を公開

— 鹿児島県支部 鳥部敏雄支部長インタビュー —



陸災防鹿児島県支部は、県内での最重要課題であった交通事故、労働災害を防止するために交通・荷役労働災害防止 DVD を製作しました。鹿児島県支部（以下「県支部」という。）鳥部敏雄支部長へ製作経緯、今後の展望等についてご紹介いただきました。

また、本誌読者限定にてインターネットにてご覧いただける URL を公開いたします。ぜひご覧ください。

【動画「交通事故・労働災害ゼロを目指して」 <https://youtu.be/Td8sV7FxZJk>】

1 製作までの経緯

今回県支部が製作しました DVD は 28 年度版に続いての 29 年度版に当たります。

1 本目の 28 年度版製作の経緯は、

- ① 鹿児島県の平成 27 年までの過去 5 年間の事故発生率は全国ワースト 3 であったこと
- ② 県内での平成 27 年中の交通死亡事故件数及び労働災害による死亡者数が増加したこと

から、交通事故、労働災害の防止が県支部にとって最重要課題でした。そこで、県支部で交通労災防止 DVD を製作し、県内会員へ配布することとしました。

28 年度版を配布したところ、28 年中の交通死亡事故件数や労働災害の死者数は減少し、効果が出てきていること、また、会員からも好評で、毎年製作して欲しいとの要望もあったことから 29 年度版を製作し、県内会員事業所へ配布しました。

2 内容について

29 年度版は、会員からの要望等を踏まえ、交通事故防止編

- 追突事故（夜間運転の怖さ）
- 高齢者の横断事故 等

荷役災害防止編

- フォークリフト運転
- トラック荷台からの墜落・転落
- ロールボックスパレット作業 等

を収録しました。



両編ともに危険予知トレーニング形式で製作しました。ドライバーや運行管理者全員が参加して研修できるように、映像やアニメーション



鹿児島県支部 鳥部敏雄支部長

動画で、「どんな危険がありますか？」「何故、このような事故が起きたのか？」と問答式で製作しました。

3 製作作業について

DVD は、予算の都合上、事務局が独自で製作しました。アニメーション動画も事務局作成です。

視覚に訴えるための事故形態別のドライブレコーダ映像を、趣旨に賛同いただいた会員数十社から提供いただき収録しました。

4 今後の展望

安全対策は、一朝一夕にその効果が目に見えない場合も多いものです。しかしながら、経営者、従業員のたゆみない地道な努力の積み重ねがあれば、大きな成果に繋がるという目標を持ち、安全で安心な輸送の実現を目指して、今後も労働災害防止活動推進に取り組んでまいります。

今後の DVD 製作については、県内会員のアンケート結果を踏まえ、また、会員の協力によるドライブレコーダ映像の提供を求めるとともに、運行管理者等の管理編とドライバー向け交通労災防止編の 2 種類を製作したいと考えています。

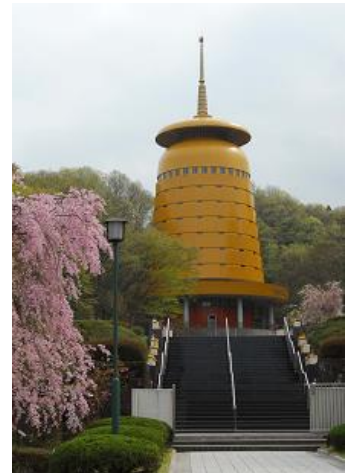
平成 29 年産業殉職者合祀慰霊式が執り行われました

10 月 11 日(水)、東京都八王子市の「高尾みころも霊堂」において、産業災害によって殉職された方々の御霊を合祀しお慰めするため、標記慰霊式（独立行政法人労働者健康安全機構主催）が、皇太子同妃両殿下ご臨席の下、遺族、関係者等約 900 名が参列して厳かに執り行われました。

式典では、遺族総代表により御霊簿が奉呈され、平成 28 年に殉職された方々 3,135 名（全産業。疾病を含む。）の御霊が合祀され、既に奉安された昭和 22 年以降に殉職された御霊と合わせて 25 万 7 千 800 余名の方々の御霊が奉安されました。

そして、内閣総理大臣、厚生労働大臣による慰霊の言葉に続き、参列者全員が黙祷を行い、慰霊の詩が朗読され、皇太子同妃両殿下の御供花に続き、参列者による献花が行われました。

当協会からは、川合正矩会長、横尾雅良事務局長が参列しました。



高尾みころも霊堂



御供花をされる皇太子同妃両殿下

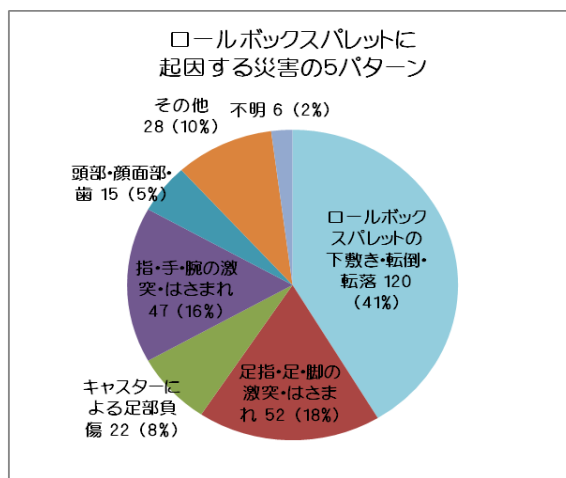


川合会長による献花

ロールボックスパレット安全作業研修会のご案内

とても便利なロールボックスパレット（カゴ車）ですが、下敷きや手足の負傷による事故が多く発生しています。

- ◎ ロールボックスパレットの安全作業に関するセミナーを、47 都道府県にて開催します（参加費：無料）。
- ◎ セミナーでは、安全な使用方法についてお示しするとともに、保護具の紹介もいたします。
- ◎ ロールボックスパレットを使用する事業所の方々のご参加をお待ちしています。



ロールボックスパレット安全作業研修会

開催日：下表参照

場 所：47 都道府県（会場は支部へご確認ください）

定 員：約 50 名（先着順）

参加費：無料

内 容：① ロールボックスパレットとは
② ロールボックスパレット起因による労働災害の実態と特徴
③ ロールボックスパレットによる災害事例
④ ロールボックスパレットの安全作業のポイント

講 師：陸災防本部 安全管理士

申込方法：支部へご連絡ください。

修了証：研修の参加者には、本研修を修了したことを証する書面をお渡しします。



「ロールボックスパレット安全作業研修会」開催日程

都道府県	開催日	都道府県	開催日	都道府県	開催日	都道府県	開催日	都道府県	開催日
北海道(旭川)	12月5日(火)	茨城	12月15日(金)	山梨	11月30日(木)	兵庫	2月7日(水)	福岡	11月29日(水)
青森	11月21日(火)	栃木	2月7日(水)	静岡	11月28日(火)	奈良	11月21日(火)	熊本	12月5日(火)
宮城	1月17日(水)	埼玉	11月22日(水)	愛知	12月12日(火)	岡山	11月14日(火)	大分	11月28日(火)
秋田	11月14日(火)	千葉	12月1日(金)	三重	12月5日(火)	山口	11月9日(木)	宮崎	11月21日(火)
山形	11月24日(金)	新潟	2月2日(金)	滋賀	11月13日(月)	香川	11月13日(月)	鹿児島	11月22日(水)
福島(郡山)	1月25日(木)	石川	12月7日(木)	京都	12月4日(月)	高知	11月17日(金)		
開催終了都道府県	北海道(札幌)・岩手・群馬・神奈川・富山・福井・長野・岐阜・大阪・和歌山・鳥取・島根・広島・徳島・愛媛・佐賀・長崎・沖縄						東京都につきましては開催日未定です。決定次第お知らせいたします。		

陸上貨物運送事業労働災害防止協会 安全衛生図書・用品カタログ



安全ポスター (No. 72)
206 円 B2 判 515×728mm

【28 年 6 月発刊】

労働災害としての 過労死を予防するための基礎知識



陸運業においては、労働災害としての過労死の予防が大きな課題となっております。

この冊子は、過労死の労災認定の状況をはじめ、過労死発祥のメカニズム、労災認定の仕組み、認定基準、企業の責任などについて分かりやすく解説し、その基礎的な理料を深めていただき、労働災害としての過労死の予防について積極的に取り組んでいただくためのものです。

A4 判／87 頁／頒価 1,080 円／平成 28 年 6 月



(デザインは変更になります)
安全記録カレンダー
515 円 A2 判 13 頁

【28 年 11 月新刊】

高齢者に配慮した交通・荷役災害防止の手引き ～高齢者になっても安全・健康に働くために～



高齢者の自動車運転者とはもとより、高齢者の荷役作業従事者も対象に、企業としてどのようにしたら高齢従業員に安全・健康に働いてもらうことができるか、また、高齢従業員自身もどのようにしたら安全・健康に働くことができるかを示したものです。

A4 判／103 頁／頒価 1,080 円／平成 28 年 11 月

【29 年 6 月新刊】



ロールボックスパレットの安全作業ハンドブック

近年ロールボックスパレット（カゴ車）に起因する労働災害が多く発生しています。

本ハンドブックは、ロールボックスパレットの作業に従事する方々が安全な作業ができるよう、災害事例などを基にイラストを多く使って分かりやすく説明しています。

是非、社内の教育用、作業者の携帯用としてご活用ください。

手帳サイズ（10.5×15cm）／16 頁／頒価 216 円／平成 29 年 6 月

【DVD ビデオ】28 年 10 月発売

フォークリフトによる安全な荷役運搬作業



フォークリフトの運転は、技能講習等により一定の運転技能が身につくのはいいものの、実際の荷役運搬作業の場面では、必ずしも安全な運転となっていない場合が多く見受けられ、不安全な操作に起因する事故も少なくありません。

この DVD は、フォークリフトによる荷役運搬作業について、安全な運転方法を映像とナレーションで示すことにより、より安全な操作を確認できるものとなっています。

また、厚生労働省が示す「フォークリフト運転業務従事者安全衛生教育」を実施するときの補助教材としての活用いただけます。

DVD ビデオ／23 分 36 秒／頒価 10,800 円／平成 28 年 10 月

【DVD ビデオ】

フォークリフトの作業開始前点検の進め方



「労働安全衛生規則第 151 条の 25（点検）」により定められているフォークリフトの作業開始前点検を実際の点検の様子を映した映像とナレーションにより分かりやすく紹介しています。

また、厚生労働省が示す「フォークリフト運転業務従事者安全衛生教育」を実施するときの補助教材としての活用いただけます。

ダイジェスト映像：<http://www.rikusai.or.jp/>

DVD ビデオ／25 分 37 秒／頒価 10,800 円／平成 23 年 2 月

複数購入割引
のご案内

3 枚以上
ご注文で
20%OFF!!

2 枚の
ご注文で
10%OFF!!
(19,440 円)

DVD の
組み合わせは
自由です!

安全衛生図書・用品カタログ

<荷役災害防止関係>

	荷役災害防止担当者教育用テキスト 頒価 1,543 円	この図書は、厚生労働省の策定した「荷役ガイドライン」で示された「荷役災害防止担当者」の教育用テキストです。 なお、この図書は、陸運業の荷役災害防止担当者にも、また荷主等の荷役災害防止担当者にも使用できる共通の教育用テキストとなっております。A4 判/151 頁/頒価 1,543 円/平成 26 年 9 月 第 2 版
	作業指揮者必携<安全教育テキスト> 「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」「積卸し作業指揮者」 頒価 1,852 円	車両系荷役運搬機械等を用いて作業する場合の「車両系荷役運搬機械等作業指揮者」、一の荷でその重量が 100 キログラム以上のものを貨物自動車等に積卸しする作業を行う場合の「積卸し作業指揮者」の選任が法令で定められています。 これらの作業指揮者教育を実施する際に必要なテキストとしてとりまとめたものです。A4 判/155 頁/平成 26 年 8 月 改訂 2 版
	はい作業安全必携 -はい作業主任者技能講習テキスト- 頒価 1,543 円	本書は、はい作業主任者技能講習用のテキストです。 多くの写真、図、イラスト等を用いて、最新の内容について分かり易く解説したものであり、技能講習用のテキストとしてだけでなく、はい作業の安全確保のためにも広く事業場で活用いただけるものです。 A4 判/180 頁/平成 20 年 9 月 改訂 3 版
	荷役運搬機械等によるはい作業の安全 頒価 1,234 円	厚生労働省の「安全衛生教育推進要綱」に基づいて実施することとされている「荷役運搬機械等によるはい作業従事者教育」について、フォークリフト、クレーン等を用いるはい作業従事者に対する教育用テキストとして作成しました。参考書としてもご利用ください。 A5 判/158 頁/平成 25 年 6 月 改訂 2 版
	荷役運搬作業の安全作業マニュアル 頒価 1,338 円	荷役運搬機械、設備等についての安全化を進めるうえでご留意いただきたい事項等について、マニュアルの形で取りまとめたものです。本書をモデルとして安全作業マニュアルを作成いただける内容となっております。陸運業以外の業種にも共通して活用いただけます。 A4 判/176 頁/平成 25 年 5 月 改訂 2 版
	フォークリフト運転業務従事者安全教育テキスト 頒価 1,645 円	フォークリフト運転技能講習を修了してフォークリフトの運転業務に就いている(就く)方を対象とした安全教育・能力向上教育用のテキストです。労働災害のうち、荷役作業によるものが大変多い状況の中で、フォークリフトを運転する方々への教育は大変重要です。 なお、運転をする方だけでなく、関係者の参考書としても役立つ内容となっております。A4 判/150 頁/平成 25 年 6 月 改訂 2 版
	フォークリフトの安全 Q & A 50 頒価 926 円	本書は、フォークリフトを使用した荷役作業について、安全担当者、現場責任者、フォークリフト運転作業者が、安全な作業の確保のために知っておくべきことを、質問形式により、分かりやすく説明したものです。 A4 判/86 頁/平成 24 年 3 月 初版
	フォークリフト災害事例集 -災害事例に学ぶ- 頒価 772 円	フォークリフトが関係している災害について、33 事例を取り上げ、災害発生状況、原因、再発防止対策等を取りまとめたものです。 巻末には、作業計画の立案と作業指揮者の選任等に関する参考資料を掲載してあります。 A4 判/96 頁/平成 15 年 5 月
	フォークリフトポケットブック -荷役作業安全ガイドライン対応- 頒価 442 円	運転者がフォークリフトの運転等の作業を正しく、安全に行うよう、日常知っておかなければならないことを重点に収録したものです。「陸上貨物運送事業における荷役作業の安全対策ガイドライン」に対応しています。 8.5 × 12 cm/85 頁/平成 25 年 5 月 初版

<交通労働災害防止関係>

	新ガイドライン対応 交通労働災害防止担当管理者必携 -交通労働災害防止担当管理者教育テキスト- 頒価 1,543 円	交通労働災害防止担当管理者を新たに選任した場合に行う教育のためのテキストとしてとりまとめたものです。 陸運業関係の法規制等についても具体的に記載して、ガイドラインの内容の理解に資することとしました。陸運業だけではなく、製造業や第三次産業における交通労働災害の防止にも対応した内容のものとなっています。 A4 判/263 頁/平成 25 年 8 月 改訂 4 版
	交通労働災害防止のためのガイドライン解説書 頒価 1,338 円	厚生労働省が示しているガイドラインについて、その理解をすすめるために、項目ごとに解説をしたものです。 ガイドラインが求める対策は、陸運業だけでなく、商業、建設業、製造業等の業種によって異なることから、解説書では、業種ごとに必要な対策を明確にするとともに、交通事故防止に係る法令等に関しても記載しています。 A4 判/152 頁/平成 24 年 3 月

安全衛生図書・用品カタログ

<交通労働災害防止関係>

	交通労働災害・ 事故事例集 -災害事例に学ぶ-	当協会の各都道府県支部で実施した交通労働災害防止事例研究会の成果を基に、代表的な交通労働災害 30 事例について、事故の特徴や傾向、災害原因となった問題点、災害防止対策等を取りまとめたものです。巻末には災害事例研究の手法を用いて交通労働災害について、原因の究明と防止対策を樹立していく方法を掲載してあります。 A4 判/97 頁/平成 15 年 7 月
	職場ですすめる 交通労働災害防止 -ヒヤリ・ハットから交通KYTまで-	小規模事業場でも容易に実践することができる交通労働災害防止のための手法として、ヒヤリ・ハット活動、交通危険予知トレーニング、指差し呼称、交通危険マップ等を取りあげ、これらの手法について易しく解説を加えました。また、交通危険予知トレーニングを行える「イラストシート集」を併せて掲載しました。なお、ビデオ「交通 KYT の実践を」を頒布しています。 B5 判/50 頁/平成 20 年 7 月 改訂版
	貨物自動車の安全運転 実技教本	初めて貨物自動車の運転業務に就く人や、大型車両に乗替替となる人に対しては、添乗や実体験等の安全運転教育が重要です。これらの教育を実施する際のカリキュラム、教育内容、効果等を分かりやすく解説しました。 B5 判/85 頁/平成 9 年 5 月 初版

<安全管理関係>

	陸運業のための安全衛生 推進者必携	労働安全衛生法では、10 人以上 50 人未満の労働者を使用する事業場においては、安全衛生推進者を選任しなければならないとされています。本書は、陸運業に従事する安全衛生推進者の養成講習用として活用いただけます。 A4判/281頁/平成28年6月 改訂
	安全管理者必携 -安全管理者選任時研修テキスト-	平成 18 年の労働安全衛生法等の改正により、安全管理者の選任要件として、従来の学歴と実務経験に加えて厚生労働大臣が定める「安全管理者選任時研修」の修了が必要となりました。本書は、この研修用テキストで、陸運業における作業の特殊性を加味した内容の研修用テキストです。 A4 判/168 頁/平成 22 年 5 月 改訂初版
	リスクアセスメント イラストシート -荷役作業におけるリスクアセスメントの実際- (第 2 集)	荷役作業時の労働災害を防止するためには、「リスクアセスメント」の取組が有効です。本書では、主な荷役作業をイラストで紹介し、演習形式でリスクアセスメントの手法が身につくようにしたもので、リスクアセスメントイラストシートの第 2 集として新たに 15 の事例を収録しています。 A4 判/71 頁/平成 25 年 4 月 第 1 版
	リスクアセスメント イラストシート -荷役作業におけるリスクアセスメントの実際- (第 1 集)	事業場でどのようにリスクアセスメントを導入していくかを示すとともに、作業事例に基づくリスクアセスメントの実施方法を分かりやすく紹介しています。さらに、20 の作業事例をイラストで示していますので、演習問題としてこれらのリスクアセスメントに取り組むことにより、リスクアセスメントの実践力が身につくようになっています。 A4 判/80 頁/平成 20 年 6 月 第 1 版
	こうすれば導入できる 労働安全衛生マネジメントシステム -陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン (RIKMS) の解説<改訂版>-	陸運業で労働安全衛生マネジメントシステムを具体的に導入する方法について、「陸運業における労働安全衛生マネジメントシステムガイドライン (RIKMS)」の解説を中心にまとめたものです。労働安全衛生マネジメントシステムを導入する際に必要な各種の書類等についても、参考例文として示しています。 A4 判/103 頁/平成 19 年 11 月 改訂版
	労働安全衛生関係 法令集 -陸上貨物運送事業関係-	労働安全衛生法令のうち特に陸運業に関係の深い規定を取りまとめました。労働安全衛生法の条文ごとに、関係の労働安全衛生法施行令、労働安全衛生規則、さらに関係告示の規定等を示して、法令の内容が容易に理解できるようにしたものです。安全衛生等の講習会の資料としても最適です。 A4 判/109 頁/平成 22 年 4 月 改訂 7 版
	陸運業で働く人のはじめての安全と健康 -雇入れ時等の安全衛生教育テキスト-	新規に雇い入れた従業員は、作業のどこに危険があるかよく分からないことから、被災のリスクが高いと考えられます。法定の雇入れ時等の教育で、陸運業の職場に共通する基礎的な事項についての確に教育するためには、このテキストを活用することが大変に効果的です。 A4 判/77 頁/平成 26 年 5 月 改訂

安全衛生図書・用品価格表

品名	頒価(円)	備考	品名	頒価(円)	備考
【登録講習テキスト】			【安全ポスター】		
フォークリフト運転士テキスト	1,620	〈中災防発行〉	安全ポスター No.72	206	B2判(728×515mm)
はい作業安全必携	1,543	平成20年9月改訂3版	安全ポスター No.71	206	
ショベルローダー等運転士テキスト	1,620	〈中災防発行〉	【安全記録カレンダー】		
【一般テキスト】			安全記録カレンダー	515	43×200cm
労働災害としての過労死を予防するための基礎知識	1,080	平成28年6月	【手帳サイズ】		
高齢者に配慮した交通・荷役災害防止の手引き	1,080	平成28年11月	ロールボックスパレットの安全作業ハンドブック	216	10.5×15cm
荷役作業従事者のための安全必携	972	平成26年7月10日初版	フォークリフトポケットブック	442	8.5×12cm
荷役災害防止担当者教育用テキスト	1,543	平成26年9月1日第2版	【ワッペン・シール】		
リスクアセスメントイラストシート(第2集)	1,338	平成25年4月30日第1版	フォークリフト運転資格者ワッペン・シール	360	ワッペン 6.5×6.5cm シール 3.5×3.5cm
リスクアセスメントイラストシート(第1集)	1,338	平成19年10月15日第1版	玉掛技能資格者ワッペン・シール	360	
作業指揮者必携	1,852	平成25年9月10日改訂	ショベルローダー等運転資格者ワッペン・シール	360	
陸運業の安全と健康の基本	617	平成24年6月1日初版	小型移動式クレーン運転資格者ワッペン・シール	360	
交通労働災害防止のためのガイドライン解説書	1,338	平成24年3月	【DVDビデオ】 (※…2枚ご注文で10%割引・3枚以上のご注文は20%割引します)		
陸運業のための安全衛生推進者必携	2,468	平成28年6月改訂	フォークリフトの作業開始前点検の進め方※	10,800	25分37秒(DVD)
フォークリフトの安全Q&A50	926	平成24年3月1日初版	フォークリフトによる安全な荷役運搬作業※	10,800	23分36秒(DVD)
陸運業で働く人のはじめての安全と健康	972	平成26年5月30日改訂初版	【点呼シート】		
安全管理者必携	2,366	平成22年5月20日改訂初版	過重労働防止を重点とする交通労働災害防止点呼シート	258	
労働安全衛生関係法令集	565	平成22年4月改訂7版	【安全旗】		
こうすれば導入できる労働安全衛生マネジメントシステム	926	平成19年11月20日	安全旗(特大)	3,024	140×210cm
職場ですすめる交通労災防止(KYTテキスト)	972	平成20年7月15日改訂初版	安全旗(大)	1,728	104×156cm
交通労働災害防止担当管理者必携	1,543	平成25年8月改訂4版	安全旗(中)	1,296	86×129cm
貨物自動車の安全運転実技教本	1,852	平成12年3月31日初版	安全旗(小)	972	70×105cm
プロ・ドライバーの知識	1,286	平成16年6月10日第4版	【安全衛生旗】		
荷役運搬作業の安全作業マニュアル	1,338	平成25年5月31日改訂6版	安全衛生旗(特大)	3,564	140×210cm
フォークリフト運転業務従事者安全教育テキスト	1,645	平成25年6月改訂2版	安全衛生旗(大)	2,160	104×156cm
荷役運搬機械等によるはい作業の安全	1,234	平成25年6月改訂2版	安全衛生旗(中)	1,512	86×129cm
安全衛生のしおり平成29年版	390	平成29年8月	安全衛生旗(小)	1,188	70×105cm
フォークリフト災害事例集	772	平成15年5月30日	安全衛生旗(卓上)	1,620	12×16cm
交通労働災害・事故事例集	772	平成15年7月1日	表示価格は税込みです。		

過労死等防止・健康起因事故防止対策セミナー 開催のご案内

脳・心臓疾患の労災補償状況は、業種別に見ると、請求件数、支給決定件数ともに「運輸・郵便業」が最多であり、その中でも道路貨物運送業（業種別中分類）が最も多い状況にあります。また、事業用トラックによる交通事故は減少傾向にありますが、ドライバーの健康に起因する事故は増加傾向にあり、更なる労災防止対策として、過労死等防止・健康起因事故防止対策の推進が急務となっており、47都道府県にて「過労死等防止・健康起因事故防止対策セミナー」が実施されることとなりました。

本セミナーは、過労死等防止対策ならびに健康起因事故防止対策の具体的な取り組みについて、過労死事案の具体例などを踏まえながら専門家よりアドバイスを行います。是非多くの皆さまのご参加をお待ちしています。

受講お申込みにつきましては、各都道府県トラック協会へご連絡ください。

主催 （公社）全日本トラック協会・各都道府県トラック協会
（独）労働者健康安全機構 産業保健総合支援センター
陸上貨物運送事業労働災害防止協会

平成29年度「過労死等防止・健康起因事故防止セミナー」開催日程

都道府県	開催日	会場	都道府県	開催日	会場
北海道	11月1日（水）	北海道トラック総合研修センター	長野	1月17日（水）	長野県トラック会館
宮城	11月2日（木）	宮城県トラック協会	岐阜	2月5日（月）	羽島市「不二羽島文化センター」
秋田	1月24日（水）	秋田県トラック協会研修センター	京都	1月19日（金）	京都府トラック協会
福島	12月13日（水）	県中研修センター	和歌山	11月16日（木）	和歌山市「ルミエール華月殿」
東京	11月14日（火）	東京都トラック総合会館	山口	2月16日（金）	山口県トラック協会研修会館
神奈川	2月16日（金）	神奈川県トラック総合会館	徳島	1月30日（火）	徳島県トラック会館
新潟	1月29日（月）	新潟県トラック総合会館	香川	12月7日（木）	高松市「ホテルパールガーデン」
福井	1月26日（金）	福井県トラック総合研修会館			
開催日未定都道府県		北海道（帯広）・青森・埼玉・千葉・山梨につきましては、開催日未定です。決定次第お知らせいたします。			
開催終了都道府県		岩手・山形・茨城・栃木・群馬・富山・石川・静岡・愛知・三重・滋賀・兵庫・大阪・奈良・鳥取・島根・岡山・広島・愛媛・高知・福岡・佐賀・長崎・熊本・大分・宮崎・鹿児島・沖縄			



陸運労災防止協会の表彰制度による小企業無災害記録事業場〔平成29年9月〕					
第5種(15年間)	・富山運輸株式会社	富山県支部	第2種(5年間)	・株式会社長岡運送	福島県支部
	・互応物流株式会社北陸営業所	石川県支部		・高橋運輸興業株式会社福島営業所	福島県支部
	・名豊運輸株式会社	愛知県支部		・丸半運輸株式会社	愛知県支部
第4種(10年間)	・株式会社東海ロジテム	愛知県支部	第1種(3年間)	・中杉運輸有限会社	愛知県支部
第3種(7年間)	・UNI-cast株式会社中部営業所	愛知県支部		・株式会社丸善運輸本社営業所	愛知県支部
	・中日本マルエス株式会社名古屋営業所	愛知県支部		・刈谷高速運輸株式会社	愛知県支部
	・有限会社アクティブラン	愛知県支部		・坂部名古屋有限会社	愛知県支部
	・株式会社鈴木組陸運一宮営業所	愛知県支部		・株式会社サンキュウ・トランスポート・中部名古屋営業所	愛知県支部
	・鈴与自動車運送株式会社名古屋営業所	愛知県支部		・有限会社エクストリーム	愛知県支部
				・北港運輸株式会社横内センター	愛知県支部
				・日進高田運送株式会社島ヶ原営業所	三重県支部

業種別労働災害発生状況

平成 29 年 10 月 10 日現在

項目 業種	死亡						死傷					
	平成29年1月～9月 [速報値]		平成28年1月～9月 [速報値]		前年比較		平成29年1月～9月 [速報値]		平成28年1月～9月 [速報値]		前年比較	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全 産 業	629	100.0	586	100.0	43	7.3	76,652	100	75,752	100	900	1.2
製 造 業	116	18.4	121	20.6	-5	-4.1	17,441	23	17,369	23	72	0.4
鉱 業	10	1.6	4	0.7	6	150.0	140	0	134	0	6	4.5
建 設 業	212	33.7	192	32.8	20	10.4	9,845	13	9,875	13	-30	-0.3
交通運輸業	8	1.3	10	1.7	-2	-20.0	2,061	3	2,158	3	-97	-4.5
陸上貨物運送事業	80	12.7	53	9.0	27	50.9	9,540	12	9,157	12	383	4.2
港湾荷役業	6	1.0	7	1.2	-1	-14.3	231	0	195	0	36	18.5
林 業	30	4.8	21	3.6	9	42.9	883	1	1,082	1	-199	-18.4
農業、畜産・水産業	23	3.7	26	4.4	-3	-11.5	1,711	2	1,728	2	-17	-1.0
第三次産業	144	22.9	152	25.9	-8	-5.3	34,800	45	34,054	45	746	2.2

資料出所：厚生労働省

業種、事故の型別死亡災害発生状況 (平成 29 年 1 月～9 月)

平成 29 年 10 月 10 日現在

業種	合計	墜落・転落	転倒	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ・巻き込まれ	交通事故(道路)	交通事故(その他)	その他
全産業	629	175	14	26	36	62	108	119	3	86
製造業	116	17	1	4	6	11	41	8	0	28
建設業	212	90	3	14	18	16	21	28	0	22
交通運輸業	8	0	0	1	1	0	1	4	0	1
その他	213	53	9	4	7	30	32	44	3	31
陸上貨物運送事業	80	15	1	3	4	5	13	35	0	4
同上対前年増減	27	13	0	-2	1	3	5	6	0	1

業種、事故の型別死傷災害発生状況 (平成 29 年 1 月～9 月)

平成 29 年 10 月 10 日現在

業種	合計	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ・巻き込まれ	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動・無理な動作	その他
陸上貨物運送事業	9,540	2,736	1,422	737	495	287	523	1,074	581	5	1,399	281
同上対前年増減	383	100	62	41	-23	32	33	39	-11	0	111	-1

(注) 上記 2 表の右端の列の「その他」は、「墜落・転落」～「交通事故(その他)」以外をまとめたもの
詳細は、陸災防ホームページ <http://www.rikusai.or.jp> に掲載

安全管理士 の着眼点

陸運業界も働き方改革を！

安全管理士 巻田卓雄

【過労死とは】

いま、各都道府県でトラック協会と共催の「過労死等防止・健康起因事故防止対策セミナー」が順次開催されている。陸災防の担当はいわゆる「過労死」である。「過労死」というのは、長時間労働など心身に対する強いストレスを契機に発症する脳血管疾患(脳梗塞等)、虚血性心疾患(心筋梗塞等)(あわせて「脳・心臓疾患」という)のことで、必ずしも死亡事例とは限らない。

「脳・心臓疾患」は高血圧や脂質異常(高脂血症)などのいわゆる生活習慣病といった基礎疾病の上にさまざまな要因が加わって発症するものであり、この要因に長時間労働など業務による明らかな過重負荷が加わったと判断されれば労災認定される。

「あいつはもともと血圧が高かったのだから、これは私病だ」といっても長時間労働などの実態が認定基準に合致すれば、こういう主張も通らない。ひっくり返して考えれば、高血圧や脂質異常を持っている熟年ドライバーが長時間労働に従事していれば、脳・心臓疾患が発症したとき、「業務上災害」として労災認定される可能性が高いということである。実際に、「脳・心臓疾患」による業種別の認定状況は、道路貨物運送業が平成 28 年度で全体の 34.2%とダントツの 1 位となっている。

【過労死の背景と改善の方向】

その背景は「自動車運転者の改善基準」とその運用にある。改善基準では、ドライバーの 1 ヶ月の拘束時間を 293 時間以内とするよう定めているが、1 ヶ月に 25 日の勤務をし、毎日休憩時間を 1 時間だけ取ると労働時間は 268 時間まで認められる。1 ヶ月の法定労働時間は「小」の月で約 171 時間だから時間外労働は約 97 時間まで可能となる。過労死の認定基準は時間外労働が 1 ヶ月に 100 時間以上、または 80 時間以上の月が 2 ヶ月以上で「認定」となる。

ドライバー不足の中で現有勢力のままで対処するには拘束時間枠の拡大を主張する事業者もいる。しかしそうすれば、過労死はもっと増えることになる。むしろ、陸運業界の長時間

労働がドライバー不足の原因となっているという分析もあり、労働時間の短縮、働き方の改革が必要である。

そうはいつても、すぐに他業種並みの 1 ヶ月 45 時間以内にするというのは一般的には不可能であり、まずは、月 60 時間以内を目標に据えるのが適当と思える。というのもこれまで中小企業には猶予されていた月 60 時間超の時間外割増率の 50%への引き上げが、国が進める働き方改革の中で猶予を外す方向で検討されているからである。

【業務の改善で労働時間短縮を】

まずは、長時間労働となる運行については、中継基地を設ける、あるいは他の事業者の中継を委託する等の措置を講じることにより、長時間運行を縮小することはできそうだ。

もっといえば、仕事を減らしてはどうだろうか。最も条件の悪い仕事を 5~10%程度減らすことによって長時間労働はかなり減らせるのではないだろうか？仕事を減らすということは経営に大きく響くことは重々承知しているが、このままではむしろ泥沼に入り込みかねない。減らした仕事は他の事業者のところへいくことになるかもしれないが、その仕事はそれまでの悪い条件よりも悪くなることはないだろう。各社が手に余す仕事を少しずつ返上すれば、いい仕事として返ってくるかもしれない。そうしたら次に条件の悪い仕事を少し返上する。ドライバー不足の時代、これを逆手にとって変革の時代を乗り切る。こんな発想は通じないのだろうか？すでに、改革に取り組んでいる大手業者もいる。直接、仕事を減らすことを意識しているかどうか分からないが、結果的にはいくらかなりとも仕事を減らす効果はあると考える。

労災死亡者を一人出せば労働保険料率はかなり上がる。その背景に労働基準法違反があれば送検される。月 60 時間超の時間外労働はコストが上がる。これからの陸運業界は、長時間労働で生き残る道はありえない。発想の転換、事業構造の転換に成功したものが生き残るのだと考えている。

第 53 回全国陸運労災防止大会のご案内

～平成 29 年 11 月 6 日 新潟県新潟市で開催～

第 53 回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会を今月 6 日に新潟県新潟市の「りゅーとぴあ (新潟市民芸術文化会館)」にて開催いたします。

特別講演には、生椿の自然を守る会会長高野毅氏をお迎えし、特別天然記念物トキとの共生についてご講演いただきます。皆様のご参加をお待ちしております。

第 53 回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会

開催日時 平成 29 年 11 月 6 日 (月) 13:30

会場 りゅーとぴあ (新潟県新潟市)

プログラム

第 I 部 大会式典 (13:30～14:40)

第 II 部 講 演 (14:50～15:10)

厚生労働省労働基準局

第 III 部 事例発表 (15:20～15:45)

『フォークリフト荷役技能検定』取得で災害撲滅への取組

秋田海陸運送株式会社

第 IV 部 特別講演 (15:50～17:00)

「人とトキのかけはしになる」

生椿の自然を守る会 会長 高野 毅 氏

[日本プロテクティブスニーカー協会からの展示ブース出展のお知らせ]

第 53 回全国陸上貨物運送事業労働災害防止大会に**展示ブース**を設けます！

ぜひお立ち寄りください！！

認定プロテクティブスニーカーをご存知ですか

…(公社)日本保安用品協会

働く人の足元の安全確保に、良質で安全な作業靴の着用をおすすめします。

公益社団法人日本保安用品協会が定める型式認定制度合格品のプロテクティブスニーカー(通称:認定プロスニーカー)こそが、安全で品質に優れた作業靴です。足部の労働災害防止を目的としてお求めのときは、是非協会が発行する認定合格品タグ(型式認定合格証明票)付き製品をお選びください。

お願い(認定プロスニーカーご利用の皆様へ)…足部の安全確保に貢献した点は? また、問題点はありますか? ご意見をお寄せください。

◆警告…公益社団法人 日本保安用品協会の型式認定を取得していない製品に、認定合格品タグ、またはそれらの偽造物を付してはなりません。

★すっきりしたスニーカー調デザイン例



お問合せ先

◆型式認定制度に関すること



公益社団法人 日本保安用品協会

東京都文京区湯島2-31-15 和光湯島ビル5階 TEL.03 (5804) 3125 FAX.03 (5804) 3126

◆商品やその他に関すること

日本プロテクティブスニーカー協会

公益社団法人 日本保安用品協会内 事務局 <http://www.prosneaker.jp>

安全で品質に優れた作業靴の証、「型式認定合格品タグ」が大きくなりました！

“黄色と黒”のタグを**目印**に、プロテクティブスニーカーをお選びください！！