Ｑ４．助成制度への要望、あるいはCNG車の改善要望、今後開発が期待される低公害車などについて、自由にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

低公害車（CNG車）の導入効果等に関する調査票

CNG車を導入した事業者対象

公益社団法人全日本トラック協会

（公社）全日本トラック協会及び各都道府県トラック協会では、環境対策の一環として、CNG車の助成事業を実施しています。

また、この一環として、平成２７年度にこの制度を活用し、CNG車を導入された事業者の方々に対して、導入効果等について調査し、さらなる普及方策や助成制度の検討等に活用することとしています。

つきましては、本調査にご協力をいただきますようお願い申し上げます。

各質問項目の該当する箇所にチェック（✓）をつけ、必要事項を〔　〕にご記入ください。

調査票は、所属の都道府県トラック協会にFAXまたは電子メールにてお送りください。

記入日：平成　　年　　月　　日

◆貴事業所の情報◆

①会社名

②事業所名

③保有車両数 大型 　台　　中型　　　　　　台　　小型　　　　　台

（うち当該事業所 大型 　台　　中型　　　　　　台　　小型　　　　　台

④回答者の所属及び氏名 　　　 　 （任意）

⑤電話番号 　 　 　　-　 　　　　- 　　　　 　　 （任意）

⑥電子メールアドレス 　　　　　　　　 　　 　@ 　　　　　　 　　　　　　　　　 　（任意）

本調査で得た情報は、機器の普及、助成制度の検討及び環境対策の推進のために活用します。また、回答結果は統計処理し、公表することがあります。

**◆調査内容に関するお問い合わせ先 : 公益社団法人全日本トラック協会**

**交通・環境部　（電話）03-5323-7243**

**◆調査票の送付先 ： （公社）沖縄県トラック協会**

**ＴＥＬ：　０９８－８６３－０２８０**

**ＦＡＸ：　０９８－８６３－３５９１**

◆導入したCNG車について◆

Ｑ１．現在ご使用のCNG車の導入状況等について

■ CNG車■

**事業所全体の導入状況**

導入台数　 大型　　　　　　　台　中型　　　　　　　台　小型　　　　　　台

導入時期（最初） 　　 　 　年　　 　月

**今回（平成２７年度）の導入**

（ ）事業所として初めて 〔大型　　　　台　　中型　　　　台　　小型　　　　台〕

（ ）追加導入　　　 　　〔大型　　　 台　　中型　　　　台　　小型　　　　台〕

（ ）代替導入 〔大型　 　　 台　 中型　　　　台　　小型　　　　台〕

（　）使用過程ディーゼル車改造　　　　　　 〔中型　　　　台　　小型　　　　台〕

導入目的/理由（該当するもの全て選択）

（　）燃料が安価

（　）燃費改善（省エネ）

（　）環境対策（ＣＯ２削減、排出ガス低減）

（　）荷主等からの要請

（　）騒音対策

（　）石油の代替

（　）会社のイメージアップ

（　）助成制度が活用できる

（　）その他（具体的に）

Ｑ2．現在ご使用しているCNG車の活用状況及び効果について

■ CNG車の導入効果■

燃費（該当するものを記入）

２t車

導入前（ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ月平均およそ）　　.　　km/ℓ⇒導入後（CNG月平均およそ）　　．　km/ℓ

４t車

導入前（ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ月平均およそ）　　.　　km/ℓ⇒導入後（CNG月平均およそ）　　．　km/ℓ

大型車

導入前（ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ月平均およそ）　　.　　km/ℓ⇒導入後（CNG月平均およそ）　　．　km/ℓ

効果（該当するもの全て選択）

（　）燃料経費節減につながった

（　）環境負荷が軽減された。

（　）荷主等から評価された

（　）騒音が軽減された

（　）会社のイメージがアップした

（　）運転が楽になった

（　）仕事が増えた

（　）顧客の獲得につながった

（　）その他効果〔具体的内容：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　〕

（　）期待した効果は得られない（効果なし）　考えられる理由

Ｑ３．現在ご使用しているCNG車の問題点について。

■ CNG車の問題点 （該当するもの全て選択） ■

（　）燃費が改善しない

（　）パワー不足

（　）車両購入価格が高い（補助･助成込みで）

（　）車両重量増加〔具体的問題：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　〕

（　）故障が多い　〔具体的内容：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　〕

（　）航続距離が短い

（　）その他 （具体的に）

■ CNG車使用上での問題点 （該当するもの全て選択） ■

（　）CNG充填所が少ない

（　）CNG燃料充填が不便〔具体的内容：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　〕

（　）CNG燃料価格が高い

〔現在の購入価格　 　　　円/ℓ〕　　　〔希望価格　　 　　円/ℓ〕

　　（　）修理、点検等維持費が高い

（　）通常のディーゼル車と異なるため修理に時間がかかる

（　）車両の用途が限定的　〔充填所のない地域に転用できないなど〕

（　）その他 （具体的に）

Ｑ４．助成制度への要望、あるいはハイブリッド車の改善要望、今後開発が期待される低公害車などについて、自由にご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

ハイブリッド車を導入した事業者対象対象

低公害車（ハイブリッド車）の導入効果等に関する調査票

公益社団法人全日本トラック協会

（公社）全日本トラック協会及び各都道府県トラック協会では、環境対策の一環として、ハイブリッド車の助成事業を実施しています。

また、この一環として、平成２７年度にこの制度を活用し、ハイブリッド車を導入された事業者の方々に対して、導入効果等について調査し、さらなる普及方策や助成制度の検討等に活用することとしています。

つきましては、本調査にご協力をいただきますようお願い申し上げます。

各質問項目の該当する箇所にチェック（✓）をつけ、必要事項を〔　〕にご記入ください。

調査票は、所属の都道府県トラック協会にFAXまたは電子メールにてお送りください。

記入日：平成　　年　　月　　日

◆貴事業所の情報◆

①会社名

②事業所名

③保有車両数 大型 　台　　中型　　　　　　台　　小型　　　　　台

（うち当該事業所 大型 　台　　中型　　　　　　台　　小型　　　　　台

④回答者の所属及び氏名 　　　 　 （任意）

⑤電話番号 　 　 　　-　 　　　　- 　　　　 　　 （任意）

⑥電子メールアドレス 　　　　　　　　 　　 　@ 　　　　　　 　　　　　　　　　 　（任意）

本調査で得た情報は、機器の普及、助成制度の検討及び環境対策の推進のために活用します。また、回答結果は統計処理し、公表することがあります。

**◆調査内容に関するお問い合わせ先 : 公益社団法人全日本トラック協会**

**交通・環境部　（電話）03-5323-7243**

**◆調査票の送付先 ： （公社）沖縄県トラック協会**

**ＴＥＬ：　０９８－８６３－０２８０**

**ＦＡＸ：　０９８－８６３－３５９１**

◆導入したハイブリッド車について◆

Ｑ１．現在ご使用のハイブリッド車の導入状況等について

■ ハイブリッド車■

**事業所全体の導入状況**

導入台数　　　 　　中型　　　　　台　　小型　　　　　　台

導入時期（最初） 　　 　 　年　　 　月

**今回（平成２７年度）の導入**

中型　　　　　　台〔メーカー名　　　　　　　　　　　　　〕

小型　　　　　　台〔メーカー名　　　　　　　　　　　　　〕

（ ）事業所として初めて〔中型　　　　台　　小型　　　　台〕

（ ）追加導入　　　　　〔中型　　　　台　　小型　　　　台〕

（ ）代替導入　　　　　〔中型　　　　台　　小型　　　　台〕

導入目的/理由（該当するもの全て選択）

（　）燃費改善（省エネ）

（　）環境対策（ＣＯ２削減、排出ガスの低減）

（　）荷主等からの要請

（　）騒音対策

（　）会社のイメージアップ

（　）助成制度が活用できる

（　）その他

Ｑ2．現在ご使用しているハイブリッド車の活用状況及び効果について

■ ハイブリッド車の導入効果 ■

燃費（該当するものを記入）

２t車

導入前（月平均およそ）　　. 　km/ℓ　⇒　導入後（月平均およそ）　　．　km/ℓ

４t車

導入前（月平均およそ）　　. 　km/ℓ　⇒　導入後（月平均およそ）　　．　km/ℓ

効果（該当するもの全て選択）

（　）燃料経費節減につながった

（　）環境負荷が軽減された。

（　）荷主等から評価された

（　）騒音が軽減された

（　）会社のイメージがアップした

（　）運転が楽になった

（　）仕事が増えた

（　）顧客の獲得につながった

（　）その他効果〔具体的内容：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　〕

（　）期待した効果が得られなかった（効果なし）　考えられる理由



Ｑ３．現在ご使用しているハイブリッド車の問題点について。

■ ハイブリッド車の問題点 （該当するもの全て選択） ■

（　）燃費が改善しない

（　）パワーがない

（　）車両購入価格が高い（補助･助成込みで）

（　）エンジンブレーキが効きすぎる

（　） 車両重量増加〔具体的問題：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　〕

（　） 故障が多い　〔具体的内容：　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　〕

（　）修理、点検等維持費が高い

（　）通常のディーゼル車と異なるため修理に時間がかかる

（　）その他 （具体的に）

